

Mobilitet og utenforskap

Ung Salten presenterer Transportundersøkelsen 2024



Forord

Kollektivtransport er noe som har engasjert ungdommer over lengre tid. I Salten ungdomsråd var dette noe som ble tatt opp allerede på første møte som et prosjekt de ønsket å jobbe med i regionen. Meløy kommune arrangerte sin egen transportundersøkelse våren 2023, og fungerte som inspirasjon til denne undersøkelsen.

Når jeg tiltrådte stillingen som prosjektkoordinator for UNG Salten, ble jeg bedt om å holde ett innlegg for Nordisk vegforum. Jeg presenterte innlegget "Hvordan ivareta unges synspunkter i samferdselsplanleggingen?" og la frem resultater fra en tidligere workshop med ungdom fra Salten Ungdomsråd for å samle deres synspunkter. Workshopen gav flere gode diskusjoner og innspill.

Ungdommene påpekte utfordringer som dårlig kollektivtilbud og foreslo:

- Flere avganger
- Rimeligere billettpriser
- Bedre koordinering av transportmidler

Ungdommene uttrykte bekymring for at dårlig kollektivtilbud fører til økt sosial isolasjon og hindrer deltakelse i aktiviteter. De påpekte at dårlig kollektivtilbud kan føre til utenforskap.

De ønsket også økt involvering i transportplanleggingen, for eksempel gjennom ungdomsråd og reel medvirkning i utformingen av rutetilbudet. Ungdommen mener små forbedringer kan bety mye for

deres deltakelse i samfunnet, og vil fortsette arbeidet innenfor temaet igjennom prosjektet UNG Salten.

Med bakgrunn i dette bestemte vi oss for å lage en transportundersøkelse for Salten hvor ungdommene selv kunne fortelle hvordan de har det, hva de ønsker endringer på og ikke minst hvordan kollektivtransport og utenforskap kan henge sammen.

Høsten 2023 møttes koordinatorene fra hele Nordland under Ungdommens fylkesting. Her ble det klart at alle kommuner hadde samme utfordringer og vi bestemte oss for å lage en undersøkelse hvor ungdommer fra hele fylket kunne svare.

Alle ungdomsråd i Nordland ble invitert til å delta i utarbeidelsen av undersøkelsen sammen med Salten ungdomsråd.

Målet med rapporten er å løfte fram ungdommenes egne stemmer, og gi gode innspill til kollektivtilbud tilpasset ungdommenes behov. Dette tror jeg vil øke bolysten blant ungdommene.

Med vennlig hilsen

Astrid Aleksandra Hansen

Prosjektkoordinator UNG Salten.
Salten Kultursamarbeid.

Innholdsfortegnelse

Forord.....	1
Mobilitet og utenforskap	3
Ofoten	7
Narvik.....	10
Evenes	13
Lødingen.....	15
Vesterålen	18
Andøy.....	21
Bø	23
Hadsel	25
Sortland.....	28
Øksnes.....	30
Lofoten	33
Røst	36
Værøy.....	37
Moskenes	38
Flakstad	40
Vestvågøy.....	42
Vågan.....	44
Salten	47
Hamarøy.....	51
Steigen	53
Sørfold.....	55
Fauske	57
Saltdal.....	60
Beiarn.....	62
Bodø.....	64
Gildeskål.....	70
Meløy	73
Rødøy	77
Helgeland	81
Bindal	84
Sømna	85

Brønnøy.....	87
Vevelstad.....	89
Alstadhaug.....	91
Dønna.....	93
Leirfjord.....	95
Nesna.....	96
Lurøy.....	98
Træna.....	100
Hattfjelldal.....	101
Grane.....	103
Vefsn.....	105
Hemnes.....	107
Rana.....	109
Vega.....	111
Herøy.....	111
Referanser.....	112

Mobilitet og utenforskap

Nordland er et langstrakt fylke med utfordrende forbindelser mellom de ulike stedene. Det er Nordland fylkeskommune som har ansvar for kollektivtransporten gjennom hele fylket. Noen av kommunene har lagt opp til ekstra kommunale løsninger som «hent meg» minibusser – dette kan være et godt alternativ for ungdommer enkelte steder. I Regional transportplan 2022-2033 finner vi et delmål at Nordland skal ha «*Et moderne og fremtidsrettet kollektivtilbud.*»¹ Dette ligger under hovedmålet «*Nordland skal ha et helhetlig og miljøvennlig transportsystem som bidrar til god fremkommelighet, trygg og effektiv mobilitet for samfunns- og næringsliv*» Strategiene bygger på næringslivet, men det kan se ut som de har glemt hovedbrukerne av kollektivtransport, nemlig ungdommene. I planen refereres det til bærekraftmålene 17 Samarbeid for å nå målene; 11 Bærekraftige byer og samfunn; og 3 God helse. For å oppnå disse målene samt de seks andre som er referert til under hovedmålet, er det prekært at ungdommenes synspunkter også kommer med. I denne rapporten svarer ungdommer på sine behov, brukermønstre og påvirkning. Ungdommene er den fremtidige generasjonen som [vi ønsker] skal bli værende i regionen. Derfor bør vi i fremtidige prosesser med transportplanlegging sette ungdommens behov først. Om ungdommene får et godt tilbud, kan vi også endre reisemønstret, samt skape mer bolyst:

«Hvis Buss billett var gratis fram til man var 16/18, vil ungdommer ha dannet vaner med å ta buss overalt. Det betyr at mer folk vil ta buss, og at det blir mindre biler i gatene, spesielt om vi får flere busser med bedre ruter som går oftere.»

-Respondent transportundersøkelse.

Ungdommens fylkesråd har i UNG plan også laget mål for transport:

¹ Regional transportplan, side 46.

«Effektiv, trygg og miljøvennlig kollektivtransport med rimelige ungdomsbilletter er avgjørende for ungdom i hele fylket. Enten det gjelder buss, båt eller tog, er det viktig å knytte folk og landsdeler sammen. Dagens ruter må bevares, avgangene må økes og prisene må ned. Det skal være lett for ungdom å reise i Nordland, og vårt fylke burde gå i front på ny teknologi»²

Dette er i tråd med regional planstrategi for Nordland 2021-2024 som også fastslår at for å ha sosial bærekraft og tiltrekke/beholde unge mennesker er vi nødt til å ha «*godt samhold, felleskap og tilgang til relevante tjenester*»³ Ung Salten mener at denne rapporten viser at relevante tjenester inkluderer kollektivtransport og sier som ungdommens fylkesråd «*Det skal være lett for ungdom å reise i Nordland*». Dette også i tråd med barnekonvensjonen paragraf 31 som sier at «*Alle barn har rett til hvile, fritid og lek og til å være med på kulturelle og kreative aktiviteter*». ⁴ Denne rapporten viser at hvis ungdommene skal kunne delta på fritidsaktiviteter og kulturelle arrangementer, er de helt avhengig av et tilpasset kollektivtilbud. For ungdommer betyr dette at bussene ikke kan slutte å gå på ettermiddagen. Vi ser at et dårligere kollektivtilbud har større effekt på ungdommer med dårlig økonomi enn andre samfunnsgrupper. Mange ungdommer er avhengig av å ha foreldre som kjører på ettermiddagene. Senere kommentarer i rapporten viser at mange ikke har denne muligheten på grunn av skiftarbeid eller økonomi. Dersom økonomien er dårlig eller drivstoffprisen er høy vil en del ungdom vegre seg for å spørre foreldrene om å kjøre.

Sammenhengen mellom mobilitet og utenforskap er på ingen måte overaskende, men det gir innblikk i en ny måte å se på

² UNG Plan, Ungdommens fylkesråd.

³ Regional planstrategi for Nordland 2021-2024, side 11.

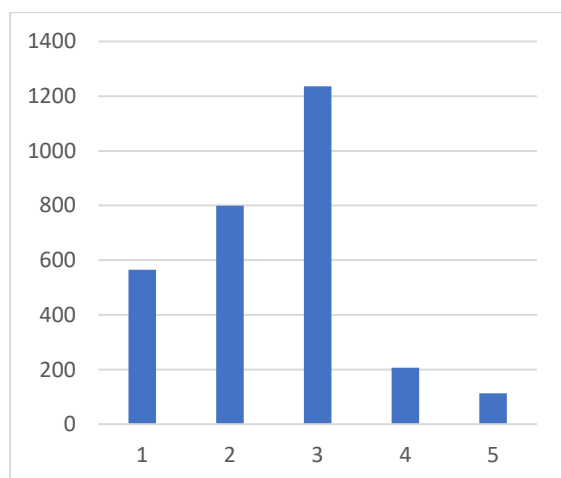
⁴ FNs barnekonvensjon, paragraf 31

kollektivtransport. Rapporten er bygget opp slik at leseren først kan lese de overordnede resultatene for hele fylket, før deretter å gå inn på region og til slutt kommune. Dette fordi vi forstår at noen fra f.eks. Sømna kommune kanskje ikke er interessert i lokale resultater fra Beiarn. Det oppfordrer allikevel å lese alle regions kapitlene da flere av problemstillingene er de samme. Alle kommentarene som er plukket ut til rapporten er representative for mange, og om noen skulle ha et ønske om å lese mer kan de ta kontakt med Ung Salten.

Svarprosent

Undersøkelsen var åpen fra 5.-26. januar, dette er en ugunstig tid for skoler da de akkurat har startet nytt semester. Til tross for dette valgte vi å kjøre undersøkelsen da fordi vi ønsket å ha resultatene klare før startskuddet for kulturhovedstadsåret Bodø2024 3. februar. Ved hjelp fra ungdomskoordinatorer i hele fylket, rektorer ved skoler og ungdommene selv klarte vi å få en svarprosent på nesten 15%. Dette er 15% av ungdommer med registrert bostedsadresse per kommune⁵, med andre ord er ikke tallene helt reelle da dette vil inkludere ungdommer som bor andre steder under utdanning.

Hva tenker du om pris på kollektivtransport i dag?



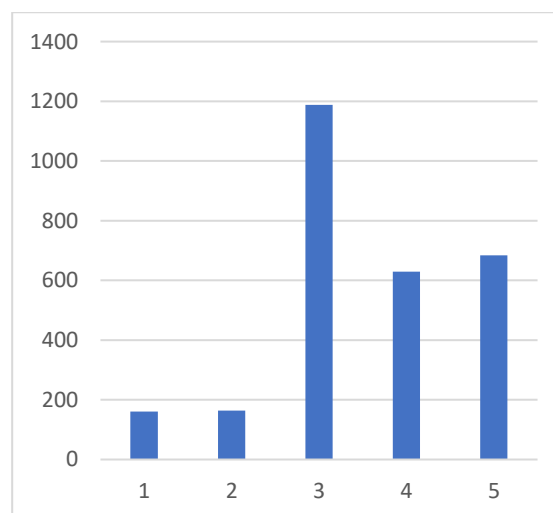
⁵ Tallene er hentet fra SSB, ungdommer mellom 13-19 år. Disse tallene vil bli referert til gjennom hele rapporten.

Gjennomsnittet for respondentene er 2,4, altså mener de fleste at kollektivtransport er for dyrt. Svaralternativene var fra 1 veldig dårlig til 5 veldig bra.

«Ungdomskortet er dyrt når det ikke inkluderer tog da jeg både må ta enten buss eller båt i tillegg til tog for å komme meg hjem etter en skoleuke og motsatt»

I Oslo har Ruter en løsning hvor alle kollektivløsningene er i samme billettsystem. Er dette noe vi kan innføre også i Nordland? Det er kommet inn forslag fra ungdommene om å kutte prisen med 10 kr, gratis transport for de under 18, eller gratis transport for hybelboere.

Hvilken betydning tror du tilgjengelig kollektivtransport har for å unngå følelsen av utenforskap blant unge mennesker?



Gjennomsnittet for respondentene er 3,5, de fleste ungdommene tror tilgjengelig kollektivtransport vil ha stor betydning for å unngå følelsen av utenforskap. Svaralternativene var fra 1 veldig liten til 5 veldig stor. Dette vises også i kommentarene vi ser gjennom hele rapporten, der ungdommer beskriver at de føler seg ensom og tvunget til å være hjemme alene. Flere har også svart at de ikke blir invitert av vennene sine lengre fordi de alltid er nødt å si nei.

«Føler jeg mister kontakt med vennene mine fordi jeg ikke kan møte dem.»

I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?

Rapporten vil ta for seg dette spørsmålet under hver region, snittet for hele fylket er 3, altså svært varierende. Det oppfordres til å lese mer detaljert under alle regionene da de fleste har de samme utfordringene. Her tar rapporten også opp flere spørsmål som ikke er nevnt i første del.

Hva vil ett bedre kollektivtilbud bety for deg og ditt liv?

Vi hører stadig vekk i media og forskningsrapporter at ungdommer er for mye inne, de spiller dataspill og trenger å dra ut å møte venner. Er det en ting denne undersøkelsen setter lys på er det ungdommers ønske om å sosialiseres – men de mangler mobilitet. Det er valgt ut noen få kommentarer fra ungdommene selv. Det samme går igjen i ulike former, ungdommene vil treffe hverandre og delta i samfunnet, de har bare ikke tilgang.

«Større frihet til å gjøre de tingene jeg har lyst til. Foreldre har jo også andre ting de skal gjøre og må bruke mye tid på å kjøre flere mil om dagen for at vi ungene skal komme oss til diverse arrangementer og sammenkomster.»

Mange har ikke foreldre som har tid eller overskudd til å kjøre ett eller flere av barna sine rundt hele ettermiddagen/kvelden. Vi har fått inn utallige kommentarer der ungdommene sier at de

«Slipper å være ensom»

dersom de hadde ett bedre tilbud. Et kveldstilbud på buss sikrer også at ungdommene kommer seg hjem, da mange ikke drar ut på f.eks. den lokale ungdomsklubben i frykt for å ikke komme seg derifra.

«Mye slipp å vær redd for å ikke komme meg hjem, mer selvstendighet følelse, slipper å føle meg hjelpsløs.»

Det er helt klart at et bedre kollektivtilbud ville bety mye for ungdommene og deres deltakelse i lokalsamfunnet. Det ville også skapt bedre inkludering og økt selvstendighet.

«Mere livsglede, mindre utenforhet»

«jeg vil kanskje få venner»

«Det ville gjort ting lettere, i tillegg til at det ville styrket samholdet i kommunen betydelig»

«Det vil bety at jeg kan delta på flere aktiviteter, jeg kan være med venner og ha et sosialt liv utenfor skolen»

«Alt, da kan jeg skaffe meg ekstrajobb og komme meg til venner uten å være avhengig av en voksen»

Har du andre kommentarer eller innspill til kollektivtilbudet?

«Vi er helt avhengige av kollektivtransport der jeg kommer fra. Dårlige system skaper splid mellom grupper i lokalsamfunnet - alle er frustrerte og det blir lett å ønske seg noen å legge skylden på, enten mannskap eller rederi eller kommunen osv. Egentlig er problemet at man ikke blir hørt av fylkeskommunen»

Som nevnt innledningsvis, ungdommer har ikke bare et behov, men også et krav gjennom barnekonvensjonen om å få være med å medvirke på saker som påvirker dem. Denne rapporten er deres stemmer og deres behov skrevet ned. Sitatet under referer også til det som ble skrevet innledningsvis. For å skape bolyst er vi nødt til å skape tilgjengelighet.

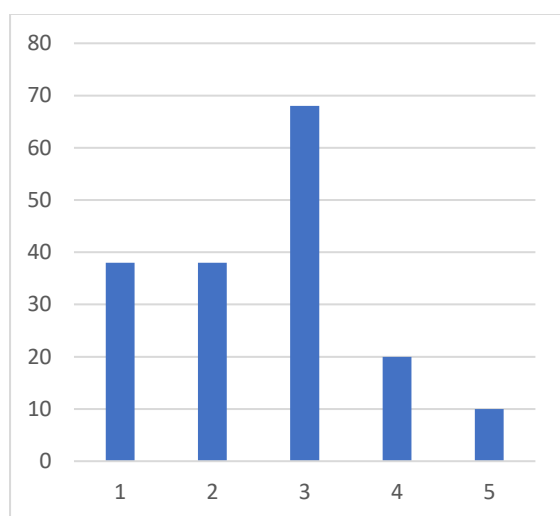
«Slik utilgjengelighet er det som fører til at mange unge velger å flytte fra sine hjemsteder, noe som er synd for befolkningsvekst, og som har ringvirkninger på hva slags støtte vi får fra det offentlige mtp tilbud osv.. en ond sirkel»



Ofoten

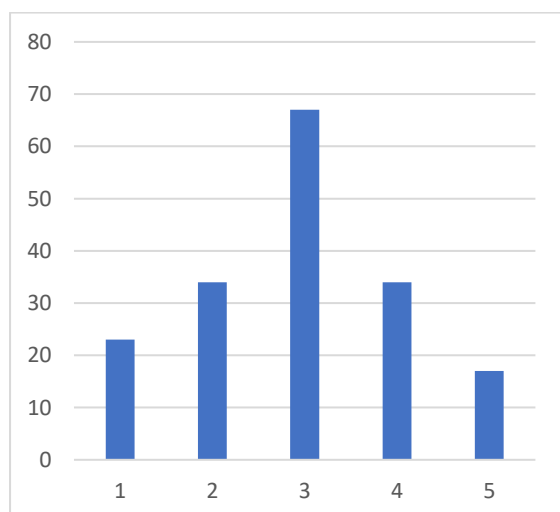
Ofoten

Hvordan opplever du tilgangen til kollektivtransport i ditt område?



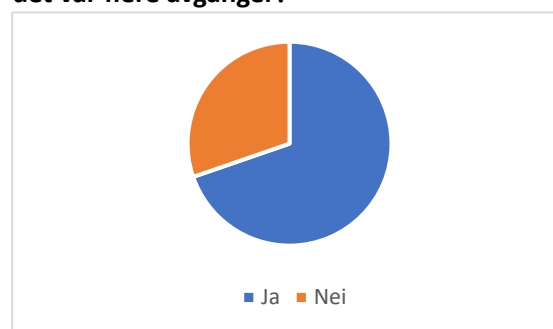
Gjennomsnittet for respondentene i Ofoten er 2,6, altså mener de fleste at tilgangen på kollektivtransport er for dårlig. Svaralternativene var fra 1 veldig dårlig til 5 veldig bra.

Holder kollektivtransporten oppsatte rutetider?



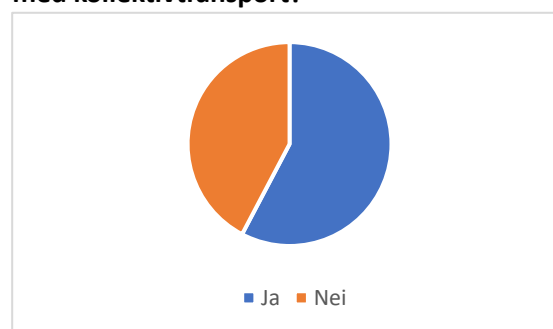
Gjennomsnittet for respondentene i Ofoten er 2,9, altså mener de fleste at kollektivtransporten har for mange forsinkelser. Svaralternativene var fra 1 veldig dårlig til 5 veldig bra. Flere av respondentene har fortalt at dette er problematisk for de som er nødt til å bytte transportmiddel.

Ville du benyttet mer kollektivtransport om det var flere avganger?



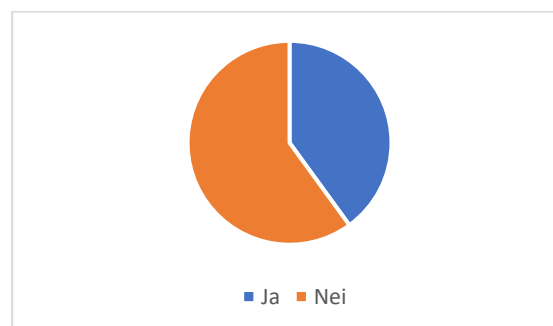
69,7% ville benyttet mer kollektivtransport om det var flere avganger tilgjengelig.

Ville du vært med på flere aktiviteter i nabokommunene om det gikk flere avganger med kollektivtransport?



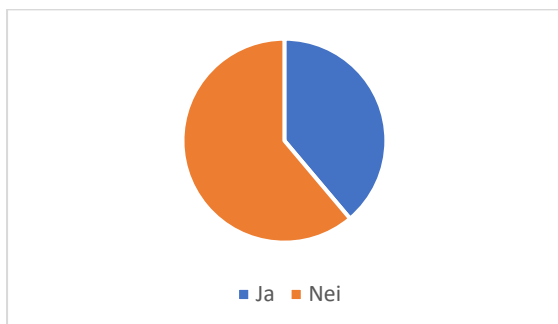
57,7% ville vært med på aktiviteter i nabokommunene om det gikk flere avganger. Med andre ord ville ungdommene deltatt på flere arrangementer og kommunene kunne hatt mer aktivitet rettet mot ungdom dersom ungdommene var mer mobile.

Er du avhengig av kollektivtransport for å delta på sosiale arrangementer?



40% av respondentene er avhengig av kollektivtransport for å kunne delta på sosiale arrangementer. Dette er alt fra større arrangementer til å bare henge med venner.

Er det spesifikke arrangementer du ikke kan delta på, eller steder du ikke kan dra på grunn av manglende kollektivtransport?



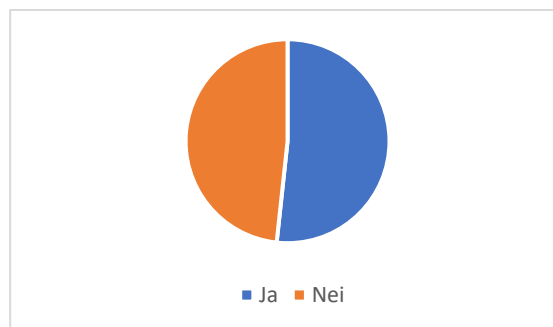
39% av respondentene har ikke kunne deltatt på arrangementer på grunn av manglende kollektivtransport. Disse ble spurt om de ønsket å fortelle hva de ikke kunne delta på.

Beskriv hva du ikke kan delta på

- være med venner
- Volleyball
- Ungdomsklubben i Ramsund, idrett på Evenskjer, og forskjellige arrangementer i Harstad som jeg gjerne vil være en del av. Og for å blande inn de fra Tårstad og Evenesmark så sliter de med å få seg til Liland på idrett, og for å delta på frivilligsentralen når de har åpent mandager, tirsdager, torsdager og noen fredager. Fjorårets ungdomsråd i kommunen klarte å skaffe busstilbud, men dette bare for Liland-Bogen (647).
- ukm, konserter i byen når d er og klubb
- Tur til forskjellige plasser med venner
- trening
- sosiale sammenhenger som skjer på kvelden
- Se på venners idrettsarrangementer.
- På Kommunitilbud
- Praksisplass på furumoen/jobb på flere plasser
- Når jeg bodde hjemme var det ofte jeg ikke kunne delta på ungdomsklubben for jeg kom meg ikke hjem..
- Nesten alt som er mer en et kvarter unna, hvis ingen familie skal dit.
- Kor av og til og ungdomsklubben
- Kino, kulturhus, stagneshallen

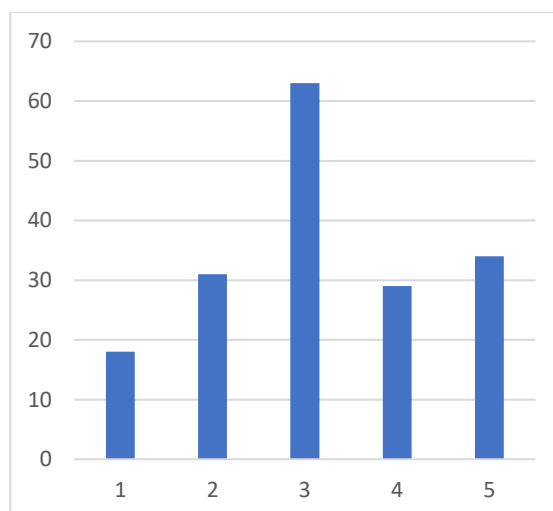
- kan ikke møte bestemor uten buss og den går sjeldent
- Jeg kan ikke dra på hockeykamper
- Jeg kan ikke delta på ungdomsklubber i Lødingen, siden det ikke går noen buss på de tidene.
- Jeg kan ikke delta på taekwondo belte eksamen vis mine foreldre ikke kan kjøre fordi bussen ikke er tilpasset
- Idrett og møtesteder
- Gruppetreningstimer på treningssenter, går ikke busser inn på kveldene hver dag
- Fotball
- Boksing
- Basseng

Kommer du deg til og fra venner du ønsker å besøke?



56% av respondentene kommer seg ikke til OG FRA vennene sine.

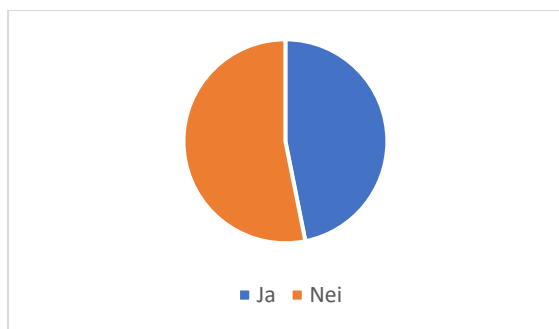
Hvor lett er det å være med venner utenfor skoletiden?



Gjennomsnittet for respondentene i Ofoten er 3,2, altså stiller de fleste seg nøytralt til hvor

enkelt det er å møte venner utenfor skoletiden. Svaralternativene var fra 1 veldig vanskelig til 5 veldig lett. Det er verdt å poengtere at selv om gjennomsnittet er nøytralt, er det enda mange som synes dette er svært krevende. Dette gjenspeiler seg også i kommentarene.

Har du noen gang følt deg utenfor sosialt fordi du ikke kunne delta på arrangementer eller møte venner på grunn av manglende transportmuligheter?



46% av respondentene har følt seg utenfor. Om vi ønsker å beholde ungdommene i regionen, samt få dem tilbake etter endt studie er dette ett tall som burde sees på. De som svarte Ja på spørsmålet, fikk neste oppfølgingsspørsmål.

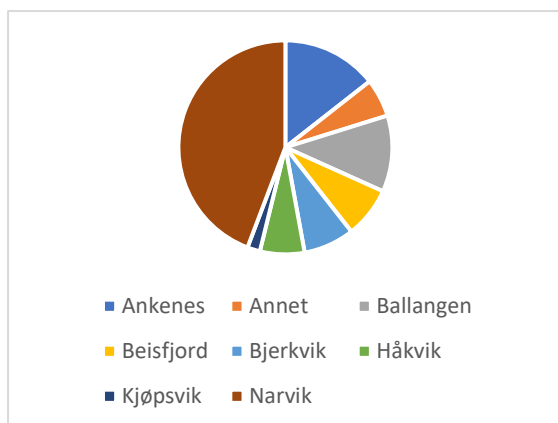
Kan du beskrive hvordan du har følt deg utenfor og hvilke typer arrangementer du har gått glipp av?

- å henge med venner fra Ballangen på grunn av når bussen går til og fra
- Ulike fester og andre feiringer
- Ukm, bursdagsfeiring og aktivitetsdager
- Trening, fest, shopping
- Stå på ski, henge med venner
- Sosiale arrangementer
- Når jeg skulle besøke venner så har det ikke gått busser dit jeg skulle.
- Mye skjer i Lødingen som folk i Vestbygda ikke får delta på pga mangel på buss.
- mange fester fordi det skjer på kvelden, er ikke så hyggelig og se det på sosiale media.
- Jeg har gått glipp av å besøke gode venner som har det veldig bra og artige, mens jeg æ føle meg litt deprestr
- Jeg har gått glipp av forskjellige møter
- Jeg har følt meg utenfor da andre har møttes og hatt det gøy, og jeg ikke har kunne deltatt fordi jeg ikke fikk noen av mine foresatte til å kjøre.
- Jeg følte meg utenfor fordi jeg ikke kom meg dit pga. det elendige buss systemet i Narvik der de aldri klare å holde bussrutene
- Jeg følte meg ganske ofte utenfor da mange av vennene mine dro på ungdomsklubben, mens jeg ikke kunne, for jeg kom meg ikke hjem
- Har som oftest foreldre/familie som kan kjøre. Men om jeg ikke hadde dette, så hadde jeg følt meg utenfor og lei for å ikke kunne delta pga transport. Kunne ikke møtt venner, deltatt på idrett eller andre aktiviteter. Er helt avhengig av transport, siden avstandene mellom plassene er stor i Evenes...
- Har ofte gått glipp av treninger eller sosiale arrangementer som fester eller lignende
- Har ikke kunnet være med på ting venner har gjort fordi jeg bor så langt unna og kollektivtransport-tilbudene var så dårlige at jeg ikke kunne komme
- Har ikke følt meg dårlig, men vil være med
- har gått glipp av å kunne komme meg til venner tidsnok
- Gått glipp av å ikke kunne møte venner som du har ikke sett i flere uke eller måned og følt meg veldig dårlig
- Gått glipp av fester
- følt at det blir mye man ikke kan bli med på
- Føler jeg mister kontakt med vennene mine fordi jeg ikke kan møte dem.
- Filmer og badet
- Ensom og alene
- Det har ikke gått buss fra Narvik til Ballangen på kveldstid. Da kommer jeg meg ikke hjem igjen.
- De finner på artige ting mens jeg ikke kan komme meg dit

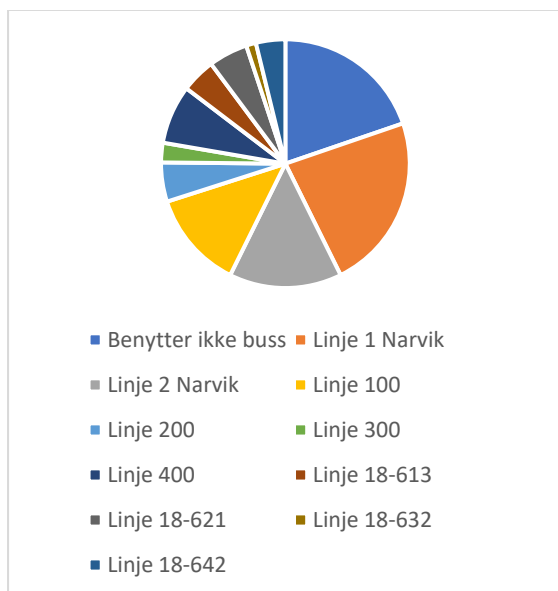
Narvik

Svarprosenten i Narvik kommune var 6,3%⁶ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse.

Respondentene fra Narvik kommune er fordelt på disse stedslokasjonene. Det er også god fordeling blant av videregåendelever. Det er kun 2 respondenter fra ungdomstrinnet.



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. Linje 1 er mest benyttet av respondentene. Nesten 1/3 av respondentene benytter seg ikke av buss.



Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

Flere av respondentene har behov for busser som går oftere, på kveldene og særlig på søndager.

Søndager. Om jeg overnatter eller er en plass utenfor byen synes jeg man burde kunne ta rutebussen hjem uansett dag. Og jeg ønsker at siste buss ikke er 23, men heller 00.

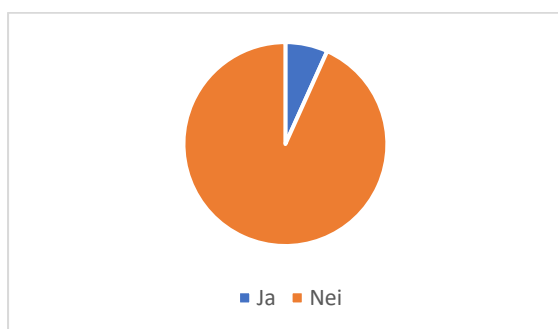
- skulle ønske bussen gikk fra Framnes torg på fredager klokken 11:44
- På fredager går ikke Narvik linje 2 bussen 11.44 da jeg er ferdig på skolen da.
- Noen ganger må jeg vente 2 timer for bussen siden en av bussene går 12:15, hvor neste går 14:35. Jeg mener det burde være en buss som går 13:30, slik at jeg ikke trenger å vente så lenge.
- Narvik - Ballangen hver dag klokken 14:00
- Mandag til fredag en bus som går 14:30
- [Oscarsborg-Narvik] Mandag 15:20, Tirsdag 15:20, Onsdag 15:20, Torsdag 13:20, Fredag 14:30
- Linje 400, ukedager: 17:30
- Linje 2, kl 15:20/15:25 i stedet for 15:14. med tanke på at skolen avslutter 15:15
- Kunne tenkt meg e buss som gikk 3/halv fire hver dag på hverdagene fra Narvik-Beisfjord å en buss som gikk halv 7 fra Beisfjord på lørdager pluss en som går halv 4 fra Narvik til Beisfjord.
- Kan gå en buss fast til Kjøpsvik kl 16:25
- Jeg synes bussen skal gå mere enn tre ganger om dagen. Nå går bussen 06:45 - 08:40 - 22:30 Jeg synes dette er for lite. Jeg synes bussen skal gå hver 2 eller 3 time fra Ballangen til Narvik.
- Jeg kunne tenkt meg at bussene gikk oftere til Ballangen mellom 12 og fem. Ofte er vi ferdige på skolen halv tre. Da rekker vi ikke 14:35 bussen. Da er det godt over en time med ventetid. Andre ganger er vi ferdige 12, men bussen fra Framnes går samtidig som bussen til Ballangen (12:15). Vi rekker heller ikke å gå ned. Da må vi vente i to og en halv time på neste buss til Ballangen.
- Jeg kunne ha tenkt meg at bussene gikk minst en gang i timen til Beisfjord

⁶ Totalt 104 respondenter

istedenfor å stoppe kl 16:00 å begynne igjen seint på kvelden

- halv 8 på Myrbakken
- Går ikke buss til Beisfjord mellom kl 10 og kl 13 så vil ha buss tilgjengelig mellom de
- En buss som går på søndager til rute 1
- bussmulighetene fra Straumsnes er meget dårlig. Der går det kun to skolebusser på morgenen, og to hjem på rundt samme tid på ettermiddagen. I helger og skoleferier har ikke de uten bil noe mulighet å komme seg til byen. De som jobber etter skoletid er avhengig av skyss. Og ventetidene er lange. Bli bedre
- Bussene jeg tar går som regel på gode nok tidspunkt men rute 1 bussen kunne gått 10 min senere en den gjør nå
- Bussen som går til universitetet og håkvik. At den skal gå mere på helgene, men også senere til 12/1 tiden.
- Burde gå tre gang i timen hele dagen, går en i timen fram til ett fra Bjerkvik.
- At deg skal gå lit fler busser til Beisfjord før deg går 16.00 neste buss går ikke 21.20 Så det burde gå lit mer busser før eksempel klokken 18.00 og 20.00 og det burdet gå busser på lørdag også
- 15:20 Alle dager til Ballangen fra Narvik rutebilstasjon.
- 10.30 og 20.30 hver dag mellom Narvik-Ballangen

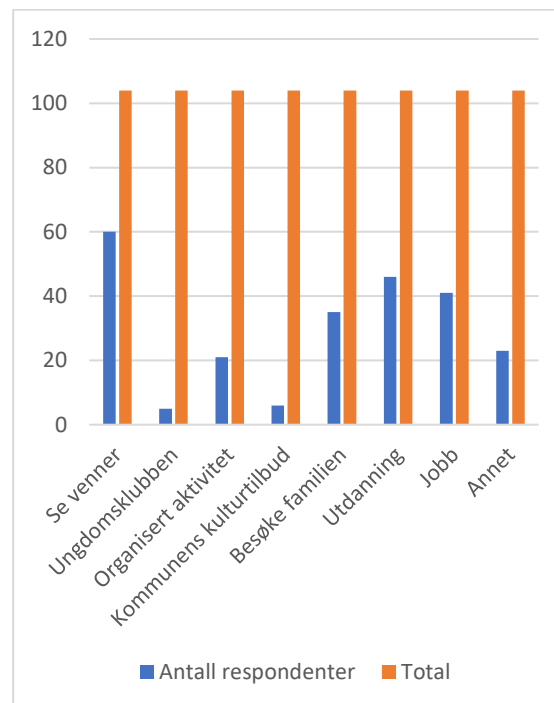
Benytter du deg av tog?



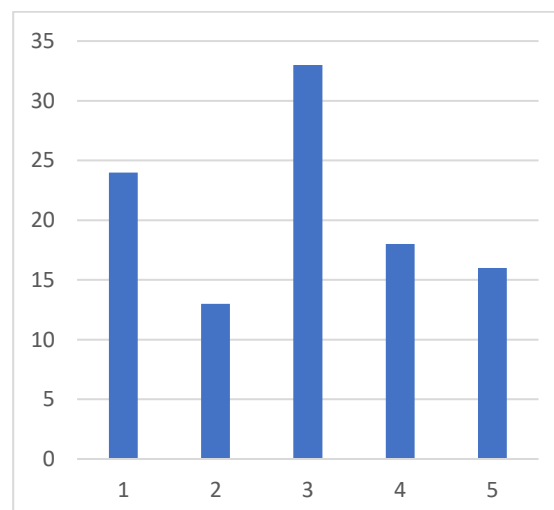
De fleste benytter seg ikke av tog, og ingen av respondentene hadde forslag til endringer i rutetider.

Beskriv hva du bruker kollektivtransport til.

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. Over halvparten av ungdommene har behov for kollektivtransport for å treffe venner. Respondentene har kunne velge så mange alternativer som de ønsker.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



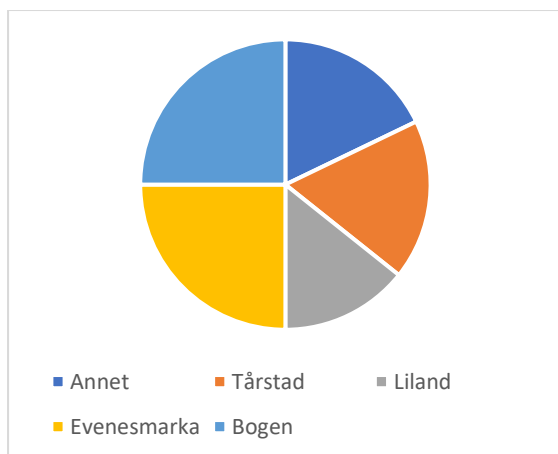
Gjennomsnittet for respondentene i Narvik er 2,9. Altså har tilgangen på kollektivtransport fra middels til liten påvirkning på de fleste ungdommene. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

- Veldig lite for jeg benytter ikke kollektivtransport
 - Tidligere har det ikke vært lett å finne på noe i Narvik når jeg bor i Ballangen grunnet ruter som er dårlige og som går bare på morgenen og kvelden
 - Siden jeg bor i Bjerkvik er det ikke alltid forelderen mine kan kjøre til Narvik og alle vennene mine er i Narvik
 - Om jeg får se familien eller ikke
 - Ofte kan jeg ikke besøke venner fordi kollektivtransport er for dyrt
 - Må vente 1-2 timer på bussen nesten hver dag
 - kjæresten min bor i Bjerkvik, uten buss hadde det kostet med 90kr tur-retur for å besøke han over brua
 - Kan gjøre det vanskelig da man er så ung og vil møte venner som bor i litt andre områder.
 - Jeg tar buss for å møte venner i byen
 - Jeg må ta buss for å være med venner fordi de fleste vennene mine bor ikke i nærheten av meg
 - Jeg må ha bussen for å komme meg til skole og får å komme meg til jobb
 - jeg kommer meg til vennene mine som bor et godt stykke unna
 - jeg kan ta bussen til venner i for eksempel byen, og møte dem når bussen går
 - Jeg har noen venner som bor i Narvik og bussen lar meg dra til dem uten å være avhengig at foreldrene mine kjører meg rundt.
 - Jeg har ikke alltid mulighet til å delta på sosiale aktiviteter fordi jeg verken kommer meg til eller fra
 - Jeg får ikke være med venner hele tiden siden det går så sjeldent buss mellom Ballangen og Narvik
 - Jeg bruker kollektivtransport for å komme meg til fra skole og dra til byen når jeg skal handle
 - jeg blir veldig mye hjemme fordi det går i forskjellige tider
 - hjelper å møte venner
 - Har venner og familie som bor et stykke unna. Har veldig lyst å se dem oftere.
- Går glipp av forskjellige aktiviteter og planer med venner
 - får ikke shoppet i helger, da ingen busser går i helger fra Beisfjord til Narvik, vi er 900 innbyggere i Beisfjord, så latterlig dårlig tilbud
 - får ikke se så mye til venner fra Ballangen osv
 - får ikke besøkt familie i hverdager
 - Får ikke besøke venner som bor langt unna
 - er mer sosial
 - Det gjør så jeg kan se venner, men ikke så ofte siden bussen går noen gang tidlig og noen sent.
 - Det er vanskelig å skulle dra til venner med tanke på at bussen bare går 1 gang i timen etter kl 18. man må derfor planlegge når du skal til og fra plassen i god tid før du tenker å dra
 - det er gøy og dra mange ilag
 - Bussene er sene eller kommer ikke, de går på merkelige klokkeslett
 - Besøke familien å venner der familien bor
 - At det er vanskelig og dra på butikken

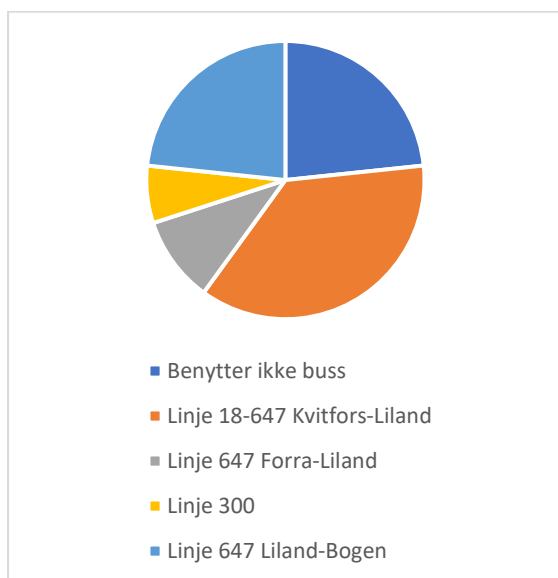
Evenes

Svarprosenten i Evenes kommune var 34,1%⁷ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Evenes kommune er fordelt på disse lokasjonene. De fleste respondentene tilhører ungdomstrinnet.



I svaret på hvilke bussruter ungdommene benytter, det var det svært tydelig at Kvitfors-Liland linjen ble mest benyttet.



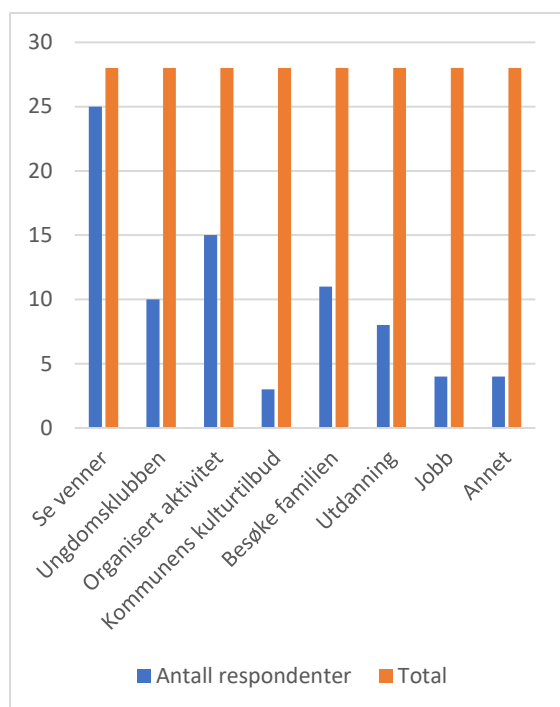
Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

- tirsdag, torsdag og fredag
- Tirsdag 17:10 fra Liland til Tårstad
- Dessverre er Evenes en gange spredt kommune der alle små plassene (Bogen, Liland, Tårstad, Evenesmark) er ganske langt fra hverandre. Det som skjer da er at mange ikke får møttes, for foresatte har kanskje ikke mulighet eller kapasitet til å kjøre.. Dette må det gjøres noe med.
- Mandag etter sentralen, tirsdag etter sentralen og torsdag etter sentralen
- Kl 16:45 fra Liland til kirka til trøkstopp
- Kl 15 til Harstad, retur kl 19, 20, 21
- Jeg syntes at bussen kunnet kjørt på lørdager. Klokka 4
- Jeg kunne tenkt meg til at bussene kunne gått gjennom hele kommunen, ikke bare Liland-Bogen, og flybussene/rutebussene som går gjennom Bogen. De som bor i Bogen har den fordel at de bor rett ved E10, og har derfor muligheten til å hoppe på nesten hvilken som helst buss for å få seg til en av byene, flyplassen, Evenesmark, og andre plasser som ligger ved E10. Liland og Tårstad er et stykke unna denne veien, og det er derfor ingen busstilbud for oss, per nå, som gjør at vi kan få oss til E10. Vi som bor her er derfor avhengige av å bli kjørt til Corru, flyplassen og/eller Bogen for å få oss ut av kommunen. Det går 1 buss fra Liland til Bogen, men hva med de som bor andre veien? Og hva med de som vil ha muligheten til å hoppe på en annen buss til en av byene? Jeg ønsker derfor et bedre busstilbud i kommunen, på formiddagene, ettermiddager og på kveldstid. Stor buss er nok lite nødvendig i denne lille kommunen, men en minibuss må nok være innafor.
- Jeg har veldig lyst til å reise til Narvik eller Harstad på lørdag fra Liland for hele dagen. Reis fra Liland om morgenen og returner til Liland om kvelden
- I helgene rundt klokka 15.00 fra bogen til Liland
- Hver dag kl 1000

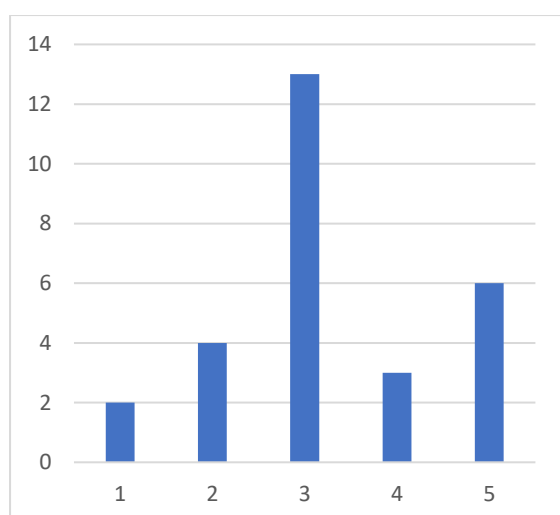
⁷ Totalt 28 respondenter

Beskriv hva du bruker kollektivtransport til.

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. 25/28 respondenter har behov for kollektivtransport for å se venner, over halvparten bruker også kollektivtransport for å drive med organisert aktivitet. Respondentene kunne velge så mange alternativer som de ønsker.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene i Evenes er 3,2. Altså har tilgangen på kollektivtransport middels til stor påvirkning på de fleste av ungdommene. Svaralternativene var fra 1 i

svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

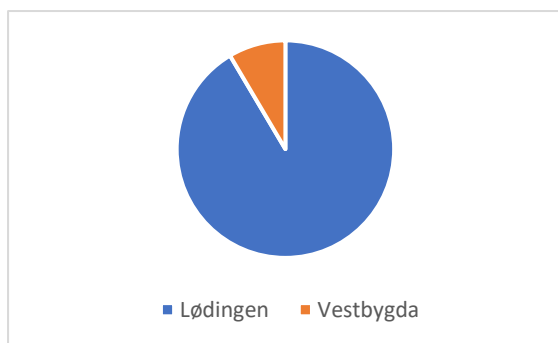
«Mangelen på kollektivtransport i Evenes Kommune fører til at jeg, og mange andre ungdommer i kommunen, ikke får til å delta på alt vi har lyst til, fordi vi er avhengige av å bli kjørt. Dette gjelder da ungdomsklubber i andre kommuner, vennebesøk, treninger og fritidsaktiviteter etc. og for å blande inn de eldre i kommunen kunne det vært fint for dem og få seg rundt dersom de ikke har seterfikatet lengre, slik at de slipper å bruke alle penger på taxi, og føle at de er til bry for deres pårørende som må kjøre dem rundt»

- Venner og kommunetilbud
- Var hjemme hele tiden, var avhengig av at en forelder kunne kjøre meg til venner eller sosiale arrangementer
- Lite nå, men da jeg var yngre fikk jeg møtt vennene mine mindre pga dårlig tilbud på kollektivtransport
- Kan ikke dra på kino fordi det ikke går busser hjem, samme med konserter, besøke venner osv på kveldstid. Kan ikke delta på organisert idrett eller kultur samme grunn. Går ikke retur buss
- Jeg drar til venner på ettermiddagene etter skolen eller etter ungdomsklubb.
- jeg bor i gokk så hvis det ikke er buss så får jeg meg ingen steder
- Hvis man ikke kommer seg rundt kommer du deg ikke til der det sosiale skjer..
- Hvis jeg vil besøke venner i byene siden jeg bor på landet
- Hvis jeg ikke hadde hatt foreldre eller besteforeldre som kunne kjørt meg rundt, ville jeg ikke kunne deltatt på fritidsaktiviteter, møtt venner eller familie eller vært sosial ellers. Jeg er avhengig av transport rundt i kommunen, fordi avstandene er såpass store.. og jeg bor lite sentralt.
- Hvis det var mer transport hadde jeg brukt det mer
- Det er vanskelig å besøke venner som bor litt lang unna, så går d litt lite buss

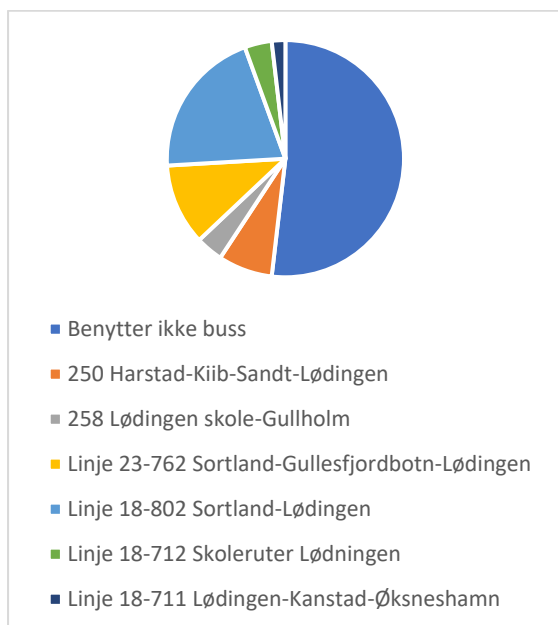
Lødingen

Svarprosenten i Lødingen kommune var 32,3%⁸ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Lødingen kommune er fordelt på disse lokasjonene. De fleste respondentene tilhører ungdomstrinnet.



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. De fleste respondentene benytter ikke buss.



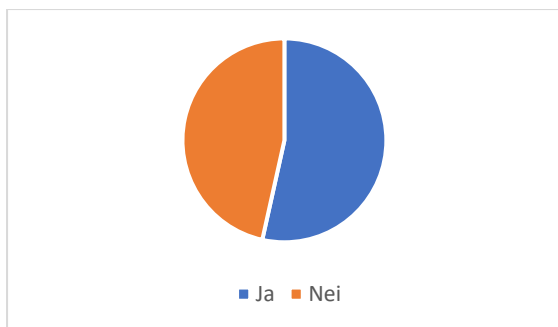
Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

- Tirsdag Lødingen-Sortland 1800, retur-2000. Det samme gjelder onsdag og søndag

- Tirsdag klokka 5
- Tidlig på morgenen til Harstad og fra Harstad på ettermiddagen. Tidlig på morgenen til Narvik og fra Narvik på ettermiddagstid.
- Sortland-Lødingen alle dager kl 19
- Ruten fra Sortland tilbake til Lødingen skulle ha vært litt senere. Siden ruten fra Lødingen er ankomst 12:45, så får vi bare 2 timer og 25 minutter før siste buss går til Lødingen igjen
- På søndager burde det være en buss fra Lødingen kl 15:00 til Sortland, det gjør at vi fra Lødingen slipper å vente på Sortland i over 3 timer før bussen går videre til Melbu
- Når det skjer noe i Lødingen
- Mandag 09:00 - 09:15 Lødingen til Sortland.
- Lørdag, Lødingen-Harstad, 11:02
- Lødingen-Sortland Kl 15.00 onsdag og torsdag
- jeg synes Lødingen-Sortland bussen burde gå tidligere i helgene.
- Jeg benytter buss fra Lødingen til Svolvær på fredagene, men ønsker de gikk i 4-5 tiden
- Hver torsdag klokken 4 pm eller 11 am. hadde vært bedre hvis det gikk en bus Lødingen-Sortland-stokmarknes-Melbu, det går en men man må vente i en time ca. på Sortland
- Flere busser til Harstad og Sortland som går tidlige dit og senere tilbake
- Etter skolen ca.1 eller 2 timer etter og ha kom tilbake rundt kl syv.
- 16:45 Lødingen-Sortland 20:00 Sortland-Lødingen

Benytter du ferge?

⁸ Totalt 43 respondenter



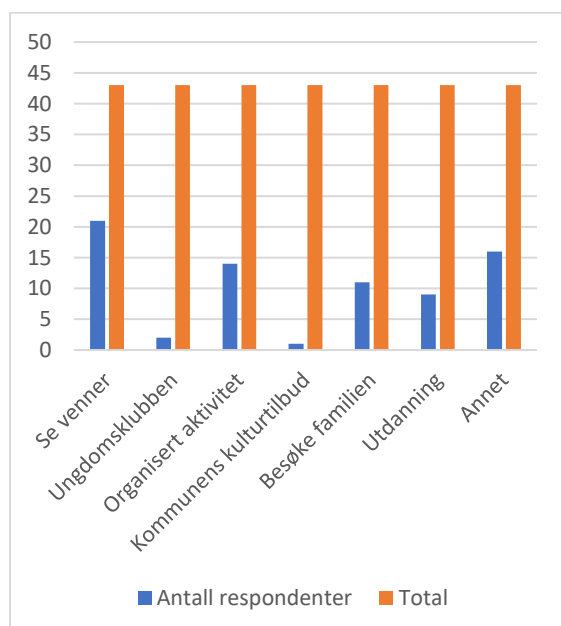
Over halvparten av respondentene benytter ferge.

Dersom fergen ikke går når du har behov, når kunne du tenkt deg til at fergen gikk?

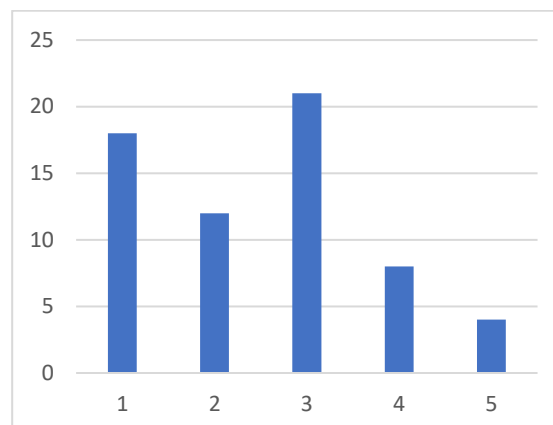
- Seinere på dagen.
- Klokken 5 hver dag
- jeg skulle ønske at ferga gikk hver time
- Hver andre time.
- Dag fredag tidspunkt 10:30 sted bognes
- 23:00
- 15 minutter etter jeg har kommet dit.
- Sikkert på en torsdag, og kanskje kl. 16:30
- 16:45

Beskriv hva du bruker kollektivtransport til.

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. Få respondenter benytter kollektivtransport. Likevel ser vi at nesten halvparten bruker kollektivtransport for å treffe venner. Respondentene kunne velge så mange alternativer som de ønsket.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene i Lødingen er 2,3. Altså har tilgangen på kollektivtransport liten til middels påvirkning på de fleste ungdommene. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

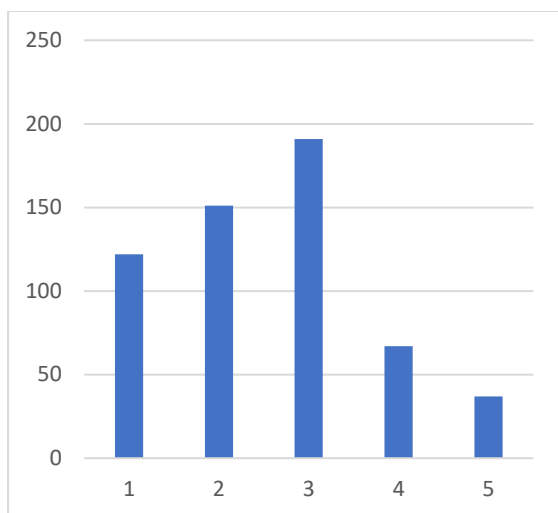
- veldig dårlig
- Søsteren min bor i Narvik og jeg er venner med hennes venner, drar dit så mye jeg kan men kan ikke ofte fordi det koster for mye og tar for lang tid.
- Om det ikke kommer buss ofte kan jeg ikke se vennene mine.
- noen ganger kommer jeg meg ikke på trening
- Jeg kommer meg ikke til venner her eller i Lødingen, og siden det er så langt unna er jeg avhengig at moren eller faren min kan kjøre meg siden det ikke er noe buss.
- Jeg kan besøke folk.
- Jeg har ingen å være med på fritiden, så jeg besøker venner og kjæreste i helgene jeg får nye venner og er mer sosial
- Jeg får ikke dra på treninger på aktiviteter som ikke holdes i Lødingen.
- har ikke venner
- det påvirker mitt sosiale liv med at jeg kan besøke venner



Vesterålen

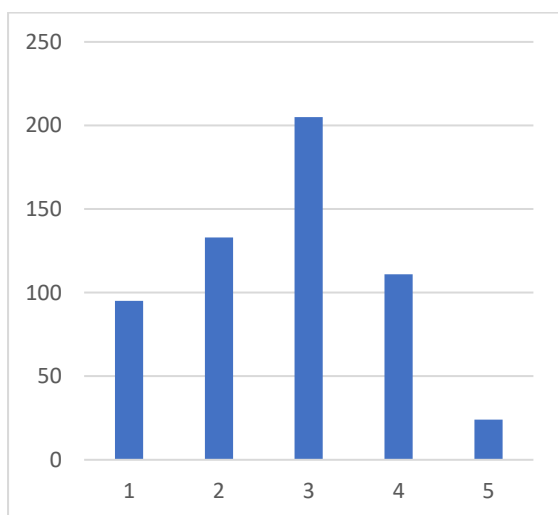
Vesterålen

Hvordan opplever du tilgangen til kollektivtransport i ditt område?



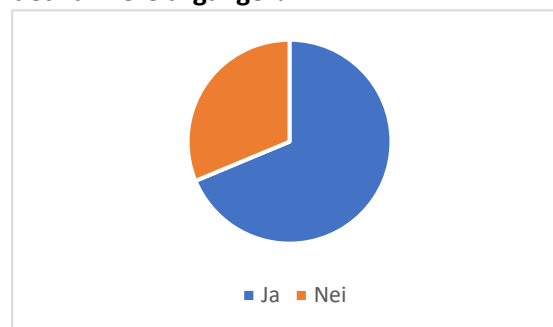
Gjennomsnittet for respondentene i Vesterålen er 2,5. Altså mener de fleste at tilgangen på kollektivtransport er for dårlig. Svaralternativene var fra 1 veldig dårlig til 5 veldig bra.

Holder kollektivtransporten oppsatte rutetider?



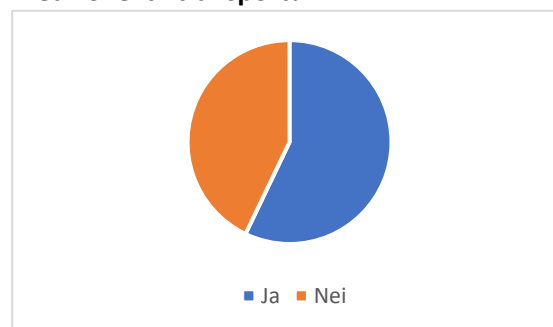
Gjennomsnittet for respondentene i Vesterålen er 2,7. Altså mener de fleste at kollektivtransporten har for mange forsinkelser. Svaralternativene var fra 1 veldig dårlig til 5 veldig bra. Flere av respondentene har fortalt at dette er problematisk for de som er nødt til å bytte transportmiddel underveis.

Ville du benyttet mer kollektivtransport om det var flere avganger?



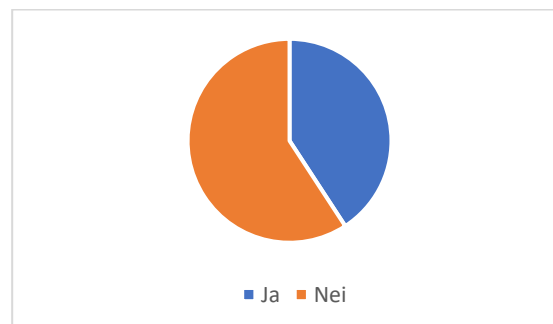
68,7% ville benyttet mer kollektivtransport om det var flere avganger tilgjengelig.

Ville du vært med på flere aktiviteter i nabokommunene om det gikk flere avganger med kollektivtransport?



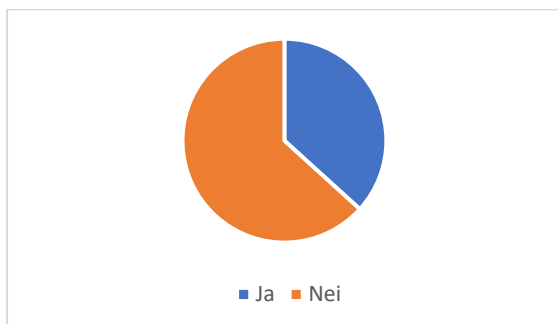
57,1% ville vært med på aktiviteter i nabokommunene om det gikk flere avganger. Med andre ord om ville ungdommene deltatt på flere arrangementer og kommunene kunne hatt mer aktivitet rettet mot ungdommer om ungdommene hadde større mobilitet.

Er du avhengig av kollektivtransport for å delta på sosiale arrangementer?



Over 40% av respondentene er avhengig av kollektivtransport for å kunne delta på sosiale arrangementer. Dette er alt fra større arrangementer til å bare henge med venner.

Er det spesifikke arrangementer du ikke kan delta på, eller steder du ikke kan dra på grunn av manglende kollektivtransport?



36% av respondentene har ikke kunne deltatt på arrangementer på grunn av manglende kollektivtransport. Disse ble spurt om de ønsket å fortelle hva de ikke kunne delta på.

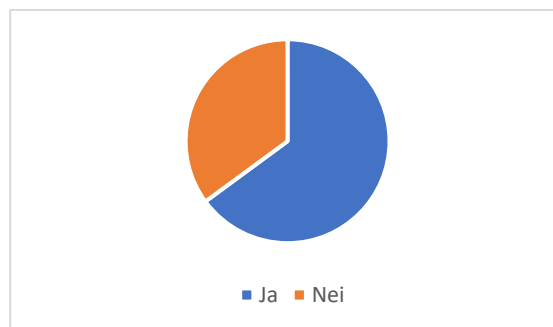
Beskriv hva du ikke kan delta på

- åpenhall
- Åpen skole
- å være ute med venner ofte og jeg kan heller ikke få en jobb på grunn av at det går buss veldig sjeldent
- være med venner
- Volleyballtrening
- ungdomsklubber
- Treninger
- Rock mot rus, Rock mot Fraflytting,
- Politiske møter
- legen og andre ting
- Kulturskole, rockebrakkka, ungdomsklubb og fotball
- konserter og aktiviteter i andre kommuner og på andenes
- Jeg kan ikke gå til ulike arrangementer organisert for unge mennesker i andre byer (for eksempel Melbu, Stokmarknes) fordi det er veldig dyrt og upassende busstider. Av samme grunn er det vanskelig for meg å se venner i andre byer (for eksempel Sortland, Stokmarknes, Melbu, Narvik)
- jeg kan ikke dra steder
- Jeg kan ikke besøke vennene mine fordi bussene sjelden går
- Jeg går på volleyball og synes vi burde få gratis buss til å komme oss på turneringer.

Vi måtte ha avlyst flere turneringer fordi ingen kan kjøre 20 stk.

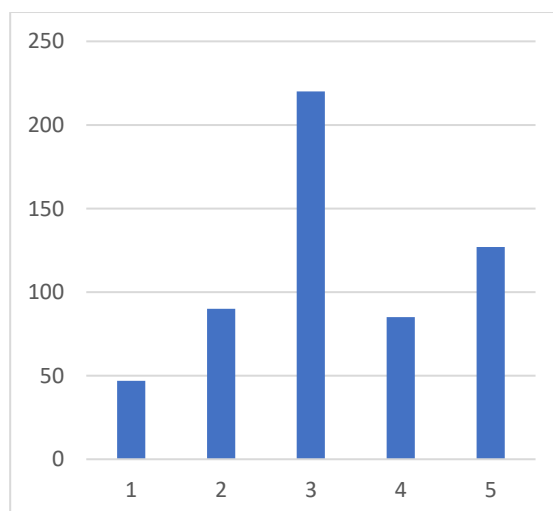
- håndball
- hvis det er konserter eller arrangement på Sortland, må vi ta bussen som går veldig tidlig for å rekke det, hvis ikke, kan vi ikke dra
- Fotballtrening, E-sport trening.
- Fester, treffe venner osv.
- Det er flere dager jeg ikke kan stille på jobb og noen treninger kan jeg ikke komme på.
- av og til slalåm bakken
- Aktiviteter på skolen
- aktiviteter på fritiden

Kommer du deg til og fra venner du ønsker å besøke?



34% av respondentene kommer seg ikke til OG FRA vennene sine.

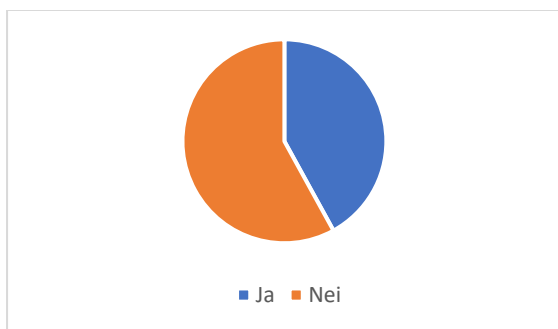
Hvor lett er det å være med venner utenfor skoletiden?



Gjennomsnittet for respondentene i Vesterålen er 3,3. Altså stiller de fleste seg

nøytralt i til hvor enkelt det er å møte venner utenfor skoletiden. Svaralternativene var fra 1 veldig vanskelig til 5 veldig lett. Det er verdt å poengtere at selv om gjennomsnittet er nøytralt, er det enda mange som synes dette er svært krevende. Dette gjenspeiler seg også i kommentarene.

Har du noen gang følt deg utenfor sosialt fordi du ikke kunne delta på arrangementer eller møte venner på grunn av manglende transportmuligheter?



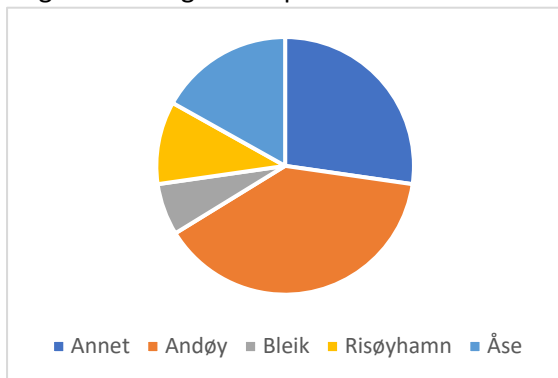
42% av respondentene har følt seg utenfor. Om vi ønsker å beholde ungdommene i regionen, samt få dem tilbake etter endt studie er dette ett tall som burde sees på. De som svarte Ja på spørsmålet fikk neste oppfølgingsspørsmål.

Kan du beskrive hvordan du har følt deg utenfor og hvilke typer arrangementer du har gått glipp av?

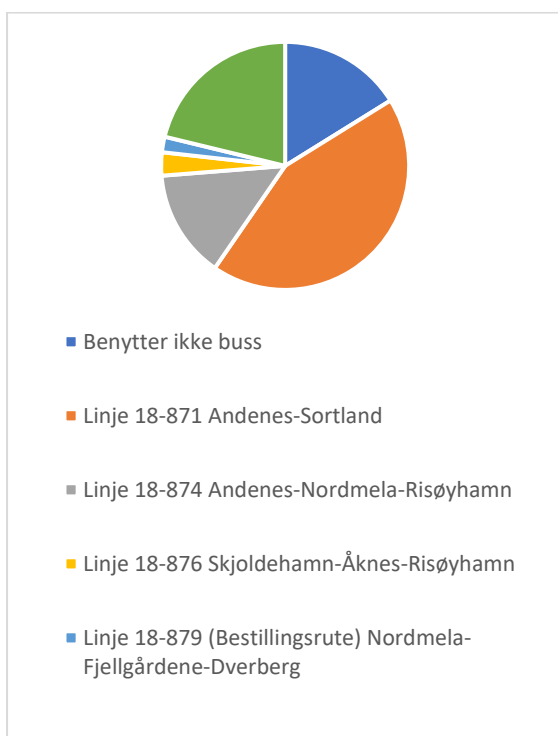
- åpenhall
- å dra på klubben for ingen kunne kjøre å ingen busser senere enn 9 hjem il Sigerfjord
- vennegrupper som henger uten meg
- Ungdomsklubb og kamper, følte meg utelatt, jeg var trist
- Må si nei til sosiale sammenkomster med klassen fordi man ikke ha sjåfør
- møte venner, jeg kan føle meg ensom.
- møte venner fra andre steder man har planlagt med
- melankolsk
- Masse fester og møter
- Lan og fotballkamper
- Jeg savnet å spille basketball med vennene mine mange ganger
- jeg har gått glipp av bursdager og fester fordi det ikke er busser som går og fordi jeg ikke har kunnet sove over hos noen(siden buss ikke går)
- Jeg har følt meg utenfor fordi alle vennene mine har kunnet møtes, men jeg har ikke hatt samme muligheten på grunn av buss. Hvis foreldrene mine ikke har mulighet til å kjøre meg har jeg rett og slett ikke mulighet til å være med på noe. Dette gjelder aktiviteter etter skoletid, besøk, spise ute osv.
- jeg har følt at jeg er lei meg for at jeg ikke kan være like masse ute fordi jeg ikke kommer meg dit jeg skal pga buss
- jeg går glipp av ting siden mamma kan ikke kjøre meg pga lillesøster, og da kan jeg ikke komme meg noen plass uten buss og det går nesten aldri buss
- Har gått glipp av RMR på andenes siden jeg mistet bussen som gikk etter jeg var ferdig på jobb. Derfor kom jeg meg ikke dit før dag 2.
- har gått glipp av mye gøy og aktiviteter
- Fotball turnering
- fotball trening
- fordi jeg har ingen måte og komme meg til vennene mine på
- For eksempel ungdomsklubb
- Fomo
- Fette drit
- fester fordi bussen går så tidlig, kino, bowling
- fester eller bare vanlig besøk
- Dra ut med venner og ulike turneringer i nabo kommuner
- Det var veldig skuffende.
- Det har vært flere ganger jeg ikke har kunne vært med på vennetreff pga kollektivtransporten
- Bursdager når foreldre ikke har mulighet til å kjøre.

Andøy

Svarprosenten i Andøy kommune var 22,6%⁹ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen. Respondentene fra Andøy kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er god fordeling basert på klasstrinn.



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. det var det helt klart at Andenes-Sortland linjen ble mest benyttet.



Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

«På Andøya har vi alt for lite bussvalg. Vi skulle hatt flere busser spesielt i helgene. Jeg

⁹ Totalt 77 respondenter

kjenner flere ungdom som ikke får seg på klubber/aktiviteter osv. Derfor ønsker jeg at det blir satt opp en buss på lørdager som går Risøyhamn-Nordmela-Andenes sånn at alle ungdommer som sliter med transport får seg på åpen hall.»

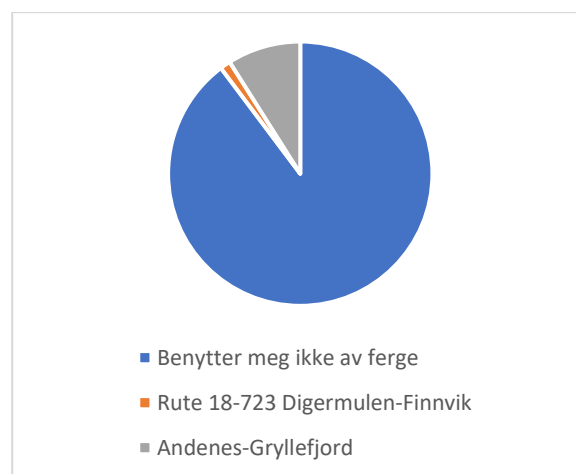
Siden flere har svart det samme har vi sammenfattet kommentarene fra ungdommene. Ungdommene i Andøy har stort behov for disse rutene:

- Det må gå oftere buss i helgene, gjerne også på kveldene.
- Bussene bør gå senere på kvelden slik at ungdommene kommer seg hjem.
- Ofte avganger på bussene etter skoletid
- Hver time eller hver 3 time frem til kl.22

«Jeg skulle ønske det gikk en buss fra Sortland til Andenes kl halv 10 eller halv 11 på kvelden. jeg ønsker også at 812 bussen fra Sortland til Maurnes ikke går til sigerfjordbest bensinstasjon. eller så kan dere fikse en mini buss fra Sortland til Stammes fordi det er max 6-8 personer som skal denne veien etter skolen kl 14.30»

Slik sitatet ovenfor viser, forstår ungdommene at det ikke er så lett å sette inn nye bussruter på små plasser. De foreslår at det kanskje finnes andre muligheter å øke mobiliteten.

Benytter du deg av ferge?



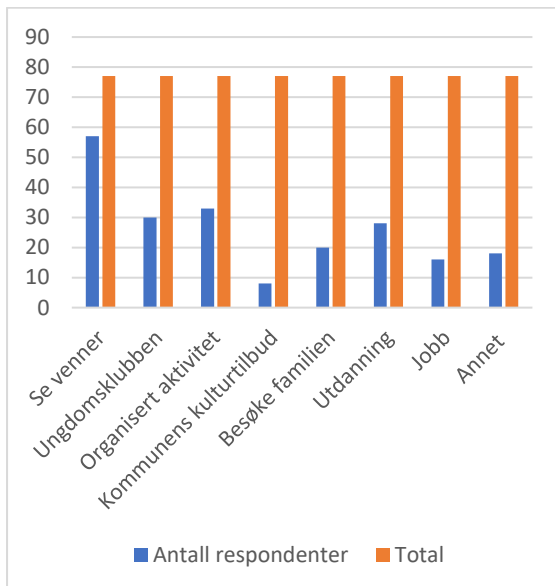
De fleste respondentene benytter seg ikke av ferge.

Dersom fergen ikke går når du har behov, når kunne du tenkt deg til at fergen gikk?

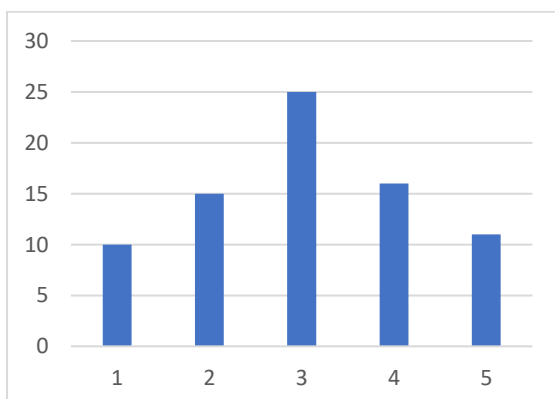
- på vinteren
- klokka 13
- klokken 10
- hver dag hver time
- 13.0 Ungdommene bruker pga kollektivtransport for å dra på trening, shopping, til og fra hybel samt større arrangementer.

Beskriv hva du bruker kollektivtransport til.

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. Over halvparten bruker den til å se venner. Respondentene kunne velge så mange alternativer som de ønsket.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



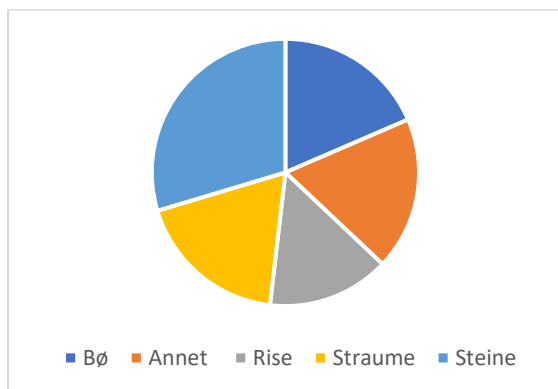
Gjennomsnittet for respondentene i Andøy er 3. Altså ha tilgangen på kollektivtransport liten eller varierende påvirkning på ungdommene. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

- sånn at jeg kan gjøre artige ting med venner som og dra tel Sortland eller andenes osv- eller dra til venner som bor et stykke unna
- Om det går buss til Sortland og jeg skal møte venner, er det kanskje ikke jeg kan dra eller at jeg må dra etter en time fordi den siste bussen går alt for tidlig.
- Oftere låst hjemme
- Når vi har lite transport på Andøya er det vanskelig hvis jeg skal til venner eller spille fotball i Norlandiahallen. dette er noe vi må få fiksa NÅ!
- Man får ikke vært sosial og man får ikke møtt venner i nabo kommuner og man får ikke deltatt på kulturarrangement
- Liten mulighet dersom jeg skal til for eksempel Sortland, hvor det ofte kun går 1 buss om dagen i helgene.
- jeg synes det påvirker mitt sosiale liv at jeg ikke kan komme meg ifra Nordmela til andenes til tider
- jeg får ikke dratt til vennene mine i helgene for da får jeg meg ikke hjem igjen
- jeg bor på Åse, jeg har nesten kun venner på andenes. jeg går også på fotball som starter 17:30. slutter 20:00. [Er avhengig av foreldre som kjører]
- da det er store avstander mellom hvor ting skjer og hvor folk bor, blir det vanskelig og delta da du kun kommer deg en vei eller ikke kommer deg dit i det hele tatt. Det er ikke alle som har foreldre som kan kjøre eller hente og da er man avhengig av å ha busser som går. Kan ikke dra fra Andøy på lørdager da det kun går 1 buss og den går 07ettellerannet. Dette er et stort problem, spesielt for de som er borteboere med lang vei fra hybel til hjem.

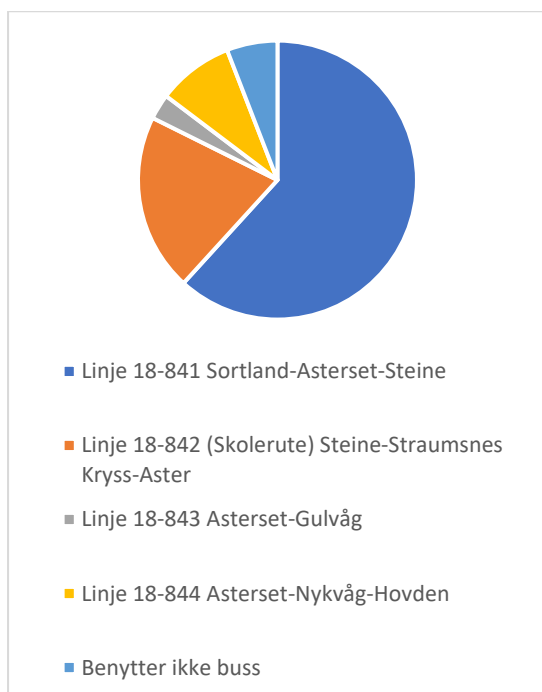
Bø

Svarprosenten i Bø kommune var 17,4%¹⁰ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Bø kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er også god fordeling blant klassetrinn.



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. Se har kunnet velge så mange ruter de ønsker, og det var det helt klart at bussen mellom Sortland og Steine er mest benyttet.



Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

¹⁰ Totalt 27 respondenter

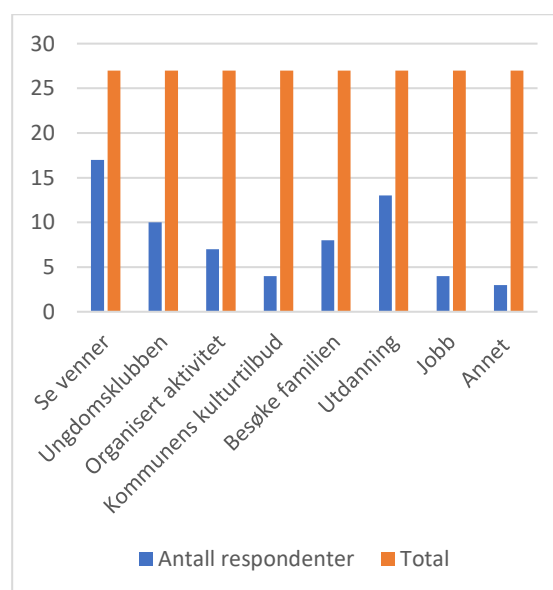
«Kunne vært 1 buss til fra Sortland til Steine(Bø) på fredager ettersom det er da jeg skal hjem, og hvis jeg ikke kommer meg på førstebussen til steine kl. 15:30 må jeg vente helt til 19:45 og da er jeg ikke hjemme før klokken 21:00-22:00»

Som sitatet ovenfor viser, når bussen ikke går, eller når ungdommene ikke rekker første buss, er de nødt til å vente mange timer uten noe sted å være. Ungdommene har også generelle ønsker som flere avganger, særlig i helgene og på kvelden. Det er også ytret noen spesifikke ruteendringer:

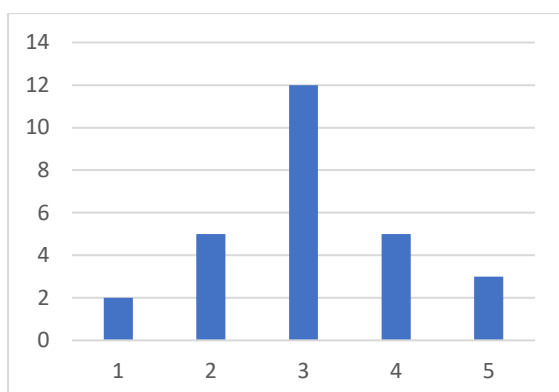
- Jeg syns at rutebussen kan gå via Veia og Mårsund, på hverdager i 15:00 tiden.
- Bø-Sortland 17:45 hver ukedag
- Kl:16:00 fra steine til Sortland
- vi må ha en buss til Sortland etter klokken 2 for eksempel klokken 6 eller 7 på hverdagene
- fra steine ca. 15:00 og innom Straume og bort til Asterset/Eidet/Sund
- ele uka fra Straume til sund kl.16.00 fra Straume

Beskriv hva du bruker kollektivtransport til.

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. Over halvparten bruker den til å se venner. Respondentene har kunne velge så mange alternativer som de ønsket.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



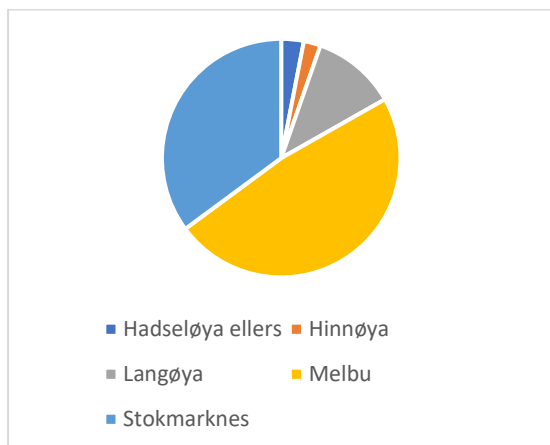
Gjennomsnittet for respondentene i Bø er 3. Altså har tilgangen på kollektivtransport varierende påvirkning på ungdommene. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

- trenger buss for å se venner
- Reiser fra Bø til Sortland ofte
- Må planlegge mye, og kan ikke være lenge med kompiser andre plasser.
- Må finne alternativer, eller holde meg hjemme
- Kommer meg mellom plasser
- Kommer meg ikke fram å tilbake til forskjellige steder i Vesterålen på en dag. Må ha en overnatting for at det skal være tid til at jeg kan være en plass en stund.
- kan se venna på Sortland. å æ kan pendle fra vgs og heim osv
- Gjøre det vanskelig å møte folk å bli med på aktiviteter, er ikke alltid man kan bli kjørt rundt steder
- fordi jeg trenger den for å se venner
- dårlige buss ruter
- avhengig av buss for å komme meg til Øksnes, er da ikke giret på å må mellomstoppet på Sortland

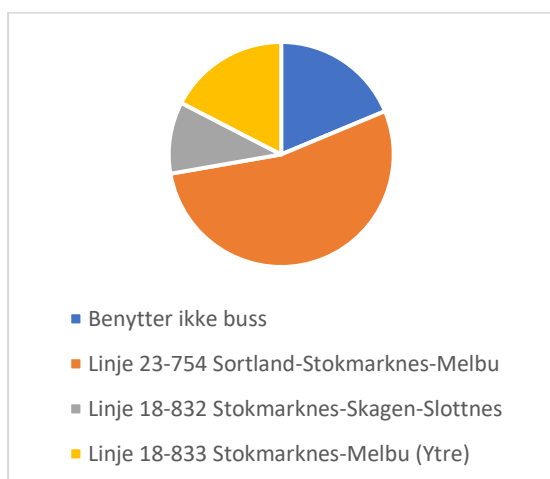
Hadsel

Svarprosenten i Hadsel kommune var 20,9%¹¹ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Hadsel kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er også god fordeling blant klassetrinn, foruten 10 klasse.



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. De har kunnet velge så mange ruter de ønsker og det var det helt klart at bussen mellom Sortland og Melbu er mest benyttet.



Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

«Jeg skulle gjerne hatt buss 832 i helgene, fordi jeg ikke alltid har mulighet til å møte venner i helgene pga. busstilbudet. I tillegg litt

lengre ut på kvelden i hverdagen slik at det er en MULIGHET å være igjen på Stokmarknes etter skolen og deretter dra hjem ved bruk av buss. Det er ingen busser som går den veien etter klokken 15:50, når skolen akkurat er ferdig.»

Som sitatet over og under viser, er det behov for og stort ønske om kollektivtransport i helgene for å kunne være med på aktiviteter, møte venner eller ha deltidsjobb.

«Jeg kunne tenkt meg flere ruter i helgene. Mange har deltidsjobb og på søndag er tidligste bussen fra Melbu klokka 11. samme gjelder lørdager.»

Ungdommene i Hadsel ønsker også et bedre rutetilbud som går oftere, og særlig på ettermiddag og kveld. I tillegg til disse kommentarene har vi fått flere spesifikke rutetidspunkt som er sitert under:

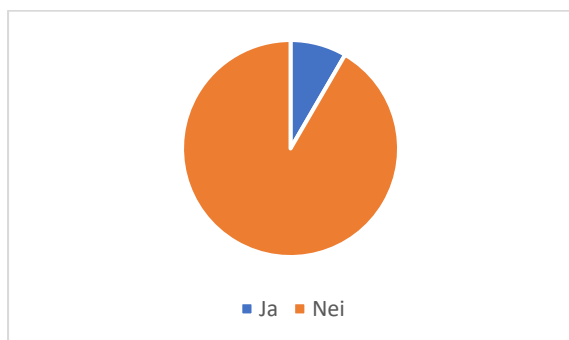
- Det hadde vært fint om bussene gikk senere på mandager. Buss 754 fra Melbu til Stokmarknes kl. 09:30 og buss 833 fra Melbu til Stokmarknes også omtrent 09:30.
- fra Melbu til Sortland lørdager 12:20
- 1420 fra Melbu til Sortland
- 1300 fra Melbu til Sortland
- 1845 fra Sortland til Melbu
- 1130 fra Melbu til Sortland
- fra Melbu til Sortland søndag kl 10.30
- lørdag og søndag 18.00 og 20.30 til Stokmarknes/Sortland fra Melbu. Fredag, lørdag og søndag 21. 45 fra Sortland til Melbu. Generelt senere busser
- lørdag 12:20 fra Melbu til Sortland, lørdag 16:15 fra Sortland til Melbu
- Kunne gått en Bus tell Sortland mellom 14:00 å 15:00
- 833 til Melbu 12:00 på fredager, 833 til Stokmarknes 9:30 på mandager. Og en mer buss til og fra Sortland fra Melbu etter kl 20:10.
- 833, hver dag, Melbu ytre, kl.15:50
- Onsdager 12.15
- Kleiva-Grytting(Melbu), 13:55, Mandag, Tirsdag og fredager. Kleiva-

¹¹ Totalt 131 respondenter

Grytting(Melbu), 15:35, Onsdag og torsdag.

- Gjerne Tir-fre (kl:08:00)
- Så lenge fredagsbussen fra Stokmarknes til Melbu klokka 14 20 kommer til tide for en gangs skyld er jeg fornøyd
- 21.00 fra Sortland
- 19:10 fra Sortland
- 19:00 tida fra Sortland alle dager
- 14 10 når vi har langdager kan man ikke rekke buas til Sortland osv.
- 1330 fra Sortland til Straume"
- fredag 14.30 Melbu ferjekai
- Det burde kommer flere busser mellom 12-15
- Mere busser fra 12-3 på dagen.
- Fredag, 12:45, Melbu - Stokmarknes

Benytter du deg av hurtigbåtruten 18-837 Hadsel?

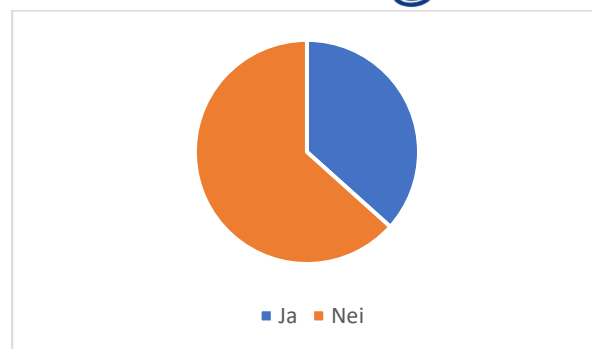


Dersom hurtigbåten ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg til at hurtigbåten gikk?

Som statistikken over viser benytter de aller fleste ungdommene seg ikke av hurtigbåt, det er allikevel flere ungdommer som har svart på ønskelige ruter slik at de kan benytte den – disse tidene er sitert under.

- torsdag 11:25
- klokka 13:00 til 15:00
- Mandag, 14:45, Melbu
- Fredag 15:30 Stokmarknes kaldjord
- Mer på dagtid.

Benytter du deg av fergerute 18-732 Fiskebøl-Melbu?



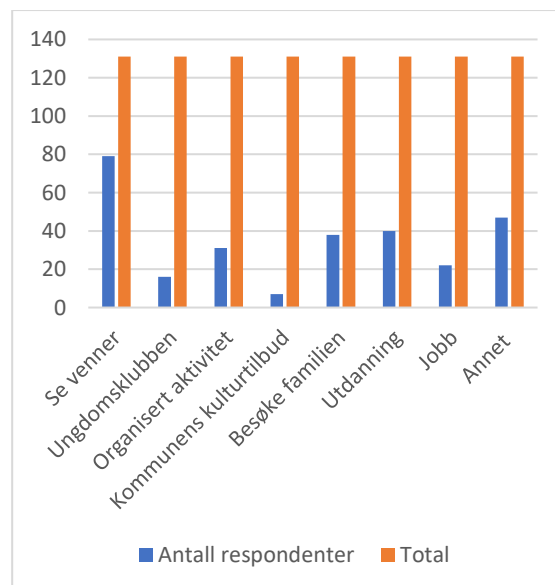
Dersom fergeruten ikke går når du har behov, når kunne du tenkt deg til at fergeruten gikk?

Det er betydelig flere av respondentene som tar ferge enn hurtigbåt, også her har vi fått inn ønsker om flere avganger, særlig i helgene.

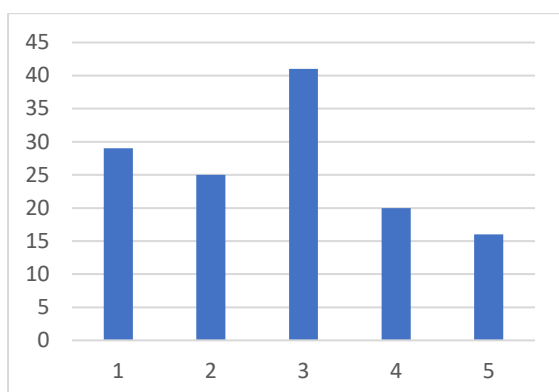
- fredag og søndag klokka 1230 og 1550
- lørdag
- kunne tenkt meg at ferga gikk 14:30 på søndager eller lørdager
- fergen går hver time det er nok
- Fredag, 9:30, Melbu
- Mer fra klokken 10-12 på dagtid.
- 12:00 TIL 13:00

Beskriv hva du bruker kollektivtransport til.

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. Over halvparten bruker den til å se venner. Under annet beskriver flere at de benytter kollektivtransport for å shoppe, dra på kafeer, kino osv. Respondentene kunne velge så mange alternativer de ønsket.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene i Hadsel er 2,7. Altså har tilgangen på kollektivtransport fra middels til liten påvirkning på ungdommene. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

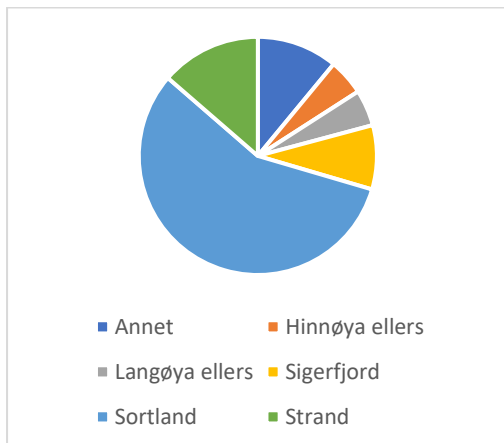
- veldig ofte stappet buss når vgs elevene er ferdig på skolen så det er enten er du veldig heldig og får deg en plass eller så er det ingen plass og få
- Vanskeligere å besøke venner som bor på Sandnes når det ikke går nok busser som kan kjøre dere
- påvirker meg mye for at jeg besøker venner og shopper på Sortland så avhengig av bussen.
- Må komme meg til dem for å møte dem
- Mye venting på avganger etter skoletid som for eksempel Sortland-Kaldjord
- mindre tid med venner
- Man må vente lenge på busser etter skolen, hvis man skal til Sortland.
- Jeg må bli hentet av foresatte til å kunne finne på noe på ettermiddagen
- Jeg kan være mer med venner.
- Jeg kan være mer med venner med kollektivtransport.
- jeg kan dra til sortland og møte venner og sånn
- Jeg har venner andre plasser enn der jeg bor
- jeg har mange venner som jeg må ta buss for å besøke, og jeg tar buss til og fra skolen når jeg bor hos pappa

- Jeg har mange venner på stokmarknes og det er vanskelig å møte dem vis ingen kan kjøre meg
- Jeg får ikke være med på mye når bussen ikke går
- jeg får ikke komme
- jeg føler meg deprimert mister sosiale koder, mister venner, mistet levelysten
- hvis jeg skal besøke venner eller skal i bursdag/fest er det lite busser som går. foreksempel i helger så er det lite busser som går noe som gjør at det blir vanskelig å komme seg rundt i god tid og til rett tid. dette gjør at ofte må foreldrene mine kjøre meg fordi det ikke går busser.
- Hvis foreldre ikke kan kjøre er det ikke buss som kan ta meg til eller fra.
- Har som sagt ikke mulighet til å være med venner eller gjøre noe etter skoletid eller i helger fordi det ikke går noen busser i helgene og ingen busser etter klokken 15:50.
- har jeg ikke tilgang på buss føler jeg meg utestengt
- får ikke møtt venner eller familie uten det
- Får ikke deltatt på håndballtreninger uten
- er på sortland hvertaff 1-2 ganger i måneden
- Det kreves mye planlegging og omstilling for at planene skal passe med de få bussene som går, spesielt når det er over 2 timer mellom hver buss. Mye av tid går på venting og man kommer enten altfor tidlig eller altfor sent til sammenkomster fordi bussene har så lang tid mellom seg. Jeg har også en kjæreste som bor på Kalsnes som er umulig å ta buss til. Bussene går enten rett etter skolen eller altfor sent. Jeg ender alltid opp med å bli kjørt fordi bussene ikke går. Jeg ønsker å slippe å spørre foreldrene mine hver gang jeg skal dit.

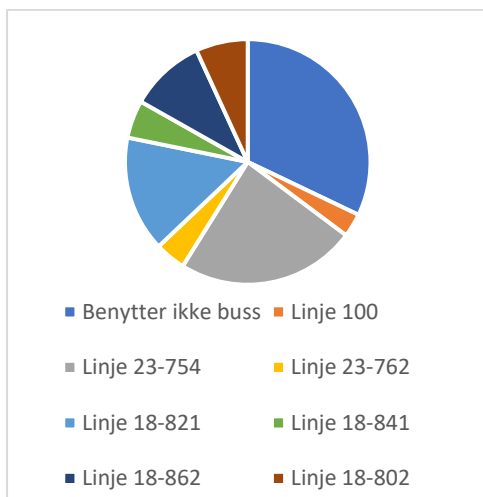
Sortland

Svarprosenten i Sortland kommune var 28,7%¹² basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Sortland kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er god fordeling blant klassetrinn.



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. De kunne velge så mange ruter de ønsket og det var det helt klart at bussen mellom Sortland og Melbu var mest benyttet. Det er også ett høyt tall av ungdommer som oppgir at de ikke benytter buss. Dette kan tyde på at de bor i nærheten av de aktivitetene de skal på eller at rutetilbudet ikke korresponderer med deres behov.



Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

¹² Totalt 264 respondenter

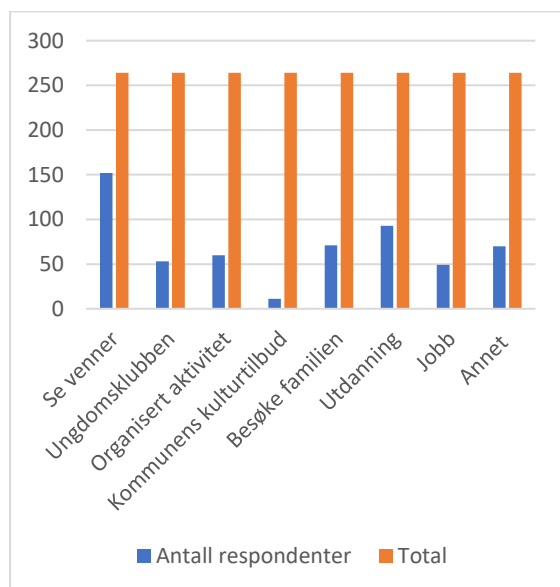
Ungdommene ønsker seg oftere avganger, særlig på kveld og i helg. Ungdommene ønsker seg også flere avganger på morgenen mellom 06-08, og busser som responderer med tidspunktet skolen er ferdig på.

- fra Sigerfjord til Sortland halv 4, fra Sortland til strand kl 23 i helg, fra Sigerfjord til Sortland kl 13 i helg
- Jeg tar busser til og fra Holmstad. Bussrutene fra Sortland til Holmstad er perfekte og jeg får meg hjem når jeg vil. Men bussrutene fra Holmstad til Sortland må det gjøres noe med. Det går nesten ikke buss.
- 16.30 Sortland bussterminal – Melbu
- Jeg ønsker at bussen går fra Sortland til Stokmarknes på fredager ca. kl 19.30.
- jeg tar vanlig vis bussen Romset (845) men når den ikke går kan jeg ta 862 som går til Myre, det hadde vært fint om det kunne vært flere busser som går kl 11:00, 12:00, 13:00, 14:00 og 15:00 (...)
- Andenes bussen hadde gått lit flere ganger en 3 ganger i døgnet og flere timer fra hverandre og fra Sortland t Myre d samme d e alt for lite tider må vente så sykt lenge
- 17;00 ytre Straumfjord
- Skulle ønske at det gikk en buss kl 17 til bø eller Romset slik at jeg kan komme på besøk hjem på ettermiddagene etter skole at det går busser på natta
- alle dager, Maurnes- Sortland halv 3
- alle dagene vi trenger sein busser til gasbol tur retur og sein busser fra Kaljord til Sortland
- Mandag 07:30 strand-Sortland. og Tirsdag 16:30 Sortland-strand, tirsdag (16:30, Sortland-Strand)
- Fredag-15:00-sortland bussterminal og Fredag-14:45-sortland ungdomsskole.
- Benytter også linje 812 og 871. Burde gå flere 862 busser til/fra slalåmbakken og bussterminalen. f.eks. i 17-tiden slik at man slipper å vente i nesten 2 timer etter at bakken stenger før man kommer seg hjem
- Sortland-Strand 14:00

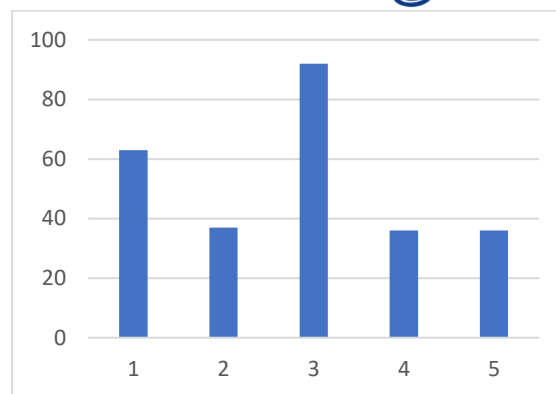
- Andenes/Hognfjorden rundt 16:30
- fredag 14:40 6 februar 2024
- Stokmarknes-Sortland 14.15
- hver hverdag utenom fredag 16.00 fra Melbu fergekai til Sortland
- mandag til fredag, 15.30, Melbu
- Fredag klokken 13.45 fra Melbu til Sortland. Mandag til torsdag klokken 15.30 fra Melbu til Sortland
- Tirsdag klokken 12
- Hver ukedag kl 10 og kl 12 og kl 13
- fredag kl 13,30 fra melby
- kl 17:30. mandager-fredager
- fredag 25/1 2024 17:30 Rinøya
- fra bussterminalen til slalåm bakken når det åpnes og stenges

Beskriv hva du bruker kollektivtransport til.

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. Over halvparten bruker den til å se venner. Under annet beskriver flere at de benytter kollektivtransport for å shoppe, dra på kafeer, kino osv. Respondentene har kunne velge så mange alternativer de ønsker.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



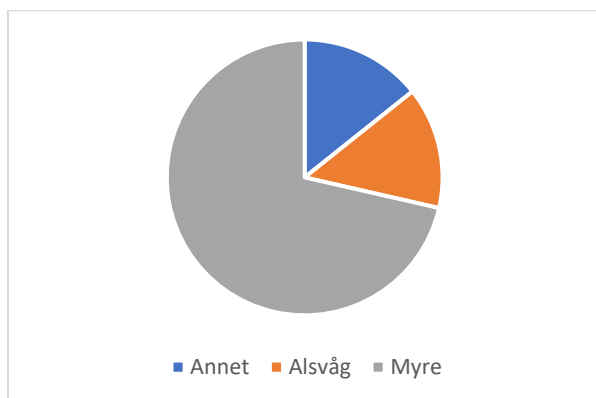
Gjennomsnittet for respondentene i Sortland er 2,8. Altså ha tilgangen på kollektivtransport middels til liten påvirkning på ungdommene. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

- Vanskelig å rekke jobb
- tilgangen til kollektiv transport påvirker ikke meg så mye siden jeg har foreldre/besteforeldre som kan kjøre meg når jeg trenger det
- siden jeg må dra å møte venner
- Siden bussen bare går kl 15.30 å 20 på kvelden, påvirker det hvor ofte jeg får se min familie hjemme, siden jeg kommer av bussen fra Melbu kl 16.30
- om mine venner skal ut på Sortland, kan ikke jeg alltid komme meg dit. og det gjør slik at jeg føler meg utenfor. kommer meg ikke alltid på jobb. og om jeg er ferdig tidligere på skolen kommer jeg meg ikke alltid hjem før mange timer senere.
- Ofte når jeg skal på ting og det ikke i samhold med buss, rekker jeg ikke det jeg skal. Bussen drar når jeg ikke kan, og den drar altfor lite.
- når jeg og vennene mine skal på handball kamp på Stokmarknes så må det gå buss
- Må ta buss for å dra hjem (bor på hybel) eller hvis jeg skal på politiske møter i Vågan. Tar også buss til venner i Hadsel eller til aktiviteter i kommunen. Må ofte vente lenge på at det skal gå en buss fordi avgangene ikke er ofte nok
- Hvis det ikke går buss, kommer jeg meg ikke dit jeg vil, og kan ikke gjøre det jeg føler jeg har behov for

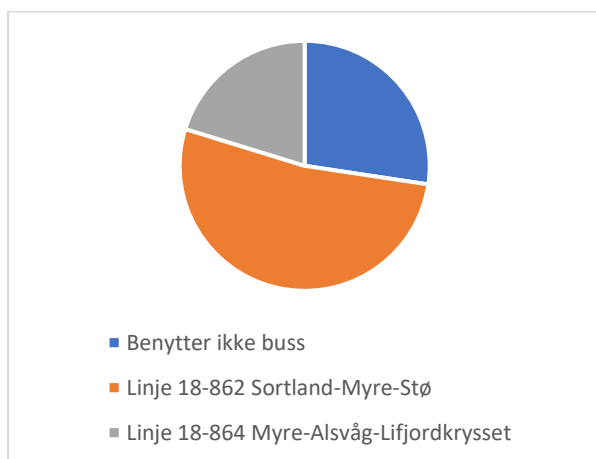
Øksnes

Svarprosenten i Øksnes kommune var 20,5%¹³ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Øksnes kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er god fordeling blant klassetrinn, men ingen respondenter fra 3 VGS.



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. De har kunnet velge så mange ruter de ønsker og det var det helt klart at bussen mellom Sortland og Stø er mest benyttet.

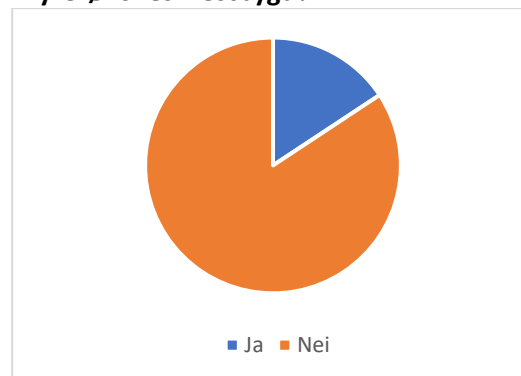


Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

Ungdommene ønsker seg oftere avganger, særlig i kveldene og helgene. Det har også blitt foreslått konkrete ruteendringer som er sitert nedenfor.

- tirsdag rådhuset kl 17:30
- Tirsdag klokken 14.00! Alle som går på Sortland vgs er ferdig 13.40 hver tirsdag. Så hadde vært fint om det gikk en buss hjem tidligere enn 15.30.
- sku ha gått fra Myre kl 06:00
- rundt 17
- Myre-Sortland torsdager 14:20
- Klokken 2 på lørdag til Sortland og kvart på 8 på kvelden tilbake. Kl halv 6 på morgenen, på hverdager, slik at det er mulig for pendling lengere enn Sortland. bra å få en buss til Myre også klokken 5 fra Sortland, siden vi som går skole lengere unna ikke rekker hjem halv 4.
- Klokken 14.00
- Klokken 12,16/17. Hver dag. Rundt Sommarøy.
- I 5/6 tiden på onsdager
- hver dag, kl 1200 og klokken 18.00 Strengelvåg-Sortland.
- hver dag, 20:30, 00:00, Sortland-Myre, Myre-Sortland
- hver dag kl 12.00 og klokken 18.00 Alsvåg-Myre
- Fredag, til Sortland, 19:00
- flere busser hadde vært fint. Klokken 13.00, 14.30. 19.45 og kanskje en litt senere, 21.30. bussturene kan variere fra dag til dag, helgene bør ha litt ekstra. og mandag det vanlige.
- 1330 onsdag Fra Myre til Sortland
- 08.15 høydaln

Benytter du deg av hurtigbåtruten 18-866 Myre-Øksnes-Vestbygd?



Dersom hurtigbåten ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg til at hurtigbåten gikk?

¹³ Totalt 70 respondenter

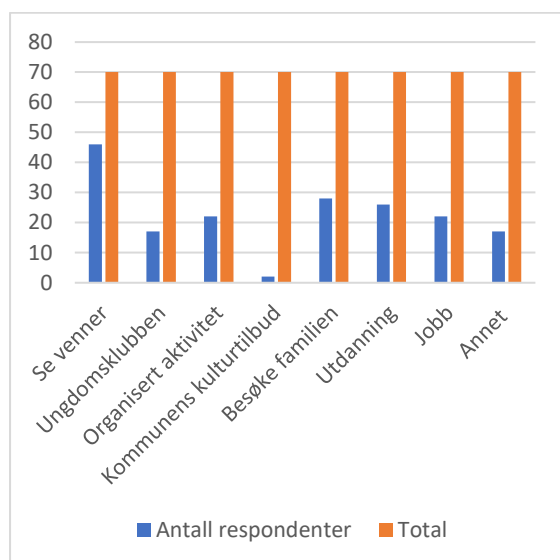
Som statistikken over viser benytter de aller fleste ungdommene seg ikke av hurtigbåt, det er allikevel noen ungdommer som har svart på ønskelige ruter slik at de kan benytte den – disse tidene er sitert under.

- fredag, 15:30
- En til rute sent på kvelden

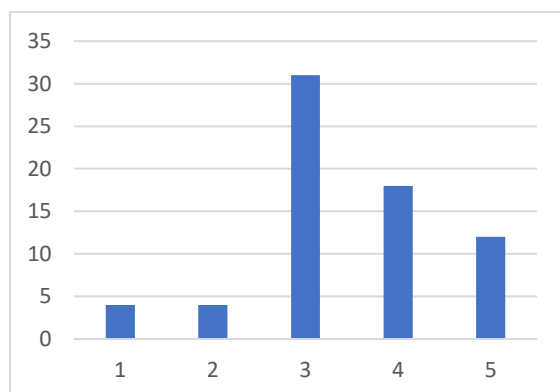
Beskriv hva du bruker kollektivtransport til.

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. Over halvparten bruker den til å se venner. Under annet beskriver flere at de benytter kollektivtransport for å shoppe, dra på kafeer, kino osv.

Respondentene har kunne velge så mange alternativer de ønsker.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene i Øksnes er 3,4. Altså ha tilgangen på kollektivtransport middels til stor påvirkning på ungdommene.

Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

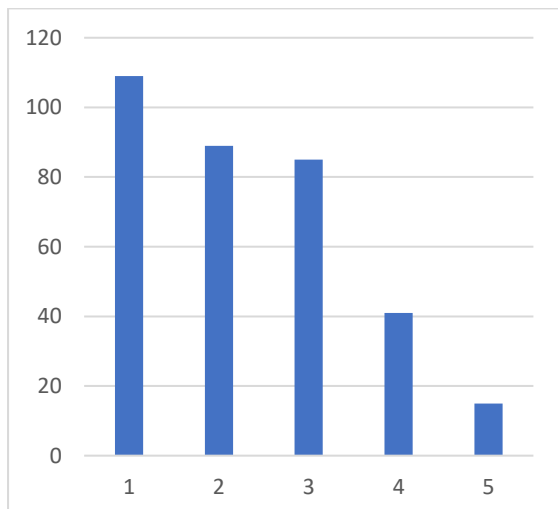
- at man har flere muligheter for å finne på ting etter skolen, og, eller i helgene
- bedre felleskap, flere muligheter,
- Bedre sosialt liv, og bedre psykisk helse. Slipper å bo alene og på en plass uten noen venner. kan bo hjemme om bussen fra myre hadde gått i halv 6 tiden, og tilbake i 5 tiden
- Det hadde gjort ting mye enklere, som det å henge med både venner og til å komme med til og fra sporten min. Jeg kunne også ha besøkt kjeresten min, uten at jeg måtte ha satt av en hel dag for å reise dit
- Det vil bety at jeg kan få møte flere venner mye oftere
- flere muligheter, besøk og shopping
- Får et mer sosialt liv og noe å se fram til etter skoletid
- Hva vil et bedre kollektivtilbud bety for deg og ditt liv?
- Jeg kan være mer sosial
- jeg tror et bedre kollektivt tilbud vil forbedre det sosiale livet til mange
- Komme til trening
- Kommer meg lettere til ungdomsklubben og kan henge mer med venner. Det er av og til vanskelig å få noen til å kjøre
- Mer praktisk hverdag og mindre avansert planlegging med frakt til de minste arrangement.
- Mer selvstendig



Lofoten

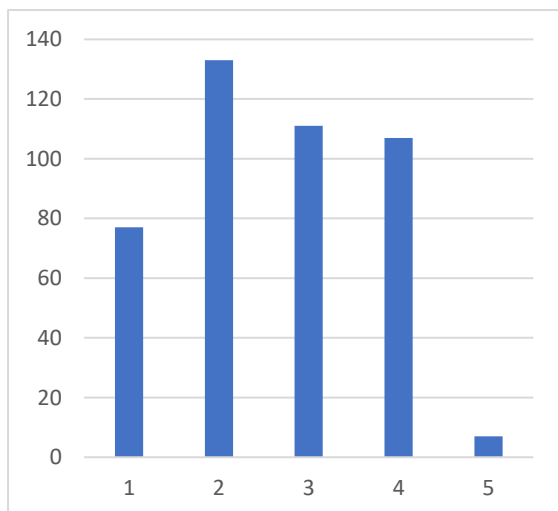
Lofoten

Hvordan opplever du tilgangen til kollektivtransport i ditt område?



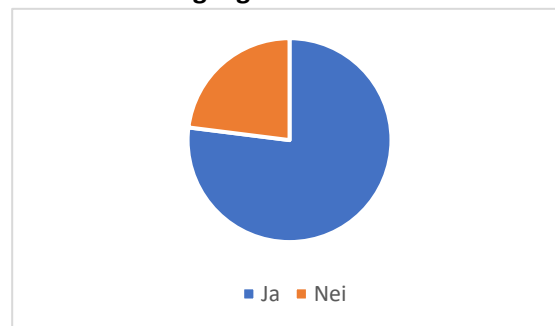
Gjennomsnittet for respondentene i Lofoten er 2,3. Altså mener de fleste at tilgangen på kollektivtransport er for dårlig. Svaralternativene var fra 1 veldig dårlig til 5 veldig bra.

Holder kollektivtransporten oppsatte rutetider?



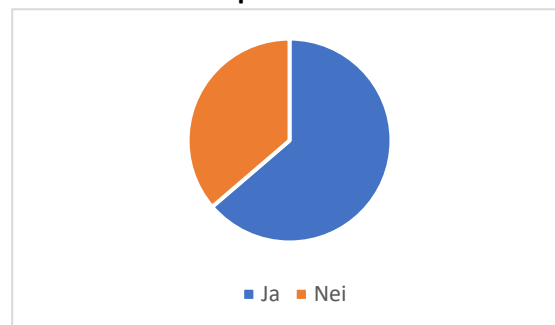
Gjennomsnittet for respondentene i Lofoten er 2,4. Altså mener de fleste at kollektivtransporten har for mange forsinkelser. Svaralternativene var fra 1 veldig dårlig til 5 veldig bra. Flere av respondentene har fortalt at dette er problematisk for de som er nødt til å bytte transportmiddel underveis.

Ville du benyttet mer kollektivtransport om det var flere avganger?



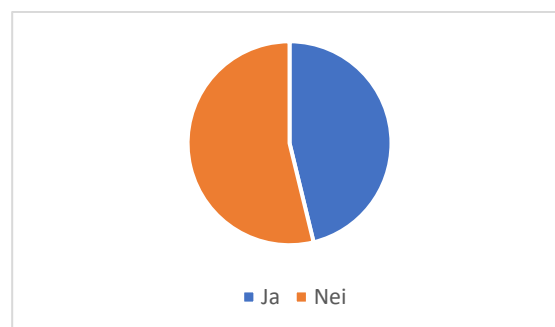
77% ville benyttet mer kollektivtransport om det var flere avganger tilgjengelig.

Ville du vært med på flere aktiviteter i nabokommunene om det gikk flere avganger med kollektivtransport?



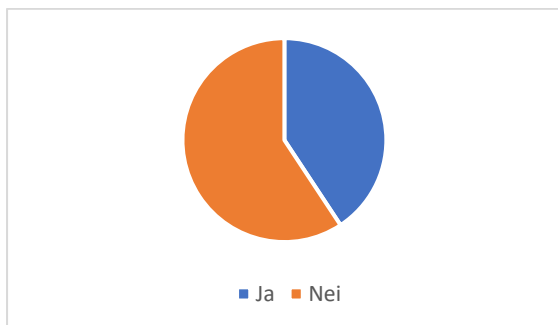
63,7% ville vært med på aktiviteter i nabokommunene om det gikk flere avganger. Med andre ord ville ungdommene deltatt på flere arrangementer, og kommunene kunne hatt mer aktivitet rettet mot ungdommer dersom ungdommene hadde større mobilitet.

Er du avhengig av kollektivtransport for å delta på sosiale arrangementer?



44,8% av respondentene er avhengig av kollektivtransport for å kunne delta på sosiale arrangementer. Dette er alt fra større arrangementer til å bare henge med venner.

Er det spesifikke arrangementer du ikke kan delta på, eller steder du ikke kan dra på grunn av manglende kollektivtransport?



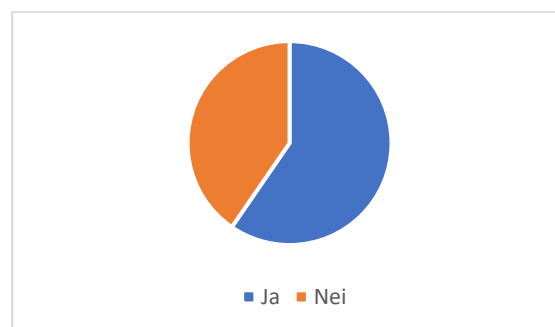
40,7% av respondentene har ikke kunnet deltatt på arrangementer på grunn av manglende kollektivtransport. Disse ble spurt om de ønsket å fortelle hva de ikke kunne delta på.

Beskriv hva du ikke kan delta på

- å reise langt
- Være ute med venner
- Ungdomsklubben
- Turning i Kabelvåg
- Trening, leksehjelp, sosial sammenkomst på skole
- Ting som skjer utenfor Vestvågøy
- Ting som foregår i og utenfor Lofoten der det er en grei kjøretur og foreldrene mine ikke har tid til å kjøre meg.
- ting i Svolvær
- Ting i Leknes
- Sport
- Sosiale ting
- poker og volleyball
- nesten alt jeg har lyst til :/
- Mye spesielt mtp ungdomsrådet
- Mye sosialt
- Kulturskolen osv
- Konserter
- Konfirmasjonsundervisning
- Jeg kan ikke delta på enkelte sporter og jeg kan heller ikke søke videregående uten å måtte flytte.
- Jeg kan ikke alltid delta på trening pga
- Handball og fotball
- F.eks. fester og fritids aktiviteter
- Diverse opplegg, for eksempel demonstrasjoner

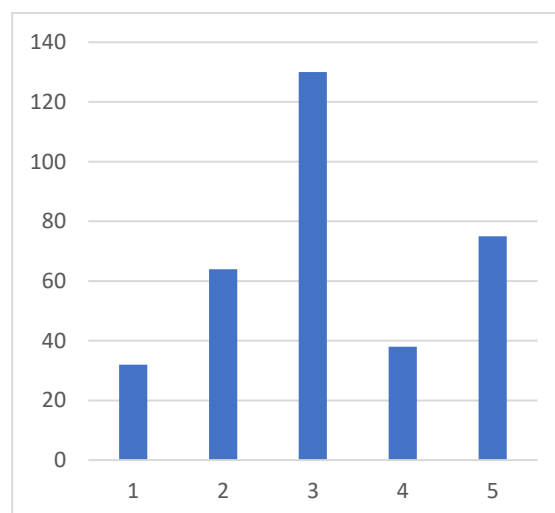
- data klubben
- Bursdager og sånne ting
- Aktivitets dager
- Aktiviteter som foregår om ettermiddagen og kvelden

Kommer du deg til og fra venner du ønsker å besøke?



40,4% av respondentene kommer seg ikke til OG FRA vennene sine.

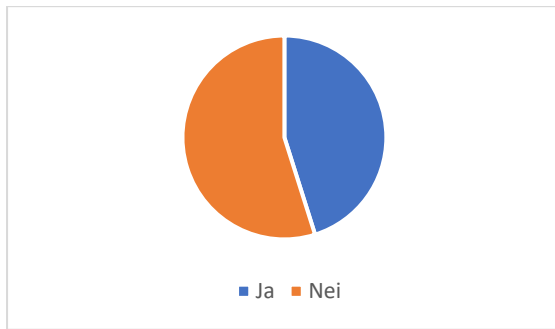
Hvor lett er det å være med venner utenfor skoletiden?



Gjennomsnittet for respondentene i Lofoten er 3,1. Altså stiller de fleste seg nøytralt til hvor enkelt det er å møte venner utenfor skoletiden. Svaralternativene var fra 1 veldig vanskelig til 5 veldig lett. Det er verdt å poengtere at selv om gjennomsnittet er nøytralt, er det enda mange som synes dette er svært krevende. Dette gjenspeiler seg også i kommentarene.

Har du noen gang følt deg utenfor sosialt fordi du ikke kunne delta på arrangementer

eller møte venner på grunn av manglende transportmuligheter?



45% av respondentene har følt seg utenfor. Om vi ønsker å beholde ungdommene i regionen, samt få dem tilbake etter endt studie er dette et tall som burde sees på. De som svarte Ja på spørsmålet fikk neste oppfølgingsspørsmål.

Kan du beskrive hvordan du har følt deg utenfor og hvilke typer arrangementer du har gått glipp av?

- Venner som har møttes men jeg har ikke kunnet grunnet busstider, trening
- Venne samlinger eller at venner spør meg flere ganger i uka og jeg alltid må si nei så får jeg snapper av de som gjør ting
- Stressed over hvordan jeg skal komme meg hjem hvis ingen kan kjøre og bussene ikke går eller går i ett med dit jeg skal. Hjelpeløs, oppgitt.
- sosiale ting som være med venner ut og spise, spille fotball, bade osv
- Jeg går mye glipp av bursdager og sånne ting pga buss ikke går. Mange snakker om bursdager og sånn lenge.
- Jeg føler meg ikke viktig i samfunnet og skuffet. Ungdomsklubb i Svolvær
- Jeg bor i en liten bygd med to klassekamerater, jeg får ikke sjansen til å være sosial, og dermed blir jeg mer usosial
- I mine vennegjenger er det ofte sosiale arrangementer som gjerne oppstår senere på kvelden fordi det er da folk kan og ikke har jobb eller skole. Siste bussen fra Svolvær Sentrum går klokken 20:10 som betyr at enten må jeg sove over eller satse på at en bekjent kan hente meg senere

noe de sjeldent kan. Dette fører til at jeg må dra tidlig og ikke kan henge med venner senere på kveldene.

- har gått glipp av å henge med vennene mine fordi bussen ikke går ofte nok mellom Svolvær og Kabelvåg på kveldstid.
- har gått glipp av mange ting jeg kunne ha gjort med venner. som å dra i slalåmbakken eller bare være med de generelt. og det er pga det går så lite busser
- Har gått glipp av fotball arrangementer og bursdager
- har gått glipp av forskjellige fester, sosiale sammenkomster med både familie og venner
- Har følt meg innelåst og alene, har for eksempel gått glipp av å spise ut med venner
- Fotball turnering. Jeg følte meg utenfor fordi hele klassen skulle utenom meg
- Foreksempel hvis mange folk jeg kjenner skal ut etter skolen og ingen kan kjøre meg dersom de selv er på jobb og ingen mulige busser. Da føler jeg at jeg går glipp av moroa mine venner har siden jeg ikke er der selv. Da har de noe å snakke om på skolen dagen etter, men ikke jeg.
- Ekstremt trist og dumt Da man ikke har foreldre som kan kjøre mye rundt, og da bussrutene er helt elendige.
- Bursdag, kino, jentekveld, kjæreste besøk. Jeg blir lei meg og føler meg utestengt
- Bor litt langt unna ting, så vis ingen kan kjøre meg og jeg er sliten og folk henger ute så ender man ofte med å bare sitte hjemme alene fordi det så lang å gå fram og tilbake.
- Mange av vennene mine kan ignorere og invitere meg pga jeg bor 1 tune unna
- Alle vennene mine har kunne hatt spillekvelder sammen siden de bor nært, mens jeg ikke kan komme for at bussen ikke går

Røst

Svarprosenten i Røst kommune var 36,4%¹⁴ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Røst kommune er ikke fordelt på ulike lokasjoner, men det er god fordeling mellom klassetrinnene på ungdomstrinnet.

Eneste kollektivmulighet for ungdommene på røst er fergen Bodø-Røst-Værøy-Moskenes. Vi spurte ungdommene:

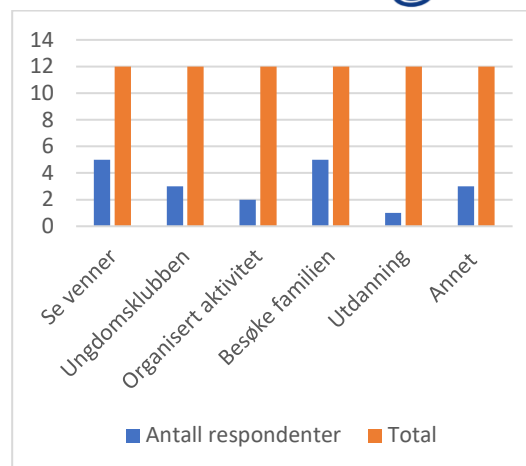
Dersom fergen ikke går når du har behov, når kunne du tenkt deg til at fergen gikk?

- fergen kunne gått bodø-værøy-røst-bodø-røst Værøy har 2 ferge alternativer og trenger ikke at vår ferge går direkte til dem
- fergen har godt hver gang jeg har benyttet meg med denne tjenesten
- direkte fra Bodø til røst og til Bodø fra røst hver dag siden Værøy har 2 ferger
- går klokken 10 framme 1
- onsdag halv 6 til halv 11 fra bodø til røst
- fra bodø direkte til røst, og fra røst direkte til bodø
- tar flyet
- kanskje veldig tidlig eller veldig sent
- fergen burde gått etter klokken 13 på fredager og ikke rundt hele Lofoten fra bodø på søndag

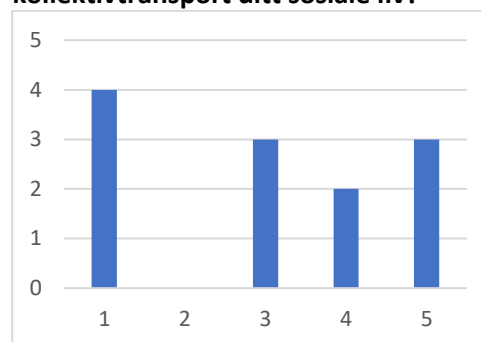
Beskriv hva du bruker kollektivtransport til.

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. Over halvparten bruker den til å se venner. Under annet beskriver flere at de benytter kollektivtransport for å shoppe, dra på kafeer, kino osv.

Respondentene har kunne velge så mange alternativer som de ønsket.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene på Røst er 3. Altså nøytralt for hvor stor grad tilgangen på kollektivtransport har på dem. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

- Det påvirker ikke meg når fergen er for sent
- få nye venner
- ser folk oftere
- har ikke så mye på røst
- vi har jo for eksempel ferga og flyet på Røst, grunnen til at dette påvirker mitt sosiale liv er på grunn av alle mine venner er i bodø.
- hvis jeg ikke kommer meg til ungdomsklubben og hvis jeg skal se vennene mine
- kan ikke være sosial med folk i våre nærmeste kommuner
- dårlig
- Det påvirker meg ikke så mye jeg flytter snart til Bodø

¹⁴ Totalt 12 respondenter

Værøy

Svarprosenten i Værøy kommune var 18,2%¹⁵ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

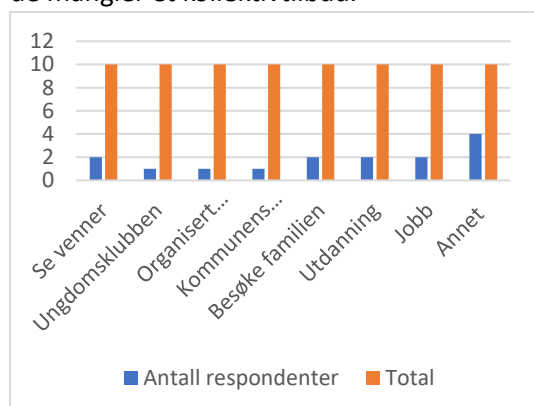
Respondentene fra Værøy kommune er ikke fordelt på ulike lokasjoner. Det er god fordeling mellom klassetrinnene på ungdomstrinnet.

Eneste kollektivmulighet for ungdommene på Værøy er fergen Bodø-Røst-Værøy-Moskenes. Vi spurte ungdommene:

Dersom fergen ikke går når du har behov, når kunne du tenkt deg til at fergen gikk?

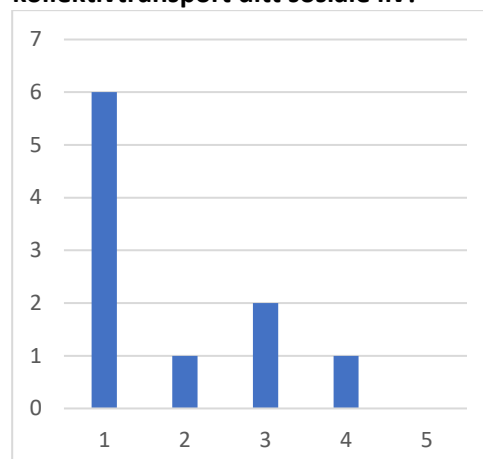
- Jeg syns fergene bør ha flere ruter som har direkte tur til Bodø fra Værøy
- Direkte Båt til bodø Fredager kl 12:00 og fra Bodø direkte til Værøy kl 18:00
- Fra Værøy Fredag (17.00), Bodø til Værøy Søndag (Direkte)
- Værøy-Bodø lørdags morgen 05:15 tilbake Bodø -Værøy lørdag klokka 22:00 direkteferge
- Fra Bodø kl 17.00 til Værøy kl 20.00 på søndager
- fredag klokken 12.00 til og i fra søndag klokken 18.00
- Lørdags morgen fra Værøy til Bodø også fra Bodø til Værøy lørdags kveld

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til (eneste alternativ er ferge). De aller fleste har svart ingenting fordi de mangler et kollektivtilbud.



¹⁵ Totalt 10 respondenter

I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene på Værøy er 1,8. Altså mener de fleste ungdommene at tilgangen på kollektivtransport har liten påvirkning på deres sosiale liv.

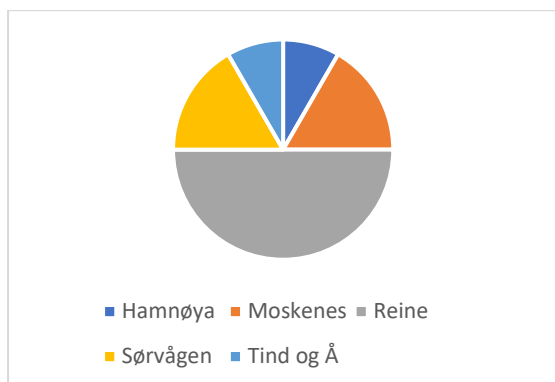
Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

- Det gjør ikke det siden jeg bruker nesten aldri det på grunn av at det koster mye for en veldig kort vei
- Har ikke kollektivtransport
- Vi har ikke kollektivtransport, men er avhengig av fergen får å dra på de store kultur aktivitetene.
- Det tar lang tid å reise, nå dra tidlig og kommer sent hjem, da kan det bli vanskelig å treffe venner. Skulle gått oftere direkteferje
- Bor litt langt unna ting, så vis ingen kan kjøre meg og jeg er sliten og folk henger ute så ender man ofte med å bare sitte hjemme alene fordi det så lang å gå fram og tilbake.

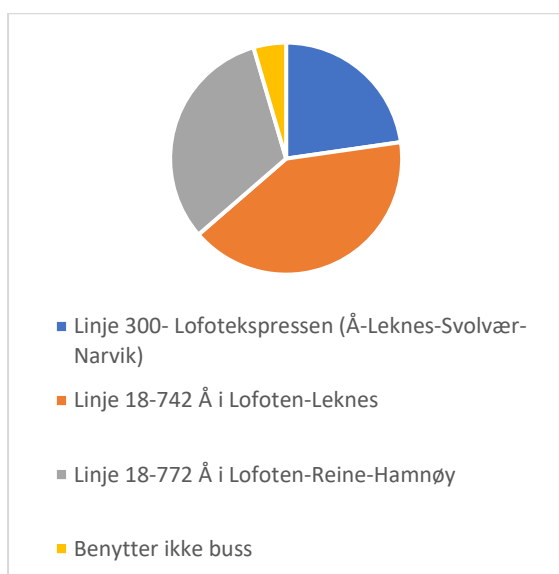
Moskenes

Svarprosenten i Moskenes kommune var 21,4%¹⁶ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Moskenes kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er god fordeling blant klassetrinnene, bortsett fra 2 VGS.



Benytter du buss?



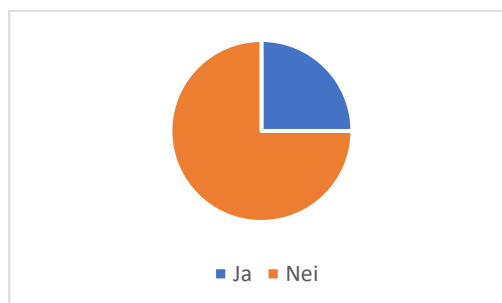
Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

Ungdommene har foreslått følgende tider:

- tirsdag 15:00 onsdag 15:00
- Hverdager klokken 14:45 fra Reine. 2. søndager klokken 20:20 fra Reine. 3. ut og inn i fra Tangstad til Bøstad.

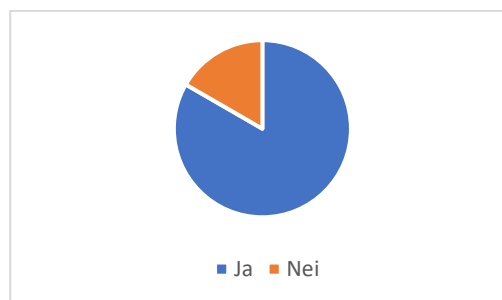
- 17.00, 20.00 og 2200
- Ettermiddagene i helgene, evt at det ikke går så lang tid mellom hver buss og at det er tidspunkt som er imellom 2-3 til 6-7 tiden.
- Hverdager kl 1500 fra Å i Lofoten til Leknes. Søndager burde det ha gått en 20:00 buss fra Å i Lofoten til Leknes. Alle dager burde det ha gått en buss fra leknes-Å i Lofoten mellom 18:00-19:00
- Klokken 06,00
- Til og fra leknes- Moskenes lagt opp til skoletider, buss rundt 23:00 fra Moskenes til leknes og flere busser i ferien
- senere enn 20:00 fra Å til Leknes f.eks 22:30 eller 23:00 14:30 hver hverdag fra Å til Leknes, søndager klokken 20:00 fra Å til Leknes, flere busser på søndager fra Leknes til Ballstad på dagtid/morgen, buss fra Leknes til Å ca. klokken 18

Benytter du deg av hurtigbåtruten Rute 18-773 Reinefjorden?



Ingen av ungdommene har gitt forslag på endringer på rutetidene.

Benytter du deg av fergen Bodø-Røst-Værøy-Moskenes?

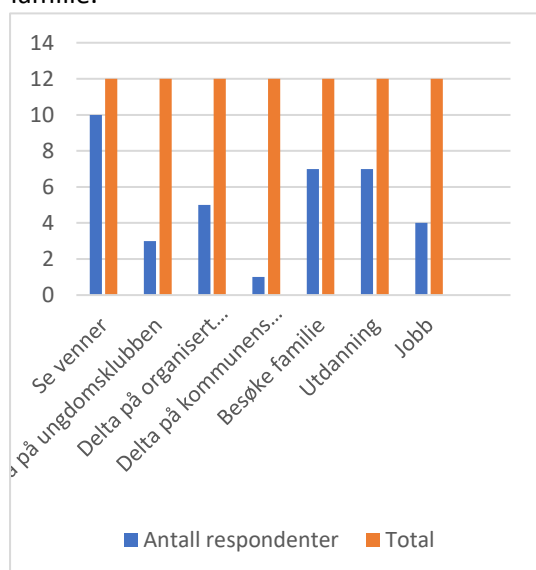


¹⁶ Totalt 12 respondenter

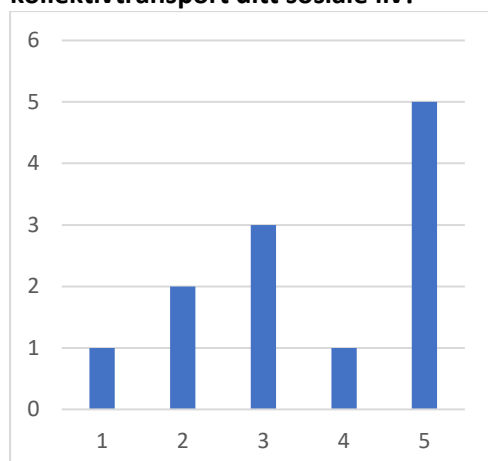
De aller fleste ungdommene benytter seg av fergen, og har følgende forslag til ruteendringer:

- Alt i mellom 10 til 12 tiden
- Kl 0800 fra Moskenes- Bodø
- Moskenes-Bodø klokken 11:00, Bodø-Moskenes senere på ettermiddagen, ca. 19:00/20:00

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. I Moskenes er variasjonen stor. Hovedgrunnen til at ungdommene i Moskenes bruker kollektivtransport er å treffe venner og familie.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene i Moskenes er 3,6. Altså mener de fleste ungdommene at tilgangen på kollektivtransport har middels til stor

påvirkning på deres sosiale liv.

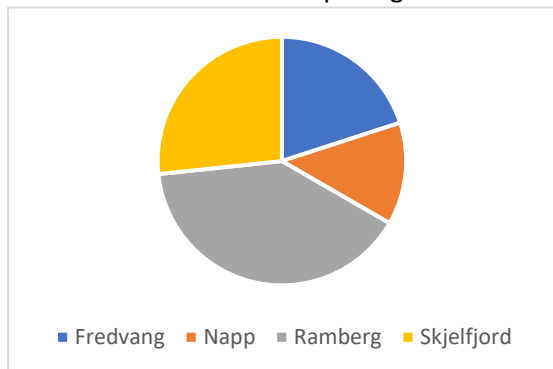
Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

- det påvirker meg på en positiv måte, jeg er ofte å spiller fotball og sosial
- Får ikke møte venner og familie ofte nok, siden det går aldri noen buss som passer.
- Jeg bruker ofte buss ettersom ikke alle andre har tid til å kjøre meg rundt hele tiden. Jeg bruker det til fotballtrening, venner, skole og andre ting
- Jeg har alle mine venner fra Leknes som er 1 time unna, jeg tar alltid bussen for å bare kunne være med dem
- Vet ikke har ikke venner
- Som hybelboer hindrer det mulighetene for å tilbringe tid med familie og venner i hjemkommunen

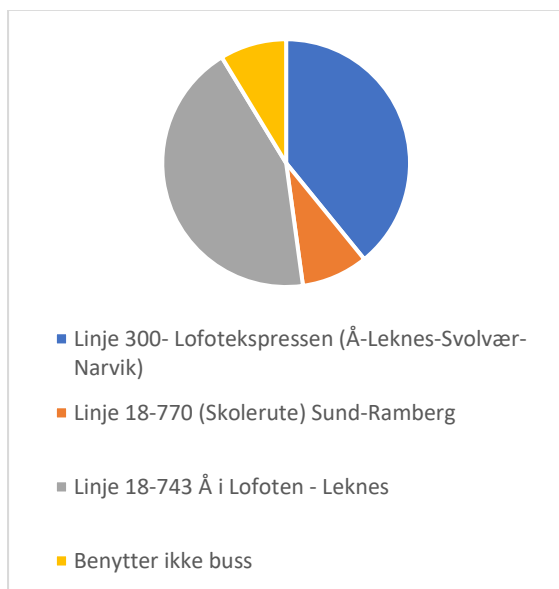
Flakstad

Svarprosenten i Flakstad kommune var 20%¹⁷ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Flakstad kommune er fordelt på disse lokasjonene. De fleste respondentene er videregåendelever, en fra 9. trinn og to fra 10. trinn. Dette tyder på at undersøkelsen ikke er delt på ungdomstrinnet.



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. De har kunnet valgt så mange ruter de ønsker og det var det helt klart at lofotekspressen er mest benyttet.



Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

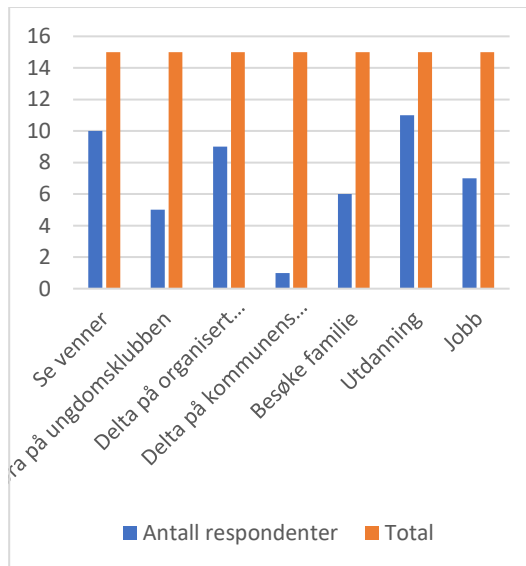
Flere av ungdommene ønsker en buss som går kl.14 for å korrespondere med skolen.

«Det går bare buss to ganger om dagen når jeg tar buss, da er det enten klokken 13:00 eller 15:45. Dette er alt for lenge mellom, og det skulle ha gått en buss klokken to. Jeg er ferdig tidlig på skolen tre ganger i uken og må vente i to timer for å ta bussen som går kvart på fire. Dette er lenge å vente i tillegg til at bussen kvart på fire tar en time, og går innom Gravdal. Vi trenger en buss som går klokken to fordi vi er mange som tar buss denne veien hver dag, og pendler til skolen»

De har også foreslått følgende ruteendringer:

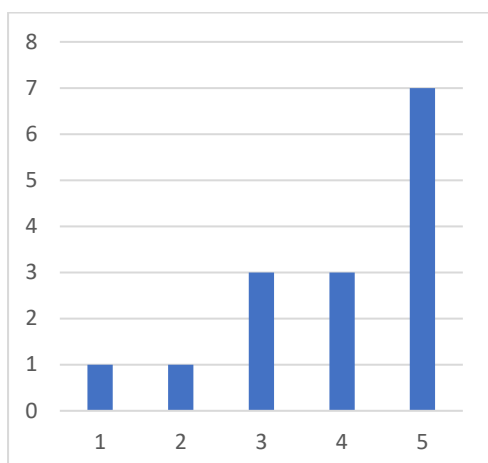
- buss fra leknes til Ramberg mellom 17:00 og 18:00
- 22:30 Fra Å til Fredvang-Ramberg-Leknes
- Sommer Å-Leknes 23.00
- Indre Skjelfjord til Ramberg

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. I Flakstad er variasjonen stor. Hovedgrunnene til at ungdommene i Flakstad bruker kollektivtransport er å komme seg til skolen, å treffe venner samt delta på organisert aktivitet kommer rett bak.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?

¹⁷ Totalt 15 respondenter



Gjennomsnittet for respondentene i Flakstad er 3,9. Altså mener de fleste ungdommene at tilgangen på kollektivtransport har middels til stor påvirkning på deres sosiale liv.

Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

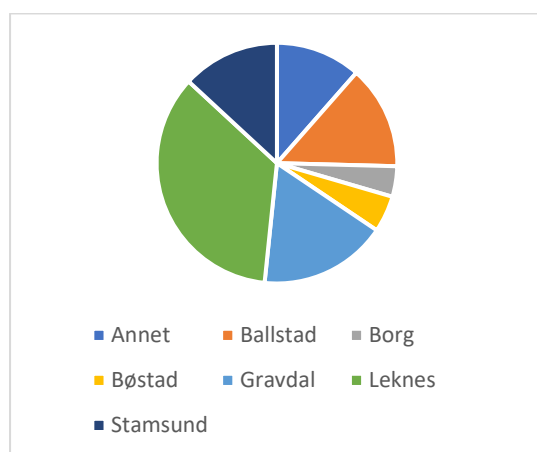
- Får ikke sett venner da jeg vil
- Påvirket meg mer e før siden jeg ikke kunne kjøre selv dit jeg ville, som for eksempel besøke venner, men nå kan jeg det
- Jeg får ikke kommet meg hjem i tide, noe som kan påvirke jobb og andre aktiviteter med venner og familie
- Det gjør det vanskeligere å finne på ting sammen med venner på Vestvågøy, delta på idrett og andre sosiale arrangementet og det det går bort mye unødvendig tid på å vente på buss
- Tilgangen på kollektivtransport gjør at det blir lettere å besøke venner og familie. Det gjør og at besøket kan skje mer spontant og at det derfor er mye enklere for meg å være med venner og familie uten for mye planlegging. Det er viktig for meg som har venner og familie et stykke unna å ha tilgjengelig kollektivtransport, for i mange situasjoner kommer jeg meg ikke til litt lengre avstander uten å ha kollektiv transport.
- Jeg er mye hjemme å er avhengig av at foreldre kjører meg, mange ganger jeg ikke kan dra å må vente, dagene blir lengre
- Jeg får ikke vært med på alt sosiale

- jeg har venner i en annen kommune
- Den lave tilgangen på kollektivtransport gjør sånn at jeg ikke kan ha et godt nokk sosialt liv som jeg trenger
- Den påvirker mitt sosiale liv veldig mye
- Jeg kan ikke dra noe sted på ettermiddagstid fordi det går kun to busser etter kl 13:00 både til og fra Ramberg men det går ingen buss inn til Skjelfjord.

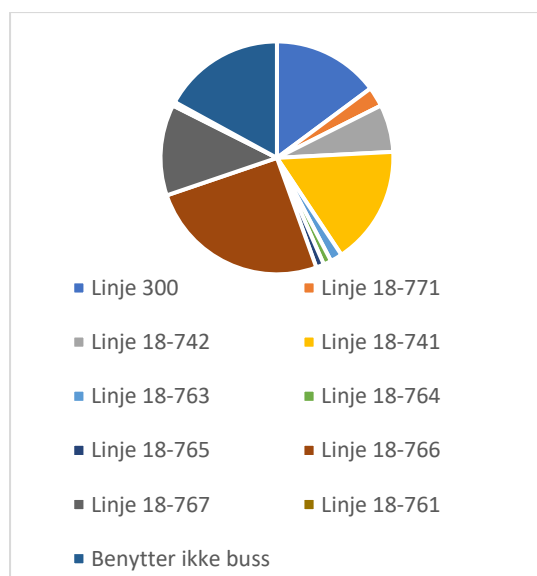
Vestvågøy

Svarprosenten i Vestvågøy kommune var 12,6%¹⁸ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Vestvågøy kommune er fordelt på disse lokasjonene. De fleste respondentene er videregåendelever, samt noen fra 10. trinn. Dette tyder på at undersøkelsen ikke har blitt delt på ungdomstrinnet.



Benytter du buss?



Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

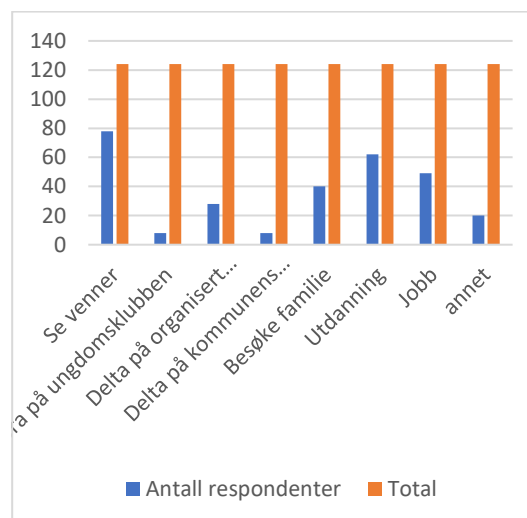
Ungdommene ønsker hyppigere avganger, avganger på kveld og i helg. Vi har fått noen

spesifikke ønsker som står skrevet under.

Mange ønsker også rutetider som samsvarer med skolen slik at de lettere kan ta buss til og fra.

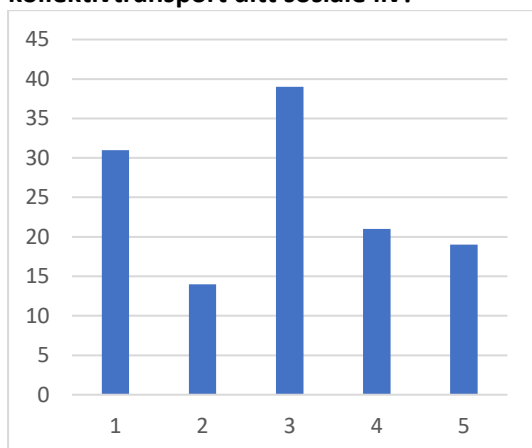
- Til Moskenes ferjekai fra Leknes sentrum Fredag og Torsdag med avgang fra Leknes 18.30 så bussen ankommer ferjekaien ca 19.40
- Jeg ønsker at bussene kan gå kl 14:00 fra Leknes til Svolvær og fra Svolvær til Leknes kl 21:45. Ofte jeg må ta fri fra skolen på en fredag for å rekke bussen akkurat eller må fra tidlig fra Svolvær på en søndag som er litt kjipt.
- Hadde ønsket bussene gikk mere i samarbeid med båter og fly osv. kommer meg i fra Moskenes om eg må ta båten fra Bodø dit. Om du skal til å og kommer med hurtigruten til Stamsund må du vent to tima i Leknes før du kommer deg til å og da er klokken nesten tolv på natten. (...) Har bil så overlever men er jo ganger eg heller vil ta buss men det går ikke. Så vi kan ikke få er grønnere Lofoten om vi ikke har mulighet til å ta offentlig transport..
- Gjør det sånn at de matcher med når skolen er ferdig

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. Hovedgrunnene til at ungdommene i Vestvågøy bruker kollektivtransport er å komme seg til skolen, og å treffe venner.



¹⁸ Totalt 124 respondenter

I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene i Vestvågøy er 2,9. Altså er svaret ganske delt på hvor stor påvirkning det har på ungdommene. Flere av de som svarer 1 i dette tilfellet er også dem som beskriver at de ikke bruker buss fordi de har bil. Dette samsvarer med at de fleste respondentene er fra videregående skole. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

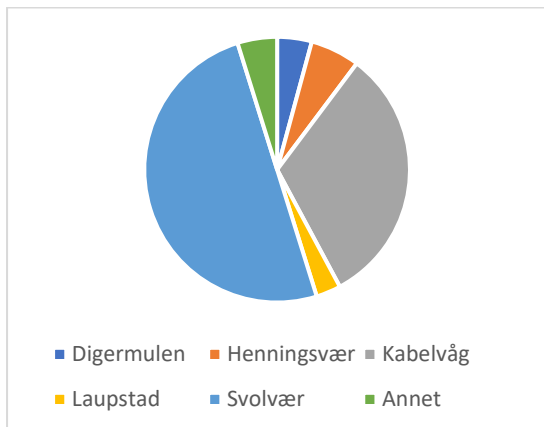
- Vanskelig å møte venner
- Vanskelig da det går ekstremt lite busser i helgene, og kun på formiddagen. Tar du en buss da til Leknes, må du vente helt til klokken nærmer seg 10 før du kan dra hjem. Det er ingen sitteplasser du kan vente heller, er man ungdom blir man kastet bort overalt selv om man bare sitter der.
- Kommer meg ingen sted uten kollektiv transport
- Jeg må ta fri fra skolen for å rekke bussen til Narvik så jeg kan ikke dra dit så ofte
- Jeg har trening to dager i uken som vil si at jeg trenger kyss for å komme meg ditt. Det er ikke alltid jeg har noen til å kjøre meg og da trenger jeg kollektivtransport til å komme meg til lekneshallen. Jeg besøker ofte venner (...) da er jeg avhengig av kollektiv transport hvis min foresatte ikke har tid til å kjøre meg til plassen jeg skal til.

- Jeg bor på hybel, og kommer meg ikke hjem i helgene uten å få fravær for å rekke buss til fiskebøl.

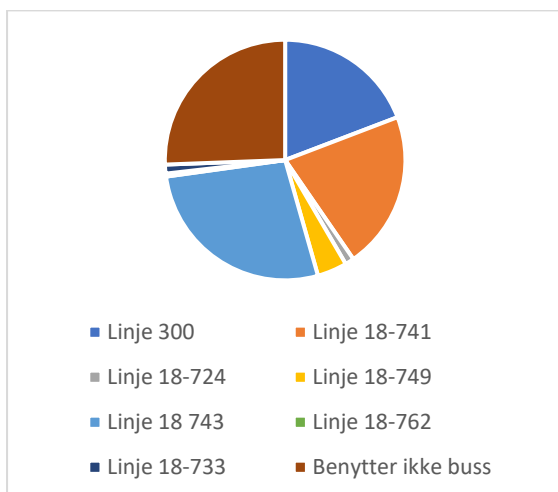
Vågan

Svarprosenten i Vågan kommune var 20,6%¹⁹ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Vågan kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er god fordeling blant klassetrinn.



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. De kunne velge så mange ruter de ønsket. Det var det helt klart at Svolvær-Henningsvær er mest benyttet, tett fulgt av Svolvær-Leknes. Det er også en stor grad av dem som ikke benytter buss.

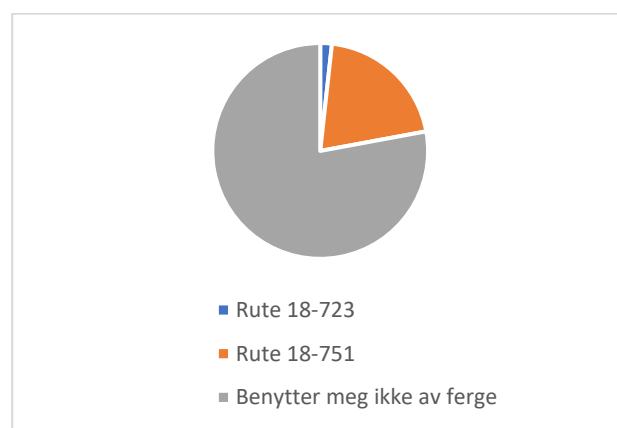


Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

¹⁹ Totalt 166 respondenter

- gikk noen i samme tidspunkt som ferga. siden når jeg kommer hjem fra skrova så må jeg vente på bussen eller må ta en tidligere ferge fordi det ikke går noen seinere busser. også en før 07.00 fordi på helgene så har jeg jobb så jeg må gå fra Kabelvåg til Svolvær for å rekke jobben.
- I helge kunne den ha gått en buss klokka 07:00 og 07:30 son at vi kan rekke jobb. Kan gå for eksempel fra Henningsvær til Svolvær og stoppe innom alle busstoppene.
- hver dag 15.30 Svolvær – Sortland bruker ikke buss så hakke noe som helst behov som det

Benytter du deg av fergen?

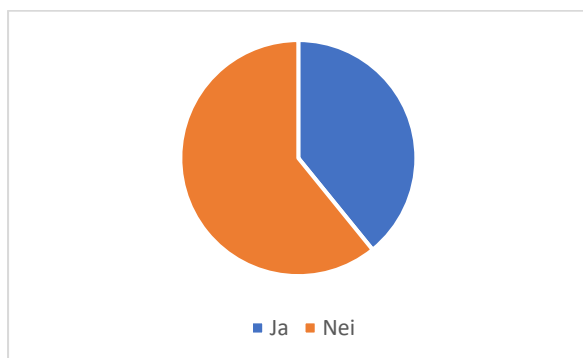


Dersom fergen ikke går når du har behov, når kunne du tenkt deg til at fergen gikk?

De aller fleste benytter seg ikke av fergen, de som benytter seg av dem har følgende forslag til ruteendringer:

- Vil gjerne ha ferge fra Digermulen til Svolvær. Minst en gang i uken.
- Skulle ønske fergen gikk oftere til Bodø oftere på kvelden
- lørdag og søndag Svolvær til andenes båten går 8:00 og kommer til Svolvær 21:00
- Jeg benytter ikke fergen ofte, kanskje en gang iblant. Da syntes jeg kanskje at det burde være flere muligheter for og komme seg frem og tilbake, slik at man ikke blir nødt og sove over uten og planlegge.

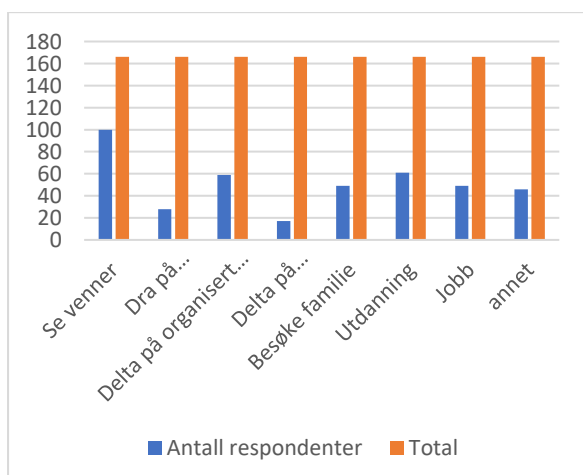
Benytter du deg av hurtigbåtruten NEX 2 Bodø-Svolvær



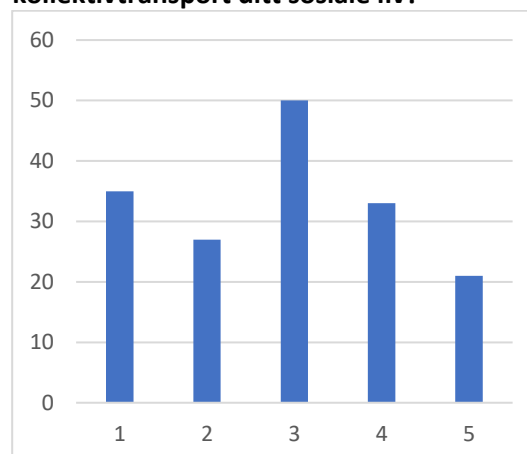
Mange av respondentene benytter seg av hurtigbåten, de har følgende ønsker til ruteendringer:

- Lørdag 6:00 svolvær-Bodø. Lørdag 20:00 Bodø-Svolvær
- Jeg ville dra til andenes med hurtigbåt fra klokka 11:00 og kommer tilbake til Svolvær klokka 23:00 med hurtigbåt
- Hver dag rundt klokken 8
- Hver dag kl 09, Svolvær-Bodø
- hadde vært fint på fredager om den gikk rundt 16 , så kan man ta den i stedet for fly dersom man skal en helg til Bodø.
- Fredag, kl.13:00 fra Svolvær til bodø
- 17:00 til Bodø fra Svolvær
- 16:00 fra Svolvær til bodø

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. I Vågan er variasjonen stor. Flere beskriver under annet at de også benytter bussen til trening, shopping og helseavtaler.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene i Vågan er 2,86. Altså er svaret ganske delt på hvor stor påvirkning det har på ungdommene. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

- Uten kollektiv transport hadde jeg ikke hatt mulighet til å besøke venner
- Rekker ikke fotballtrening. Og hvis jeg skal så kommer jeg meg ikke hjem.
- Jeg mister venner, di vil ikke være med meg når vi ikke kan møtes så ofte. Jeg vil bli mere sosial 😊
- Jeg kommer meg ikke på jobb uten foresatt som kan kjøre meg fra Svolvær til Kabelvåg og fra Kabelvåg til Svolvær. Får heller ikke være med vennene mine i Kabelvåg uten foresatt til å kjøre.
- Jeg kan ikke besøke familien min på Leknes eller Sørvågen uten å måtte få foreldrene mine til å kjøre. Jeg må også få foreldrene mine til å kjøre meg på trening som er i Kabelvåg. Når jeg skal på kamper i sporten min, må laget låne en minibuss eller kjøre selv for det er ingen busser som går til Leknes eller austover.
- Det er ikke alltid foreldrene er villig eller kan kjøre. Det er i tillegg ganske dyrt spesielt for familier i et fattigere skifte og måtte kjøre lengre distanser hver dag fordi barna skal møte venner osv. Spesielt for meg når en kjøretur fra (A-B) ligger på alt fra 10-15 min og det er dyrt med bensin.



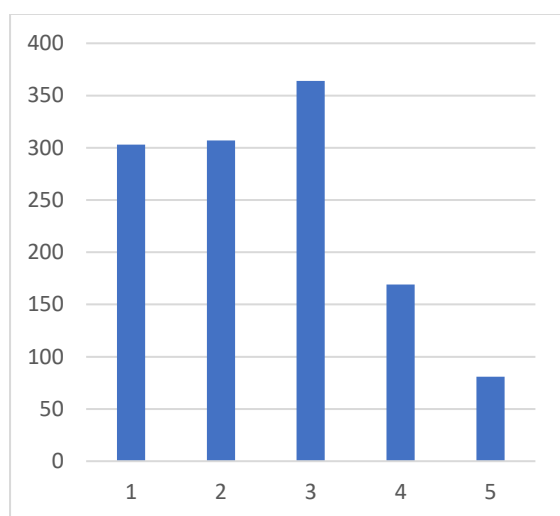
OSTRII

8 PVIRTA

Salten

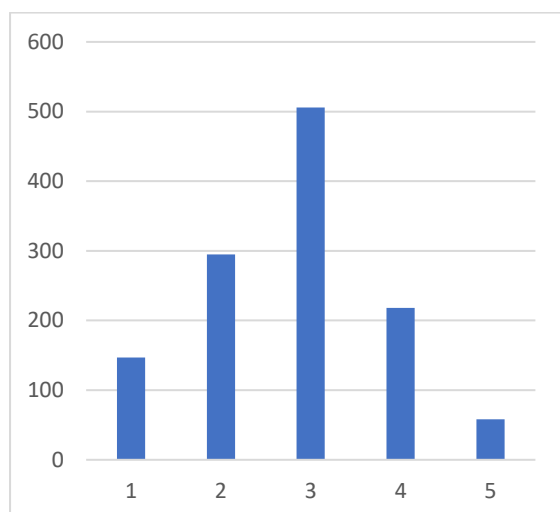
Salten

Hvordan opplever du tilgangen til kollektivtransport i ditt område?



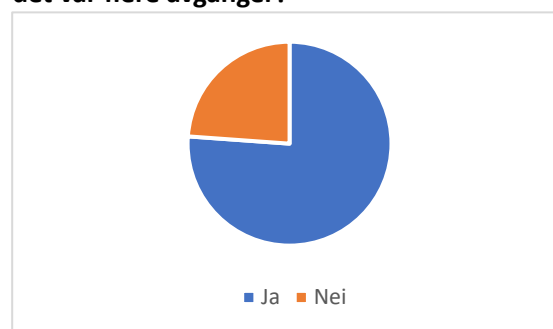
Gjennomsnittet for respondentene i Salten er 2,5. Altså mener de fleste at tilgangen på kollektivtransport er for dårlig. Svaralternativene var fra 1 veldig dårlig til 5 veldig bra.

Holder kollektivtransporten oppsatte rutetider?



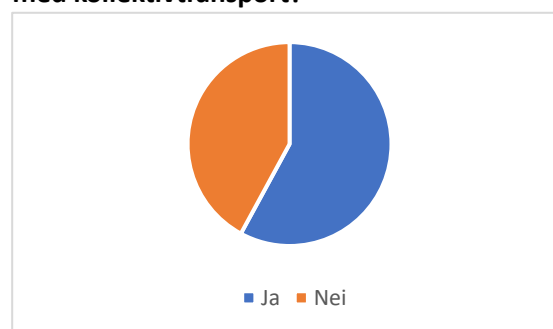
Gjennomsnittet for respondentene i Salten er 2,8. Altså mener de fleste at kollektivtransporten har for mange forsinkelser. Svaralternativene var fra 1 veldig dårlig til 5 veldig bra. Flere av respondentene har fortalt at dette er problematisk for de som er nødt til å bytte transportmiddel underveis.

Ville du benyttet mer kollektivtransport om det var flere avganger?



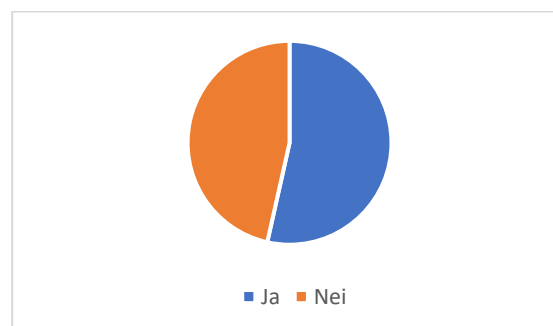
76% ville benyttet mer kollektivtransport om det var flere avganger tilgjengelig.

Ville du vært med på flere aktiviteter i nabokommunene om det gikk flere avganger med kollektivtransport?



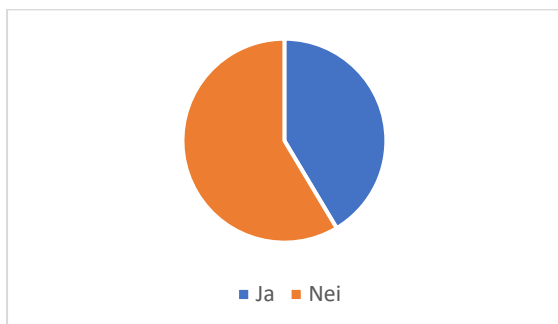
58% ville vært med på aktiviteter i nabokommunene om det gikk flere avganger. Med andre ord ville ungdommene deltatt på flere arrangementer og kommunene kunne hatt mer aktivitet rettet mot ungdommer om ungdommene hadde hatt større mobilitet.

Er du avhengig av kollektivtransport for å delta på sosiale arrangementer?



53,5% av respondentene er avhengig av kollektivtransport for å kunne delta på sosiale arrangementer. Dette er alt fra større arrangementer til å bare henge med venner.

Er det spesifikke arrangementer du ikke kan delta på, eller steder du ikke kan dra på grunn av manglende kollektivtransport?



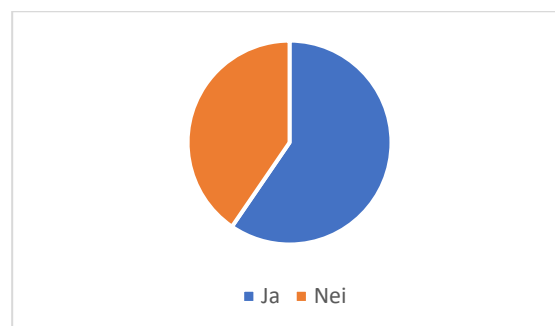
41,4% av respondentene har ikke kunne deltatt på arrangementer på grunn av manglende kollektivtransport. Disse ble spurt om de ønsket å fortelle hva de ikke kunne delta på.

Beskriv hva du ikke kan delta på

- Være med venner
- volley ball trening. ferja drar på feil tidspunkt så jeg må vente alt for lenge for å dra hjem igjen
- Ungdomsklubb siden bussen som går er på Ørnes 2 timer før det starter og man gidder ikke stå utenfor så lenge
- Ungdoms klubben, ungdoms skyting, frukt på Hunstad,
- ukm
- turn, jobb
- treninger og jobb
- svømming i svømmehallen
- Svømmehallen, slalåmbakke, kino
- styrketrening
- Stort sett alt av kulturarrangementer i helgene.
- Sosial sammenkomst, besøke venner, ung24
- Sandvolleyball
- Musikkskole
- motorsyssel kurs
- masse ung 2024 aktiviteter
- masse saker
- Kor
- Konserter/arrangementer og besøk
- kino

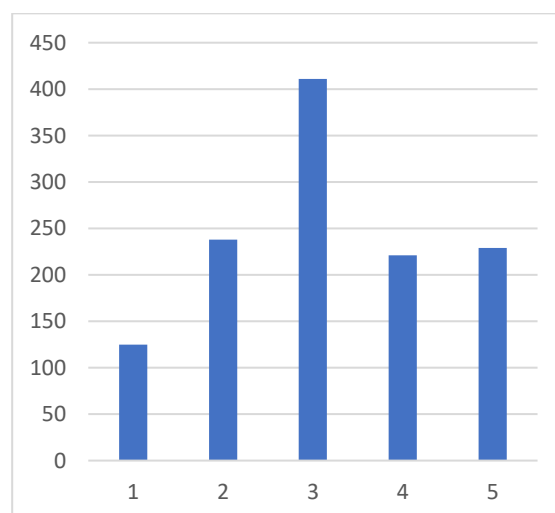
- Kan ikke være med til Bodø. kommer meg ikke hjem til middag, før trening. får ikke besøkt Oldemor.
- Jeg kan mange ganger ikke dra til Skarmoen på Alpint trening fordi det ikke går buss på Soløyvans veien
- golftrening
- fritidsaktiviteter
- fotball
- fellesverket-sinus-og diverse andre ting som for eksempel utekontakten legger ut på snapstory"
- Drilling
- Alt av tilbud for ungdom egentlig

Kommer du deg til og fra venner du ønsker å besøke?



40,4% av respondentene kommer seg ikke til OG FRA vennene sine.

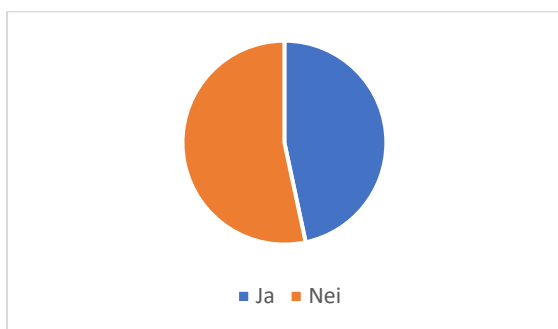
Hvor lett er det å være med venner utenfor skoletiden?



Gjennomsnittet for respondentene i Salten er 3,1. Altså stiller de fleste seg nøytralt i forhold til hvor enkelt det er å møte venner utenfor

skoletiden. Svaralternativene var fra 1 veldig vanskelig til 5 veldig lett. Det er verdt å poengtere at selv om gjennomsnittet er nøytralt, er det enda mange som synes dette er svært krevende. Dette gjenspeiler seg også i kommentarene.

Har du noen gang følt deg utenfor sosialt fordi du ikke kunne delta på arrangementer eller møte venner på grunn av manglende transportmuligheter?



46,6% av respondentene har følt seg utenfor. Om vi ønsker å beholde ungdommene i regionen, samt få dem tilbake etter endt studie er dette et tall som burde sees på. De som svarte Ja på spørsmålet, fikk neste oppfølgingsspørsmål.

Kan du beskrive hvordan du har følt deg utenfor og hvilke typer arrangementer du har gått glipp av?

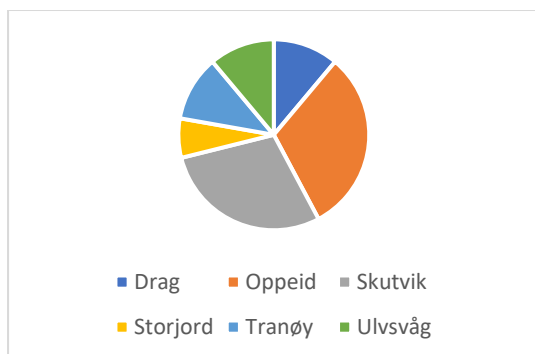
- Om venner fra byen ønsker å være ute sent, så er det ikke alltid det passer med meg, siden bussene slutter å kjøre hjem til med kl.16. Det blir vanskelig å planlegge noe om jeg hele tiden må passe på at bussene går i tide
- Om bussen gikk oftere kunne man arrangere møter med venner uten å være avhengig av foreldre.
- Ofte når det er UK (ungdomsklubb) må man vente på ørnes i 2,5 timer før UK starter. Og det er mye annet jeg kunne ha gjort på den tiden enn å vente.
- når æ ikkje får vær med på klubben fordi bussen kommer ikkje kan æ bli veldig lei mæ, fordi æ har venna og familie som e på klubben men vissikkje bussen kommer så kan jeg ikkje se de
- Jeg har ikke klart og kommet meg hjem etterpå og føler jeg blir en byrde på enten foreldrene mine eller vennene mine, Filmkvelder, byturer, kino og aktiviteter for ungdom i byen
- Jeg har gått glipp av muligheten til å henge med bandet mitt fordi at det ikke går nokk transport når foreldrene mine har vært på jobb og det får meg til å føle at alt er litt vanskelig og det er litt ensomt å vite at alle vennene mine kan samles men at jeg ikke kan bli med.
- Jeg har følt meg utenfor når jeg må være hjemme fordi ingen kan kjøre meg til fester eller jentekvelder. Da får jeg også mange snapper og bilder av at alle vennene mine er sammen og har det gøy uten meg
- Jeg har følt meg utenfor fordi jeg hadde lyst til å dra men har ikke kunnet på grunn av mangel på kollektivtransport. Senere må jeg se på bilder fra arrangementen og høre på hvor artig det var og at "Du skulle vært der". Da føler jeg meg utenfor fordi jeg ikke har like muligheter som de andre. jeg har gått glipp av seminarer, juleball og sosiale møter med vennene mine.
- Jeg gikk glipp av en fotball helg på Reipå pga transportmangel. Jeg ble veldig sjalu på vennene mine som var der fordi de la ut bilder på storyen sin om det, og det så veldig morsomt ut.
- Jeg er i en vennegjeng, med 5 andre venner. de bor på samme sted, mens jeg bor i en annen kommune. jeg er med dem på skolen, men føler meg ofte utenfor da de ofte møtes på fritiden, mens jeg må være hjemme fordi jeg ikke kommer meg til fauske fra rognan. bussen min går 1,5 time etter jeg er ferdig på skolen (15:50), og det er litt etter da at vennene mine møtes. enten går toget bare 1-2 timer etter jeg har mulighet til å møte dem, som gjør at vi sjeldent kan være langt fra togstasjonen. ellers går tog altfor sent til at jeg kan ta det
- Jeg blir ikke spurt fordi vennene vet at jeg ikke kommer meg dit

- Hvis jeg skal være med på noe, må jeg bli kjørt. Mine foreldre er ofte slitene etter en lang dag på jobb, og kommer hjem sent. Det er ofte jeg ikke kan være med på ting, fordi jeg er avhengig av foreldrene mine som transport.
- Har byttet skole pga utenforskap. Det er kjempevanskelig for venner å komme til meg og for meg å dra til dem. Går på turn. Foreldrene mine må kjøre meg hver gang
- Følt meg tilside satt
- Følt meg alene, mens jeg ser at andre har det artig Bursdager, ungdomsklubb
- følt dårlig og utestengt
- Følelse av å ikke være inkludert. Gjelder det meste av ting som skjer i helgene Fæst, ungdomsklubber på kvelden når det ikke går buss hjem igjen. Ska man møt noen etter skola eller jobb så e det vanskelig p kom sæ hjem med buss sia det ikke går noe. Å føles ganske ensomt når man ikke kan få vær ilamme vennen sine pga bussen. Veldig trist egg. Sitt mye hjemme aleina da med lite å gjør sia man ikke kommer sæ til eller fra
- Er veldig kjedelig og ikke henge med venner fordi det ikke går kveldsbusser. Siste buss går hjem 1620. Blir avhengig av å bli kjørt men det er vanskelig å spørre hele tiden etter skyss. Andre møtes fordi foreldrene kan kjøre men blir som regel hjemme
- Ensom og utenfor, når man ikke kan ta buss til og fra. Alt må planlegges og passe med kjøring.
- Ensom
- Dra på ungdomsklubb
- det var når jeg gikk glipp av pyton i glomfjord jeg følte meg ensom
- Det var mest før når jeg ikke hadde bil da jeg måtte spørre om jeg kunne bli kjørt. Og vis jeg ikke kunne bli kjørt hadde venner det artig sammen mens jeg måtte være hjemme
- Det har bare vært litt kjedelig, for jeg kan ikke dra til plasser jeg har lyst til å dra til.
- det er vansleig og møte venner når foreldrene mine ikke kan kjøre og hente
- Det er trist og ikke ha tilbud å kan delta på ungdomskonserter, sosiale sammenkomster og det å vite at det er ikke en selvfølge og kan reise hjem når jeg har fritt.
- det er ikke så lett for meg å besøke venner på fritiden, viss jeg skal til fauske og besøke en venn, så kommer jeg meg ned med buss til 15:30 men jeg kommer meg ikke tilbake hjem igjen
- Da får jeg ikke vite om det skjer noe gøy
- Både sosiale sammenkomster og treninger. Som regel kan jeg bli kjørt, men om begge foreldrene mine er på jobb eller har andre avtaler kommer jeg meg ikke dit

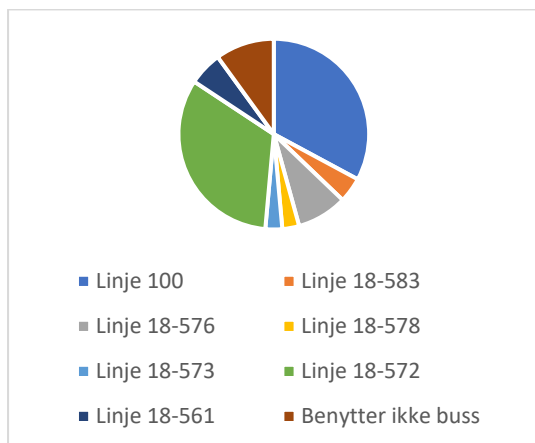
Hamarøy

Svarprosenten i Hamarøy kommune var 20,7%²⁰ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Hamarøy kommune er fordelt på lokasjonene i grafen under. I selve undersøkelsen var det underkategorier på hver lokasjon. Det er god fordeling av respondenter på ungdomstrinnet, mens få respondenter fra videregående skole.



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. De har kunnet velge så mange ruter de ønsket og det var det helt klart at linje 100 og ruten Ulvsvåg-Skutvik. De aller fleste respondentene benytter seg av buss.



Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

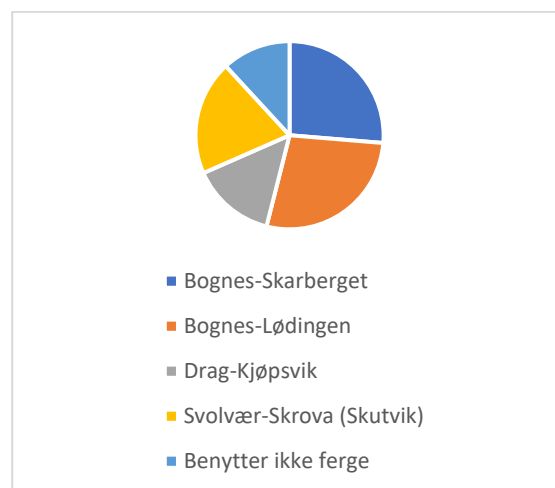
Respondentene etterlyser busser som korresponderer med ferger slik at de slipper å vente i flere timer. De ønsker seg også flere

²⁰ Totalt 46 respondenter

avganger på ettermiddag/kveld samt helger. Under er noen konkrete forslag respondentene har gitt.

- Tirsdag 18:30 torsdag 16:50 Storjord Oppeid
- Skutvik-Oppeid forbi Haukås 17:00
- Senere på kveldene fra Oppeid til Drag slik at man kan være med på fritidsaktiviteter på Oppeid om man bor på Drag.
- På lørdag klokka 13.00/12.00
- onsdag klokken 17:00 fra Skutvik
- mandag fra Tranøy til Oppeid 15
- lørdag 14:00 fra Skutvik til Ulvsvåg
- Jeg synes det burde gå en buss mer ut på kvelden fra kanskje Ulvsvåg til Skutvik 21:00-22:00
- Hegene 11:00 og kanskje 14:00 og kanskje 20/22:00 fra Skutvik til Ulvsvåg dom stopper på Oppeid og omvendt og til Tranøy
- Fredag 17:00 til Oppeid fra Liland
- "Fra Oppeid til Tranøy på kvelden, rundt klokken 20-21
- I helgene trengs det en buss som går til Oppeid fra Tranøy, og som korresponderer med buss fra Skutvik til Ulvsvåg"

Benytter du deg av ferge?



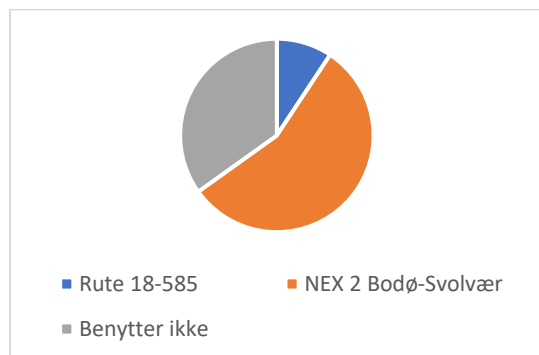
Dersom fergen ikke går når du har behov, når kunne du tenkt deg til at fergen gikk?

De fleste respondentene benytter seg av fergene, særlig fergene som går fra Bognes.

Nedenfor er ruteendringene ungdommene foreslo:

- Lørdag klokken 12:00
- Hver time mellom 05:00 til 00:00

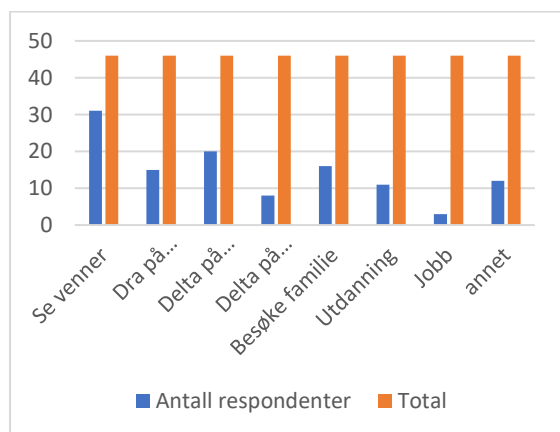
Benytter du deg av hurtigbåt?



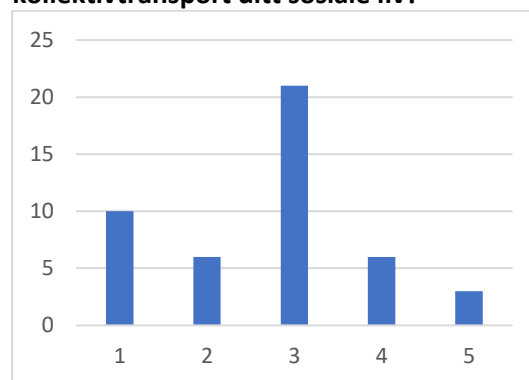
Mange av respondentene benytter seg av hurtigbåten og har følgende ønsker til ruteendringer:

- Skutvik-bodø kl. 11
- Kl 17 til Bodø alle dager
- Fredag 20:00 fra Skutvik til Bodø
- Ferga fra Svolvær til Skrova brukte å gå til Skutvik hele året. Men nå går den bare til Skutvik på sommeren. Og den burde ha gått hele året. Det er veldig trist.
- Den burde gå flere ganger om dagen når de først går sånn at hvis man ikke rekker den så kan man vente på en ny istedet for at man må overnatte i f.eks. Bodø

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. I Hamarøy er variasjonen stor. Godt over halvparten benytter kollektivtransport for å se venner.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene i Hamarøy er 2,7. Dette kan tyde på at for de fleste ungdommer har kollektivtilbudet fra middels til liten betydning på livet deres.

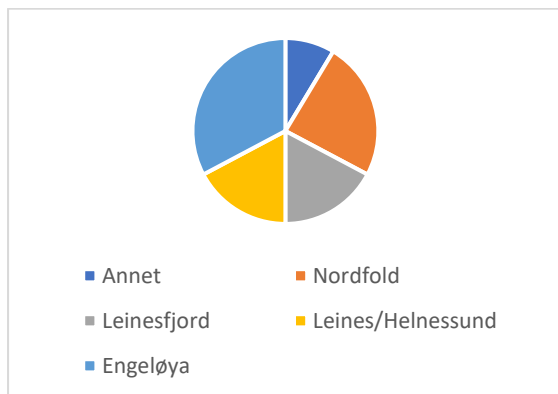
Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også ungdommene hvordan det påvirker deres sosiale liv:

- Vanligvis trenger jeg ikke buss, vanligvis sitter jeg hjemme
- Mamma og pappa er ikke alltid hjemme, men det går bare skolebusser og i helgene er det 0 busser så det er vanskelig å se venner
- Jeg får ikke besøkt venner og kan ikke alltid delta på organisert idrett
- Hvis jeg skal på skolen, møte venner, komme meg fram og tilbake
- Får ikke være med på alt jeg vil, blir litt utenfor
- Det er vanskeligere å komme seg til venner, og ha besøk. Dette gjør da at man får være mindre med venner, som gjør at man får et mindre sosialt liv.
- Det er vanskelig å komme seg til venner som ikke bor på samme plass?
- Ble påvirket mer i fjor når jeg bodde på Drag og gikk på skole på Oppeid da jeg ikke kunne være med på fritidsaktiviteter som volleyball og sjelden var med venner på fritiden. Er bedre nå som jeg bor på hybel, men når jeg skal besøke foreldrene mine i pendlerleiligheten deres på Drag må jeg alltid planlegge mye for å få det til å passe med bussen.

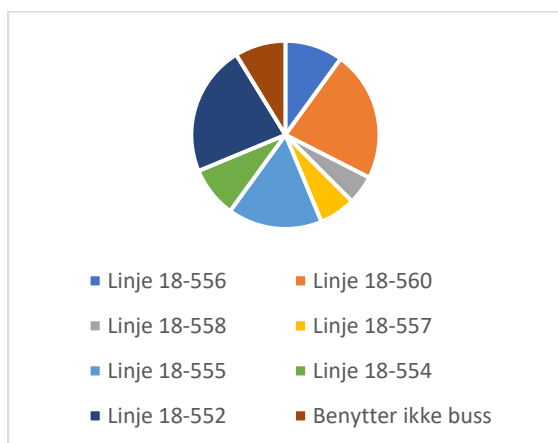
Steigen

Svarprosenten i Steigen kommune var 28%²¹ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Steigen kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er god fordeling av ungdommer fra ungdomstrinnet, men ikke fra videregående skole.



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. De har kunnet valgt så mange ruter de ønsket, og det var det helt klart at Linje 18-560 Engeløya-Bogøy-Leinesfjord og Linje 18-552 Nordfold/Leinesfjord-Helnessund var de mest benyttede rutene. De aller fleste respondentene benytter seg av buss.



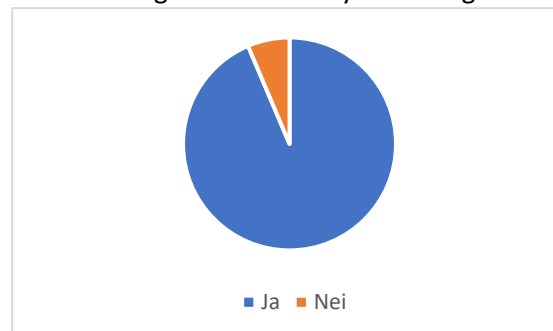
Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

Mange av respondentene savnet et busstilbud på ettermiddag/kveld, særlig til ungdomsklubben Skippy.

- Når det først er et så magert busstilbud, så bør bussene være lagt synkront med treninger og Skippy i Leinesfjord.
- Mandag, Leinesfjord-Nordfold 18.00
- mandag, 17.30 fra Nordfold til Leinesfjord
- Lørdag 17.00 fra Helnessund til Oppeid mellom stopp på drag
- jo en bus som går 18:40 fra Nordskot kai hver fredag.
- jeg tar Nordfold bussen vær ukedag 555 fra hestvikneset det er en liten bus jeg tar til Nordfoldskola fra Nordfoldskola tar jeg en stor buss til Leinesfjord. jeg har behov for at lille bussen kan komme til Hestvikneset 08:00
- Fredag Engeløya på ettermiddagen til Leinesfjord og retur på kvelden
- En på morgen, ettermiddagen og kvelden fra Ålstadkrysset
- bussene skal oftere gå fra laskestad
- Bruker noen ganger å ta buss til Bogen og må bli hentet der. Bussen skulle gått rundt hele Engeløya - ikke bare stoppet i Bogen. Dette er bussen som går 18.20 fra Leinesfjord. I hvert fall i ukedagene. Det hadde også vært fint om det gikk en buss til øya etter Skippy og ungdomsklubbkveldene klokka 23.
- 17.00 fra leines til Nordfold eller Leinesfjord

Benytter du deg av hurtigbåten?

De fleste ungdommene benytter hurtigbåt.

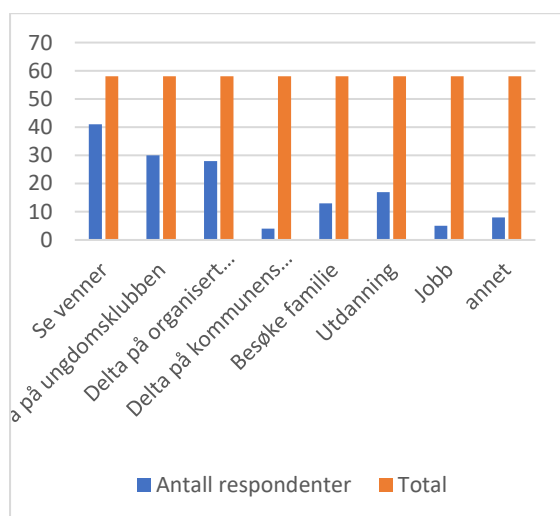


²¹ Totalt 58 respondenter

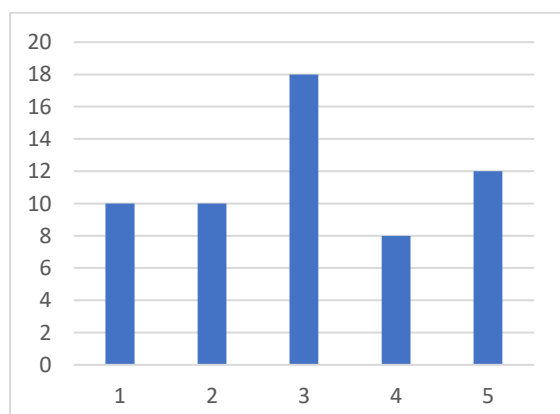
Dersom hurtigbåten ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at hurtigbåten gikk?

- På ettermiddagene (16-17)
- jeg syns at det kunne ha gått en båt fra Bodø før klokken seks, sånn at man slipper å være i bodø fra klokken halv ti til seks. sånn at det går en båt mellom ett og seks
- jeg skulle kanskje ønske det gikk en båt sånn kl 3-4 ifra bodø til Steigen
- hver dag 3 ganger per dag første båt: 08.00 andre båt: 13.00 tredje båt 18.00
- Helnessund-bodø klokka 20:00 søndag for de som går videregående i bodø
- båten skal kom kl 17.00
- Klokken 10

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. I Steigen er det flest som benytter kollektivtransport for å være med venner og delta på ungdomsklubben.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



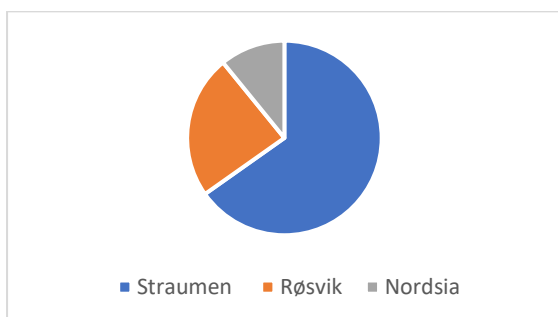
Gjennomsnittet for respondentene i Steigen er 3,0. Altså er svaret ganske delt på hvor stor påvirkning det har på ungdommene. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

- Mindre mulighet for å se venner som bor et stykke unna og dra på treinger
- lite buss gjør at det er vanskelig å møte venner som bor langt unna
- Kan ikke dra noen plasser hvis det ikke er buss
- jeg vært mere med venner
- jeg trenger kollektivtransport for å møte familie, venner og for å komme meg til trening
- jeg har ingen venner
- i Steigen er det ikke tilstrekkelig kompetanse for bruk av bemedlinger slik at ungdom får et godt tilbud selv om det er mye penger så da har det lite å si
- Går glipp av mye da jeg er avhengig av å bli kjørt med bil hele tiden
- Det er veldig trist og slitsomt når det ikke går oftere busser og når den ikke går rundt hele Engøya. Nå tenker jeg ikke på skolebussen.
- Det er lettere å være sosial vi du har kollektivtransport muligheter
- Det er ikke alle foreldre som kan kjøre og det er akkurat derfor det er så viktig med best mulig kollektivtilbud i små distriktskommuner som Steigen
- Det blir vanskeligere å besøke venner og familie som gjør at jeg blir mindre sosial.
- Den påvirker den lite, men er mer sosial med den
- Den avgjør mine muligheter til å kunne delta på aktiviteter, i ungdomsrådene mine, og muligheten til å besøke venner og kjæresten min.
- busen går bare fram og tilbake til og fra skolen jeg syntes det er greit jeg liker ikke å dra på besøk til noen, men det hadde sikkert vært fint vis jeg tok bus til en ven at i 19:30 kunne den ha tatt meg hjem etterpå

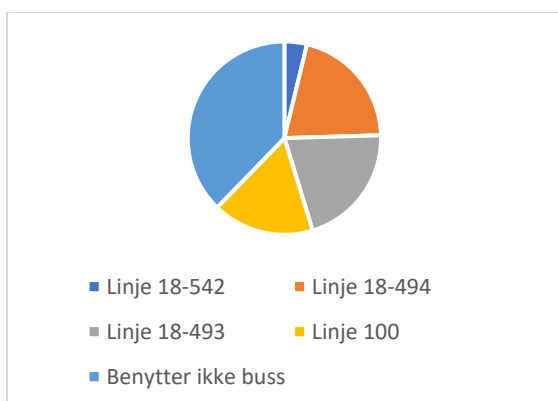
Sørfold

Svarprosenten i Sørfold kommune var 30,7%²² basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Sørfold kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er god fordeling blant klassetrinn, særlig ungdomstrinnet. Vi mangler respondenter fra 2 VGS men har noen fra 7.klasse.



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. Nesten halvparten av respondentene benytter ikke buss.



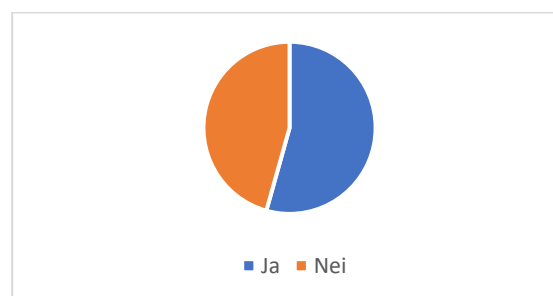
Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

- til Straumen skole 08:00 hverdag unntatt torsdag, på torsdag 07:30. hjem fra Straumen skole til Røsvik 14:40
- Straumen- Fauske kl 4
- Hverdager: Buss fra Røsvik kl. 14.05 til Fauske. Er ikke på Fauske før 15.20. Må innom Straumen, vente 20-25 min på Straumen, før jeg må ta en ny buss til

Fauske. Det er ingen buss som går til Røsvik etter 16.15 på hverdager. Ingen busser i helgene. Ingen som bor på hybel kommer seg fra Røsvik på søndagskvelder. Ingen kommer seg hjem fra andre plasser på fredag, da siste buss går kl. 16.15 fra Fauske. Det er alt for få avganger til og fra Fauske/Røsvik. Skal du til Fauske på formiddagen må du i skoleruta følge buss fra Røsvik 8.20. Kommer oss ikke tilbake før 13.15 eller kl.16.15. Ingen senere. Ingen buss til Straumen foruten en skolebuss som går 07,20 og 14.05. Skal en da ha ærend på legekantor/kommunehus o.l, må en dra 07.20 fra Røsvik. Ingen busser som går dit i skolefrie dager eller ferier.

- Buss via Straumen til/fra Fauske. Avganger midt på dagen (12-tiden) og i helgene.
- buss kl 1400 fra Røsvik til Straumen så Kvitblikk må jeg gå av å da kan jeg miste den andre bussen jeg kommer meg ikke hjem
- Buss fra Fauske til Megården hver dag klokken 10 på kvelden.
- At det går en buss rundt 12:00 fra Fauske VGS til Straumen slik at man kommer seg hjem tidligere og slipper å vente til 14:30.
- At det gikk buss fra skolen 14.00 og litt senere som 20.00 og 22.00 i tillegg til 16.00 bussen fra Shell, og hjemme fra på morgen 07.15 i stedet før kl 07.00
- 18:00røsvik-fauske og 21:00 fauske-Røsvik
- 17:00 sildhopen- Leinesfjord
- 15:00 til Bodø eller Steigen

Benytter du toget fra Fauske?

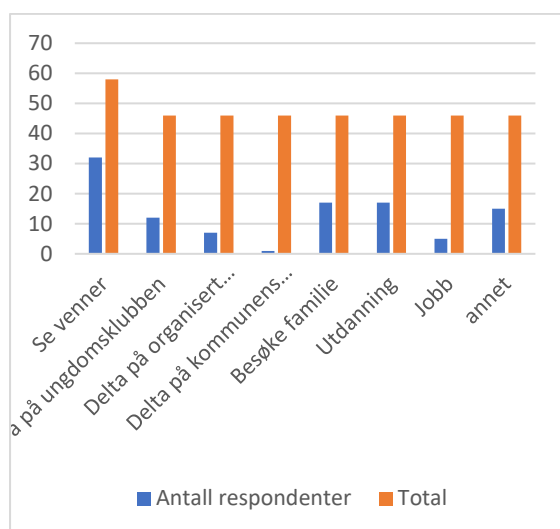


Dersom toget ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at toget gikk?

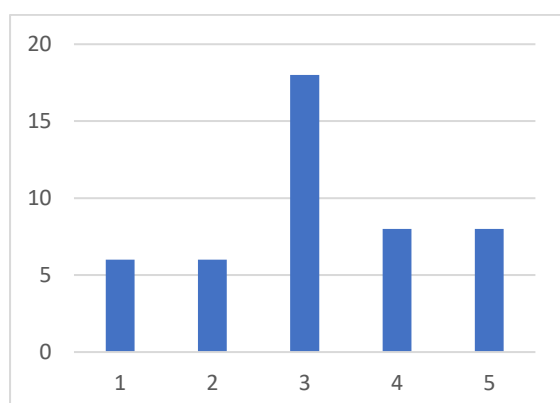
²² Totalt 46 respondenter

- på fredager klokken 4 med toget.
- Litt senere på lørdager kanskje Kl. 10:30
- Korrespondanse med buss. Og at bussen faktisk kjører via togstasjonen, ikke bare til Shellstasjonen
- jeg tar ikke tog fordi det aldri passer med tidspunktene, så det hadde passet bedre hvis toget hadde gått litt senere på dagen
- i helgene, mandag onsdag fredag rundt 5 hver time
- 12:00 lørdag Fauske til bodø
- til Fauske 18:00
- Flere avganger fredags ettermiddag og søndags kveld.

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. I Sørfold er det flest som benytter kollektivtransport for å være med venner. Under annet svarte flere at de benytter kollektivtransport for å dra til byen, handle eller drive med hobbyer.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



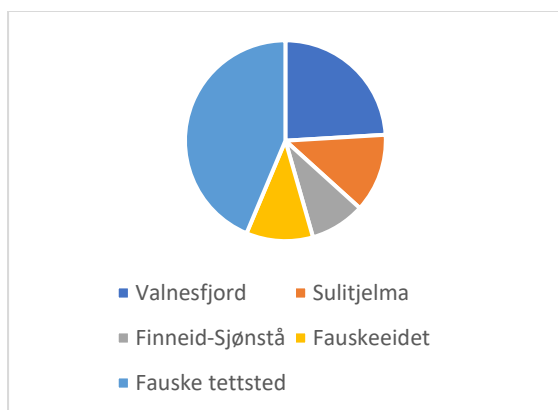
Gjennomsnittet for respondentene i Sørfold er 3,1. Altså er svaret ganske delt på hvor stor påvirkning det har på ungdommene. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

- æ kan ikke vær med venna eller dra på skole når bussen ikke kommer
- Vis jeg ikke kan ta buss kan jeg ikke dra ut
- Veldig lite fordi jeg liker ikke å være sammen med folk
- Veldig dårlig sosialt liv uten kollektivtransport
- se venner når jeg skal til Fauske og hjem igjen
- Kan ikke besøke venner rundt om i Salten pga. det ikke går buss hjem. I tillegg er det treninger både på Fauske og på Straumen jeg vil på, men jeg kommer meg verken dit eller tilbake pga. busstilbudet er for dårlig.
- Jeg har veldig mange venner i Bodø, grunnet dårlige bussforbindelse Bodø-Straumen blir det svært vanskelig å besøke uten å måtte bli kjørt.
- Jeg har mange venner både i Valnesfjord og på Fauske. Foreldrene mine har sjeldent mulighet til å kjøre meg og derfor får jeg ikke møtt de utenfor skolen
- Jeg bor på et sted der det er veldig få ungdommer. Jeg vil møte andre ungdommer rundt i Salten, og da må jeg ta buss. Ofte kan jeg ikke det for at det er så få busser som kjører forbi der jeg bor.
- Flere avganger gir flere muligheter. F.eks. bare en avgang daglig, og bare på noen dager- om sommeren? Ingen avganger i helgene? Er jo totalt avhengig av at noen kjører
- Det påvirker meg ikke i det hele tatt. Vi har aldri hatt ordentlig buss, derfor har jeg blitt vant til å bli kjørt overalt og ikke en gang tenker på buss som mulighet til transport.
- blir kjedelig når det ikke går buss til Fauske når jeg trenger buss for da kan jeg ikke møte vennene mine som planlagt

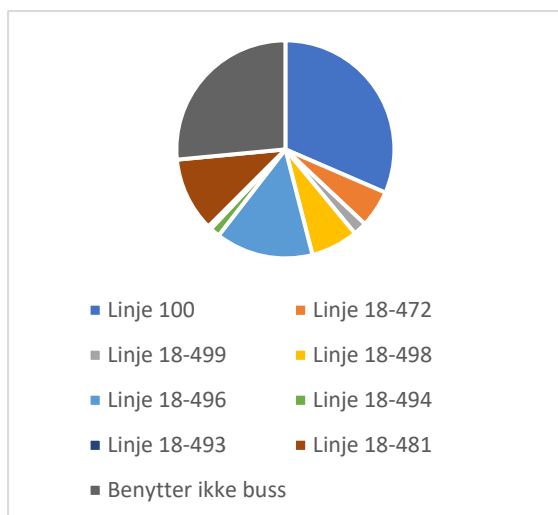
Fauske

Svarprosenten i Fauske kommune var 20,5%²³ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Fauske kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er flest respondenter fra Fauske tettsted, det bør allikevel poengteres at Sulitjelma og Valnesfjord som er distrikter i utkanten av Fauske kommune har best svarprosent basert på antall innbyggere. Respondentene har god fordeling fra 8. trinn til VG2. Vi har også en ung ufør og en student.



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. De kunne velge så mange ruter de ville. Linje 100 er helt klart mest brukt.



Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

Mange ungdommer presiserte at de trengte buss som går oftere, gjerne på kveldene og i helgene. Flere poengterte også at de trenger bussruter som korresponderer bedre med skolen. Som vi kan lese av kommentarene under er det ett stort behov for flere ruter fra Valnesfjord og Sulitjelma.

- Rognan-Fauske kunne gått oftere mtp at mange slutter tidligere enn da skoleruta går, og må vente i flere timer.
- På fredager og lørdager, 19:30 eller 20:00 fra Bodø til Fauske. Bussene burde gå hver time, eller annenhver time. I helger og ukedager. Trenger også en buss som går forbi der jeg bor, i Tortenli. Må komme meg til Fauske for å kunne ta busser andre plasser, og for å være med folk.
- Jeg synes det burde gå flere busser fra Fauske til Sulitjelma/ Sulitjelma til Fauske. Det er mange ungdommer og barn som ønsker å ta buss til Fauske med venner eller en vennegruppe, men for å komme seg tilbake må foreldre komme og hente dem. Det kan være litt dumt når foreldre må kjøre opp og ned fra Sulitjelma siden det ikke er en buss som kjører tilbake igjen. Vanligvis drar vi ungdommer til Fauske på torsdag/ fredag, men vi bruker å dra nedover andre dager også. Vi har behov for at bussen drar opp igjen rundt åtte. På tirsdager er det elever som drar til kulturskolen, da passer det at bussen kjører oppover ca. ti over åtte.
- Jeg kunne tenke meg at 100-bussen gikk flere ganger om dagen, hver dag. Helst opptil fem ganger til og fra Bodø
- Helt i alle fall 4 ggr om dagen tur retur. Forstår at oftere ikke er så økonomisk her oppe, men er mye tilbud vi uke går glipp av når det går så sjeldent som nå. Ingen har anledning til å være på Fauske fra tidligmorgen til ettermiddag for en aktivitet eller timeavtale som varer én time. Spesielt også når taxinæringen er

²³ Totalt 158 respondenter

såpass liten her oppe. Dumt å bruke paisentreiser til timer, eller betale dyr taxi for å komme oss på noe som allerede koster penger. Da blir det til at man ikke møter opp/deltar. Det fører til utenforskap og mangel på sosial omkrets.

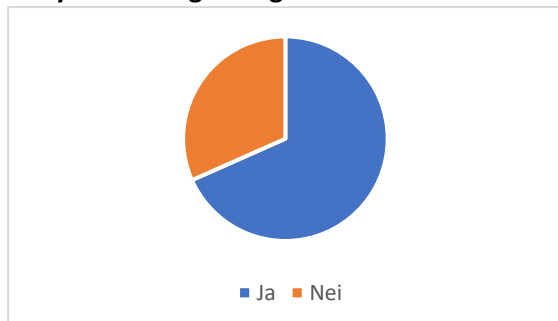
- fredag og lørdag 11.00 fra Valnesfjord til bodø og 19.30 fra bodø til Valnesfjord
- En bus rute laget for Bodin videregående som passerer Valnesfjord jernbanestasjonen
- Det går kun buss til Fauske fra Sulis som jeg kan bruke når jeg skal på piano, jeg må bli kjørt hjem av mor. Hvis ikke hun kan kjøre, betyr det at jeg ikke kan gå på denne aktiviteten lengre. Jeg skulle ønske det gikk en bus fra Fauske til Sulis 19:00 på tirsdager
- Det burde gå buss gamle riksvei Valnesfjord i 3 tiden til Bodø på fredager.
- bussen kunne gått fra Valnesfjord til Fauske i 17/8:00 tiden, og da helst etter gammelveien for langs der bor det en god del ungdommer. for da har man som oftest kommet seg hjem og spist middag. jeg og mange jeg kjenner i Valnesfjord har kjæreste på Fauske og omvendt, dette gjør at vi vil tilbringe tid med dem på ettermiddagstid.
- Buss klokken 10.00 fra Fauske til Bodø på lørdager. Buss fra Bodø til Fauske klokken 19.00 alle dager. Alt for stort mellomrom mellom siste bussene som går fra Bodø.

De fleste ungdommene i Fauske kommune benytter seg av toget, og under ser vi de ruteendringene de kunne tenke seg:

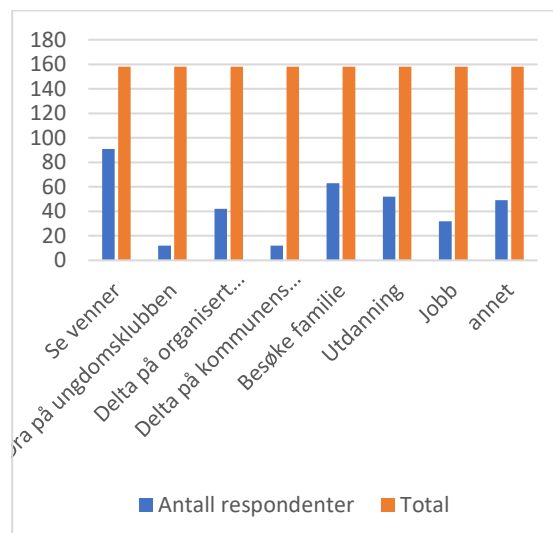
- Toget Fra Fauske til Mosjøen burde gå 15:30 eller 16:00, så skoleelever på grunnskolen og VGS kan nå toget som egentlig går i 13 tiden.
- Til bodø i 2 tia
- Hver time
- Slik at toget er i Bodø mellom 07:00 og 07:15 i stedet for 07:30 siden arbeidsdag på sykehuset begynner 07:30
- Rundt kl 15:00 i ukedagene, rekker ikke det toget som går halv
- Kl 2 fra Rognan til Fauske
- Jeg skulle ønske at det gikk flere tog fra Mosjøen og mot Bodø på søndager for eksempel 10.00 eller 15.30
- Jeg kunne ønsket at toget skulle gå fra Fauske til bodø kl 11:00 og et tog fra bodø til Fauske kl 15:00.
- jeg bruker ikke å ta tog, men viss jeg f.eks skal til bodø og må tog så rundt 12:00 kunne jeg ha tatt bussen til bodø da så kunne det gått et tog tilbake til Fauske rundt 18:00
- Hverdager mellom 18:00-21:00

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. Over halvparten har behov for kollektivtransport for å se venner. Under annet svarte flere at de benytter kollektivtransport for byturer, privat næringsliv eller helserelevante avtaler.

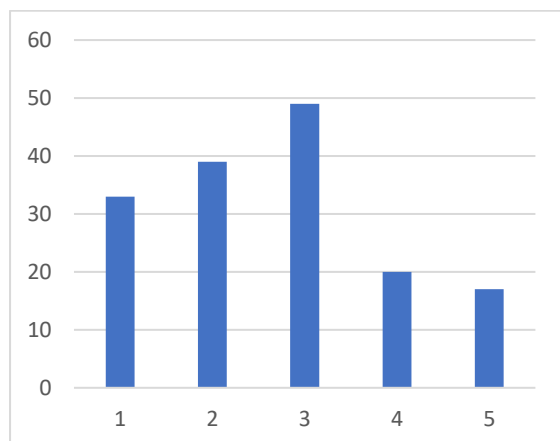
Benytter du deg av toget?



Dersom toget ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at toget gikk?



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



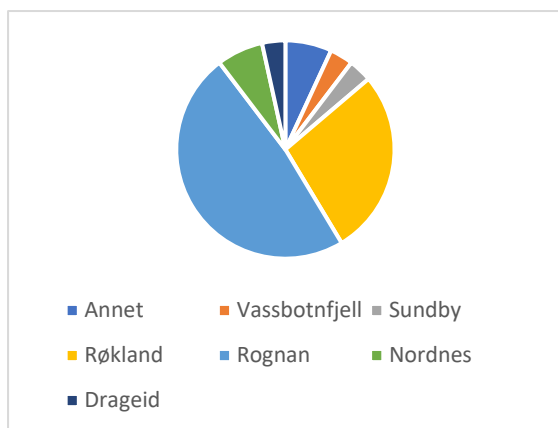
Gjennomsnittet for respondentene i Fauske er 2,7. Altså har tilgangen på kollektivtransport fra middels til liten påvirkning på de fleste ungdommene. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

- Vi i Sulitjelma har ikke mye å gjøre der vi bor og vil gjerne dra til andre steder av og til. Spesielt barn og unge som må være sosial og oppleve ting.
- Spesielt i helger når mine venner vil møtes, kan jeg som oftest ikke pga. lite kollektivtransport. Det går aldri busser på kvelden, og av og til går det ikke buss i helgene.
- Når man bor i Valnesfjord så er det mange kilometer mellom venner, foreldre er ofte på jobb, må ha kollektiv transport for å komme seg ut til venner, det er for lang gå avstand, og nesten ingen busser som kjører rundt i Valnesfjord, slik at man ser kun venner på skolen, og aldri ellers siden det passer aldri med transport
- Når jeg ikke kommer meg til Fauske med buss, får jeg ikke vært med venner. er ofte mamma og pappa er på jobb og jeg endre opp med å være alene hjemme mens vennene mine har det gøy.
- Må reise veldig tidlig eller veldig sent hvis jeg skal besøke familie
- kan være mer sosial med folk fra andre plasser. Fauske-Bodø, Fauske-Straumen.
- Kan ikke dra til Fauske med bussen på ettermiddagen etter skolen fordi jeg ikke kommer meg hjem
- Jeg kan ikke se venner da jeg ikke kan bli kjørt ofte, og det går ingen busser, for å komme meg på skolen må jeg ta buss
- Jeg kan ikke dra til venner og slikt uten foreldre til å kjøre. Slikt kan jeg ikke delta i masse sosiale ting, rundt i Sulis og Fauske
- Jeg kan gå rett ned i veien så er det et buss-stopp så for meg er det veldig lett og komme meg rundt.
- Jeg har helseutfordringer som gjør at det å komme seg lengre avstander i bil ikke er mulig. Som passasjer går det greit, men er da avhengig av samboer kan kjøre.
- Jeg får ikke møtt venner i helgene eller bli med på byen i Bodø siden det ikke er transport hjem sent på kvelden fra Bodø/Mørkved.
- Hvis jeg skal på besøk til venner etter skolen vil jeg først dra hjem å spise for å ikke benytte penger for å spise på uteplasser. Dermed vil det være dårlig med kollektivtransport fra Stokland i 17-18 tiden til Fauske.
- Har kjæreste på Rognan som jeg vil møte
- Gjør det lettere å dra med venner til Bodø og slikt. Jeg kommer meg også til Rognan sånn at jeg kan bli hentet å dra videre til Misvær F.eks
- Det påvirker ikke mitt sosiale liv fordi jeg blir kjørt
- Det påvirker det Ikke så Mye, men litt når jeg skal for eksempel møte venner eller familie og skal utenbys og foreldre eller noen ikke kan kjøre.
- Det er et stor hinder for meg hvis jeg skal møte noen på Fauske, jeg kommer med ditt rett etter skolen, men kommer meg ikke hjem!
- Den bidrar til å senke/eliminere det sosiale liv
- Blir sittende fast på hybelen min på Rognan alene fordi jeg ikke er gammel nok til å kjøre bil.. veldig kjedelig å være ungdom i Sulis når man ikke kommer seg hjem fra Fauske

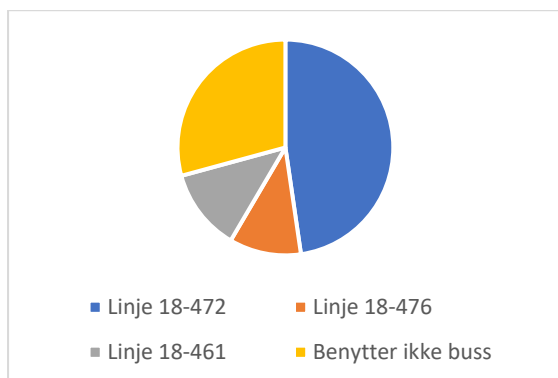
Saltdal

Svarprosenten i Saltdal kommune var 14,9%²⁴ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Saltdal kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er god fordeling blant klassetrinn.



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. De kunne velge så mange ruter de ville. Linje 18-472 Fauske-Junkerdal er helt klart mest brukt.



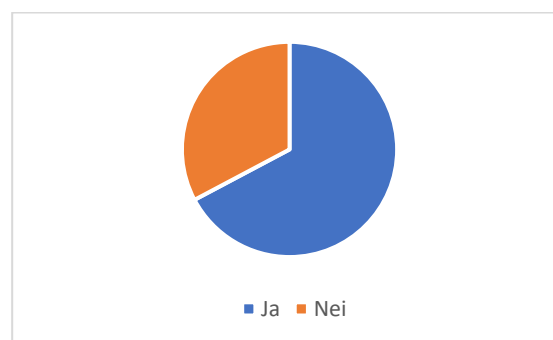
Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

Flere av respondentene ytrer ett ønske om generelt flere avganger og særlig i helg og på kveld.

- torsdag-fredag kl 12 mandag kl 14:55

- Røklandsentere til Russånes eller til Rognan og tilbake, mellom 12.00-20.00. sånn jeg kommer meg hjem.
- På alle skoledager fra mandag til fredag kl:08:25 fra vassbotnfjell
- mandag, onsdag og fredag kl:16:40
- Kunne tenkt meg å ha buss til Bodø hver lørdag rundt 11-12 og buss til Vestvatn alpinanlegg hver Onsdag kl 5
- Jeg kunne tenkt meg at det gikk en buss ca. kl. 13.15 i fra Rognan og oppover dalen, fordi mange dager i uken er vi ferdige på skolen 13.10 og det kunne vært kjekt å kunne ta en buss rett hjem i stedet for å måtte vente så lenge.
- Jeg gikk på Rognan ungdomsskole frem til 10ende klasse (...) og går nå siste året på Fauske. Det er lenge å vente på bussen, over 1,5 time, så skulle ønske at det gikk en buss til Saltdal rundt 14:30 fra Vestmyra skole. Jeg skulle også ønske at bussene som går til Saltdal, har stoppested ved Saltdal videregående skole
- Hver dag klokken tre fra helsesenteret på Rognan og Rognan sentrum.
- Alle dager, 08:10, Medby

Benytter du deg av toget?



De fleste respondentene benytter seg av toget.

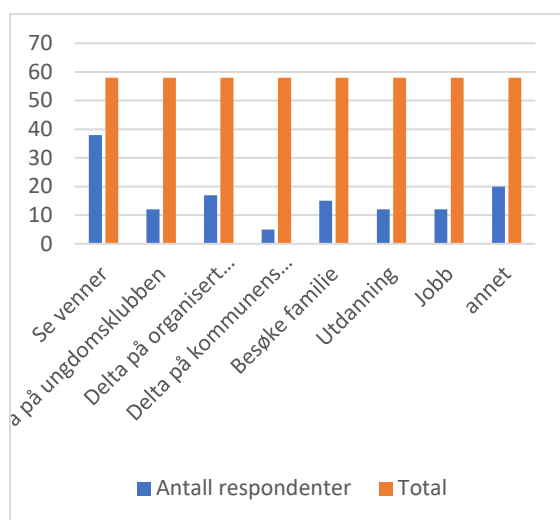
Dersom toget ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at toget gikk?

- Tog som går på kvelden mot Bodø. I helgene
- Tidlig på dagen i helgene, men ikke altfor tidlig. 10-11 tiden. Tog like etter skolen i 15-16 tiden.

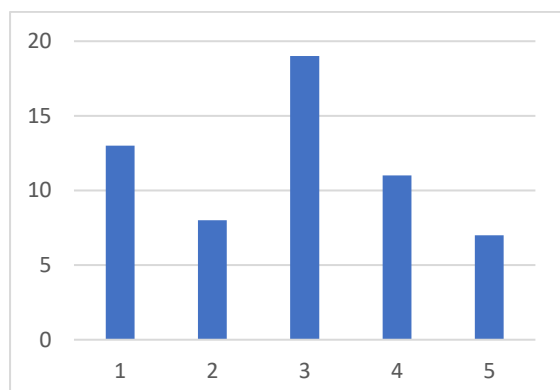
²⁴ Totalt 58 respondenter

- Røkland til bodø kl 10.00- og tilbake 19.00
- når jeg skal hjem til Helgeland eller når jeg skal til Bodø å fikse regulering
- Jeg kunne tenke meg at det gikk i alle fall et tog mellom 9.34 og 16.13 kanskje et i 11 tiden og et i 2 tiden alle ukedager for eksempel. Mer i helgene også. Og at det gikk flere ruter hjem over også.
- Har behov for toget. Egentlig så er det veldig greie togtider
- En daglig avgang fra Rognan ca kl 14.30
- av og til etter fest fra Rognan/Fauske til Røkland ifra 02.00 til 07.00
- alle dager i uke. 20.00, 17.40, 15,50,
- Alke ruter til/fra Rognan går fra Røkland
- 13:00-12:00

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. I Saltdal er det flest som benytter kollektivtransport for å være med venner.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



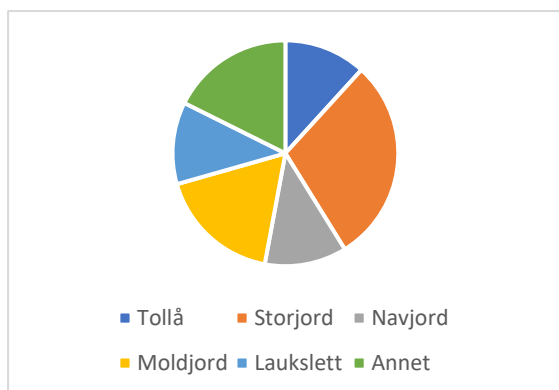
Gjennomsnittet for respondentene i Saltdal er 2,8. Altså har tilgangen på kollektivtransport fra middels til liten påvirkning på de fleste av ungdommene. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

- Veldig avhengig av å bli kjørt
- Uten det kommer jeg meg ikke på skole. Heller ikke til sentrum for å møte folk
- Muligheten til å delta på aktiviteter utenfor Rognan
- Kommer meg ofte ikke plass siden buss og andre ting ikke går kan ikke være med på ting fordi ingen kan kjøre meg og kommer veldig skjoldene hjem fra skole før lenge etter
- Kommer meg ingen steder
- Men her så trenger jeg det jo for å komme meg noen plass. Jeg har ikke bil. Hvordan ellers skal jeg møte venner?
- jeg ville ha hatt mere kollektivtransport for mitt sosiale liv.
- Jeg tar toget for å møte kjæresten min
- Jeg kommer meg ikke tid jeg skal
- Jeg går skole i nabokommunen min og er avhengig av buss for å komme meg dit. jeg har også fritidsaktiviteten min der, og alle mine venner. jeg merker at jeg har mindre sosialt liv nå, som jeg ikke har mulighet til å være med venner like ofte som før.
- hvis det kommer litt mer busser så blir det enklere og dra rundt til folk
- Har kompiser på Fauske, kan ikke se de ofte.
- Går veldig lite buss, så får ikke meg plasser i hverdagen
- Det kan gjøre at jeg ikke kan drar på besøk til venner. og det gjør at jeg blir mindre sosial
- Det gjør det ikke, jeg sykler
- det funker både bra og dårlig
- Det er mye lettere å komme seg til andre plasser uten at foreldre må kjøre eller at man må gå som er veldig negativt hvert fall på vinteren

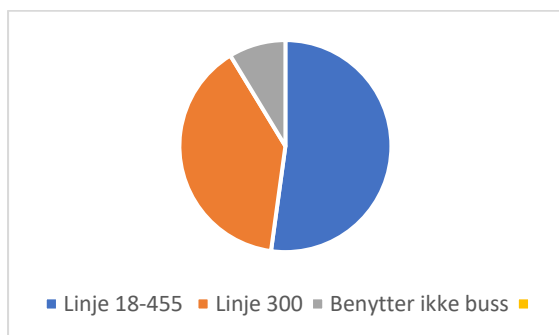
Beiarn

Svarprosenten i Beiarn kommune var 30,9%²⁵ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Beiarn kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er god fordeling blant ungdomstrinnet.



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. De kunne velge så mange ruter de ville. Linje 18-455 Leiråmo-Tverrvik er helt klart mest brukt.



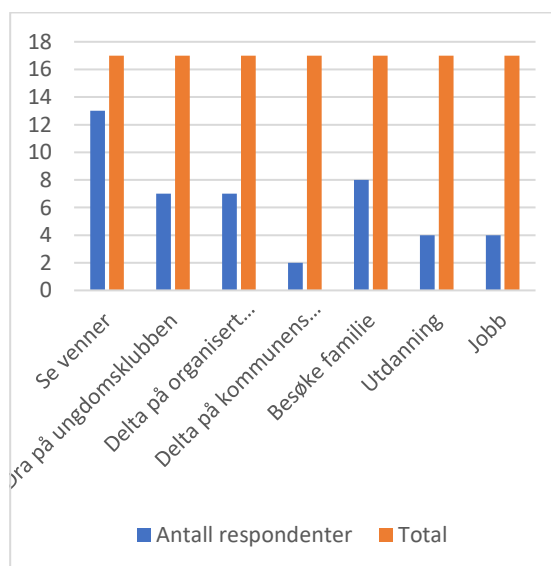
Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

- Ønsker det skal gå buss på fredag kl 16 eller senere fra Storjord
- Skulle ønske det gikk buss på lørdager som korresponderte med buss til Bodø. Skulle ønske det gikk buss fra Tverrvik å til Leiråmo å I retur en gang hver ettermiddag/kveld i ukedagene slik at vi ungdommer kunne besøke hverandre etter skolen uten å være avhengig av

foreldre som kan hente bringe. Dette er spesielt viktig for turnusfamilier. Det kunne også vært satt opp mulighet for å bestille buss i forbindelse med ulike arrangementer i bygda samt ungdomsklubben slik at vi ungdommer sto friere til å kunne delta. Kunne også vært en ide med buss til å fra vestvatn ski anlegg i helger og andre åpningstider. Gjerne med bestilling.

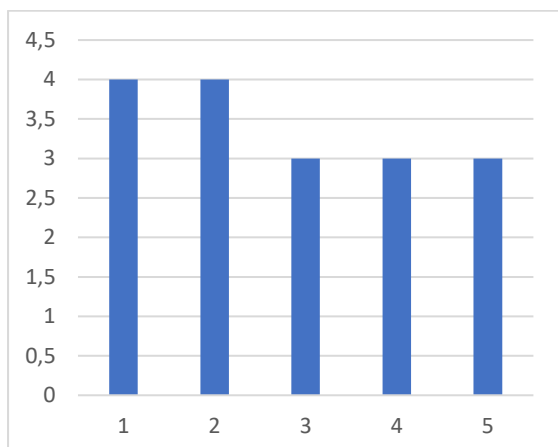
- På fredager kunne Bodø bussen gjerne dratt i 14:30-15:00 tiden slik at skolebarn kunne tatt buss til Bodø om de skal være der i helgen eller bare på fredagen.
- Onsdag og fredag, 18.00 til 21.00
- Onsdag og fredag forbi Osbakk, da er det klubb på moldjord
- Morgen, Mitt på dagen og kveld, hver dag. kl.04.00 Storjord til Saltdal
- bussen kunne ha kommet klokka 12:00 på dagen og 22:00 på kvelden og kjøre deg hjem, hvis du skal hjem fra besøk.
- at den går ned til Moldjord hver onsdag klokka 6 da er den framme på moldjord skolen klokken 6. og kjører oppover klokken 9

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. I Beiarn er det flest som benytter kollektivtransport for å være med venner.



²⁵ Totalt 17 respondenter

I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



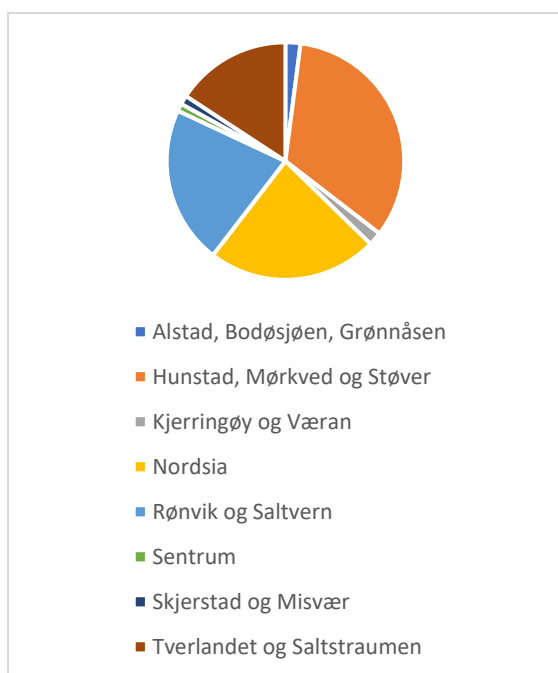
Gjennomsnittet for respondentene i Beiarn er 2,8. Altså har tilgangen på kollektivtransport fra middels til liten påvirkning på de fleste av ungdommene. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

- Vanskelig å kunne møte venner siden det er lange avstander
- Man kan besøke venner og dra på aktiviteter
- kommer meg ikke rundt så lett som i andre byer
- Jeg kan komme meg frem lettere å være mer sosial utan at det blir et problem for foreldrene mine å hente meg.
- Det kan være at man blir hjemme hele tiden for man ikke har noen å bli kjørt av, noen ganger kommer man seg ikke frem og tilbake.
- Det kan påvirke at jeg ikke alltid kommer meg på fotball trening til Saltdalen
- Det er jo begrenset hvor mye jeg men også andre ungdommer kan være med på når vi er avhengig av privatskyss. Så det blir mye til at vi sitter hjemme å heller spiller på nett.
- av og til kan bussene bare kjøre hvis de ser at man stresser og er litt forsen.

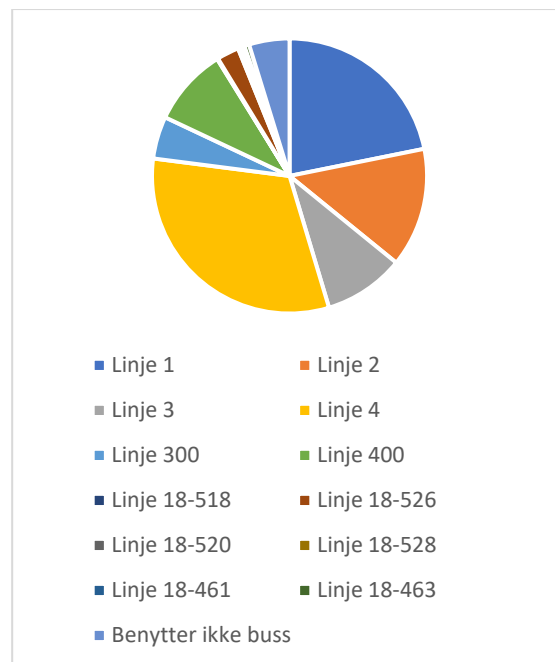
Bodø

Svarprosenten i Bodø kommune var 10,8%²⁶ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen. Dette tyder på at undersøkelsen ikke har blitt delt tilstrekkelig i skolen eller andre arenaer ungdommer møtes på. Til tross for dette er det en god fordeling blant klassetrinn.

Respondentene fra Bodø kommune er fordelt på disse lokasjonene, som diagrammet viser er det relativt god svarprosent blant utkanten i kommunen og bare 5 ungdommer som hører til i sentrum. Dette tyder på at kollektivtilbudet for ungdommer i sentrum er tilstrekkelig, mens ungdommene som bor i utkanten har større behov.



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. De kunne velge så mange ruter de ville. Linje 4 Løpsmark-Tverlandet er helt klart mest brukt.



Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

«Kunne vært veldig greit at vi som bor i Festvåg hadde et tilbud ihvertfall til ungdommer, at det gikk en buss hjem i 20.00-21.00 tiden på kveldene, sånn at de kunne ta den bussen hjem når de var på besøk hos kompiser eller venninner. Skal det være sånn at vi skal bli mer grønne og bruke kollektivt, så syns jeg at dette er et tilbud som gagnar alle på nordsida.»

Ungdommene etterlyser oftere avganger, særlig kvelder og helger. Ungdommene fra utkanten av Bodø som Nordsia og Saltstraumen ytrer ett stort behov for å kunne komme hjem om kveldene.

«Bussrutene til Saltstraumen er så dårlige at det faktisk umuliggjør deltagelse i noe slags aktivitet på kveld og helg. Det er helt elendige forbindelser, spesielt i helgene og sent på kveldene.»

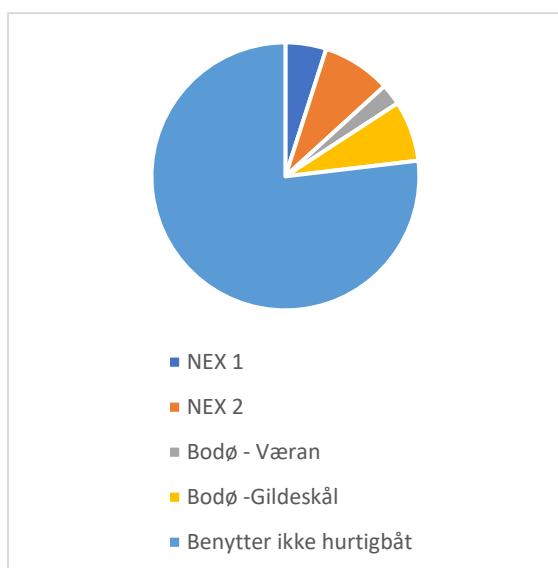
Det er også flere steder bussen ikke går på søndager.

- Ønsker en buss om kveldene på hverdagene Kanskje kl 21 eller 22 fra Løpsmarka til Festvåg

²⁶ Totalt 489 respondenter

- Vil gjerne ha en buss som går hele veien over tunellen, og som fortsetter godt mot Tverlandet. Siden jeg bor "oppå tunellen" må jeg ofte mutte buss, noe som er litt ork
- Vi trenger flere busser mellom 17-22 fra Saltstraumen mot byen, og ønsker at det går flere busser hjem fra byen til Saltstraumen hjem på lørdager. Det går kun 2 to busser hjem til Saltstraumen på lørdager. Vi trenger flere busser mellom 13-22
- tirsdag 14:15 Rønvik
- tenker at bussene (spesielt 4 ruta) kan gå oftere, kanskje minst 3-4 ganger i timen.
- Skulle ønske det gikk buss fra bodø sentrum(herredshuset) til Valvika (mjelleveien) oftere og seinere i helgene. Lørdag og søndag kl 11.00 og midt på dagen typ 16.00 og en på kvelden 21.00.
- skulle ønske at det gikk buss fra Tverlandet og gjennom Alstad og til flyplassen.
- Mandag til fredag, 08:45, fra Skivika til Bodin vgs eller Mørkved
- Mandag og onsdag klokken 18:00 til 19:00, busstoppet nede ved Tors bakken
- mandag 18:30. tirsdag: 15:30 og torsdag 18:30
- kunne ønsket at det gikk buss fra øveråsan/sjøåsan/mørkvedbukta
- Kunne tenkt at bussen kunne hadde gått til øverst i skavdalsia, Hunstad.
- Jeg vil ha de bussrutene som er nå, men bussen fra Skivika til byen eller city nord kunne være 5 minutt tidligere som for eksempel 17:25 blir 17:20. Jeg er avhengig av at 17:25 bussen kommer presis slik at jeg rekker fotballtreningen i nordlandshallen. Veldig ofte er 17:25 bussen kraftig forsinka.
- Jeg vil at det skal gå hvert fall en buss til hver dag til Festvåg fergekai eller helt inn til Kjerringøy på kveldstid (rundt 20:30) fordi jeg bor der og har ikke mulighet til å være med på ting blant andre ungdommer siden siste buss hjem går litt før 16:30 i ukedagene. I helgene går det bare en buss på lørdager og en buss på søndager. Jeg har heller nesten aldri mulighet til å bli hentet pga småsøsken som ikke kan være alene hjemme og det blir for sent siden det tar over 30min å kjøre en vei.
- Jeg vil at de bussene som drar forbi Hunstad (100, 200 og 300) skal stoppe på Hunstad så ungdomsskole elever som bor lengre unna slepper å gå til Mørkved.
- Jeg tror at en natt/sen kvelds buss hadde vært nyttig. En buss som går gamle veien til Saltstraumen. Kanskje som går fra Bodø sentrum 2330. Så er den i Saltstraumen litt over 00. Dette mener jeg er en nyttig buss, spesielt i helgene.
- Jeg tenker meg at bussen kunne ha gått forbi rundt Esso på Tverlandet.
- Jeg tenker at 4 ruta kan gå mer enn 2 ganger i timen fordi det er mange som bor på Tverlandet og utover. 1 time er veldig lenge å vente til neste buss hvis du ikke rekker bussen.
- Jeg skulle ønsket at bussene gikk vanlig på søndager. Sånn at de holder seg til de vanlige bussrutene som går hvert tiende minutt.
- Jeg må bruke bestemor, som må kjøre 30 minutter for å hente meg. Jeg bor på seines og hær går det ikke busser når skolen har ferie/stengt. Kan ikke ha sommerjobb for eks
- Jeg kunne tenkt meg at bussene gikk fra Naurstad i løpet av dagen, og at det var flere buss muligheter på søndager.
- Ja kunne ønske meg MANGE flere linje 400 busser til og fra byen(...) Den siste som går til byen er kl. 17.30. Men da går det ingen busser tilbake, så jeg må bli hentet, snakk om umiljøvenlig. For eksempel kunne det gått en buss fra byen til Nordsida kl 21.00, det et vanlig tidspunkt å dra hjem på.
- Det går ca 3-5 busser en vei hver dag! Det gjør at man ikke kan bli med på aktiviteter med venner og noe sosialt utenom skolebussene som er satt opp! Ungdom på Norsia haiker ofte for å ha mulighet til noe sosialt utenfor skoletid

Benytter du hurtigbåt?



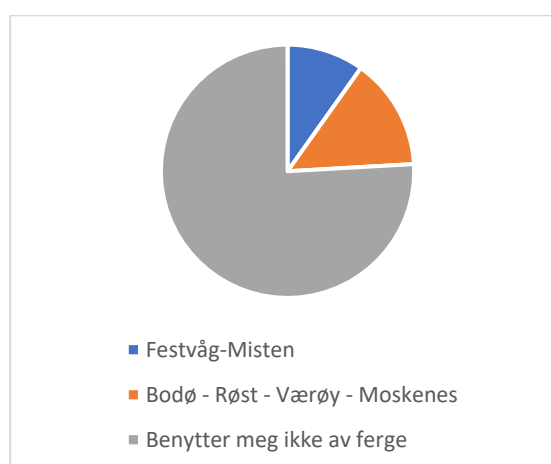
De aller fleste respondentene benytter seg ikke av hurtigbåten.

Dersom hurtigbåten ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at båten gikk?

- Søndag klokken 19 fra Bodø sentrum. Fredag klokken 14 fra Inndyr
- søndag kl:17:00 fra Leinesfjord og fredag kl: 17:00 fra Bodø
- søndag - klokken 2 fra Svolvær
- Skulle ønske hurtigbåten gikk vær hverdag på morgningen fra Bodø til Inndyr. Av og til er det godt å spise middag hjemme og kunne ta båt kl07 til Inndyr.
- på mandag, tirsdag og onsdag syntes jeg den kan ga oftere
- På fredager sånn at jeg rekker ferga til Meløya om jeg reiser alene
- på dagen 2 på dagen- 12 på kvelden
- Kunne gått mere på mandag, tirsdag, onsdag
- klokken 14:00 på fredag Inndyr til bodø
- Jeg kunne tenkt meg at bussen gikk i 16 tiden på ettermiddagen
- jeg kunne tenkt at båten gikk kl 13:00 på lørdager
- Jeg kunne tenke meg at hurtigbåten kunne gå fra Bodø til Lofoten.
- Inndyr-Bodø Fredag 17:00, Bodø-Inndyr Søndag 21:00

- I 2-3 tiden hvis jeg skal til Sandhornøy eller Kjerringøy sikkert på en fredag enten tidlig eller i ettermiddag
- hurtigbåten kunne gått oftere og senere på kveldene som at den går fra Bodø klokken 21:00 istedenfor 20:00
- fredag og søndag til Gildeskål fra Bodø
- en gang i timen
- bussen burde gå et par minutter etter hurtigbåten er kommet i land. Sånn at passasjerer på båten også kan benytte buss.

Benytter du deg av ferge?



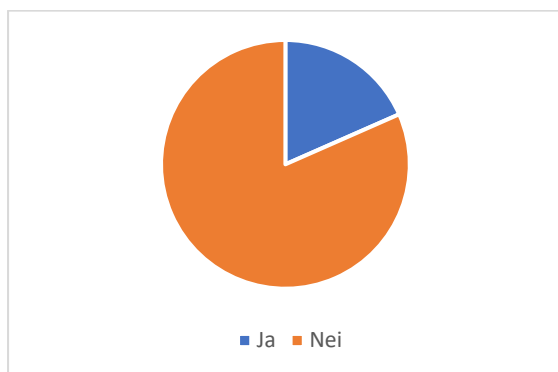
De fleste respondentene benytter seg ikke av ferge.

Dersom fergen ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at fergen gikk?

- To ganger i timen
- til kjerringøy 14:40
- Tenker ferga kan gå minst 2 ganger i timen, og når bussen ankommer fergeleia.
- Kl 16:30
- jeg kunne tenke meg at fergen mellom Bodø - røst kunne ha flere tidsrom som gjorde at man kunne komme om bord
- Jeg føler at de kanskje kunne gått litt senere også.
- hvis jeg skal til Sandhornøy eller Kjerringøy sikkert på en fredag enten tidlig eller i ettermiddag
- Hvis en buss fra Bodø til festvåg ferjekai gikk kl 21:00 så kunne en ferge gå ca i 22:00 Tia!!!!

- Hverdager på kveldstid.
- Hver 2 time
- Festvåg-Misten går nok ofte for min del. Jeg tar Bodø-Moskenes fergen av og til siden jeg har familie i Lofoten. Kunne kanskje gått en ferge i 15 tiden hver dag
- En gang hver dag ca. kl.13.00
- Bussen burde gå et par minutter etter den er kommet i land, sånn at passasjerer på båten kan benytte seg av buss.
- 2-3 ganger om dagen

Benytter du deg av tog?



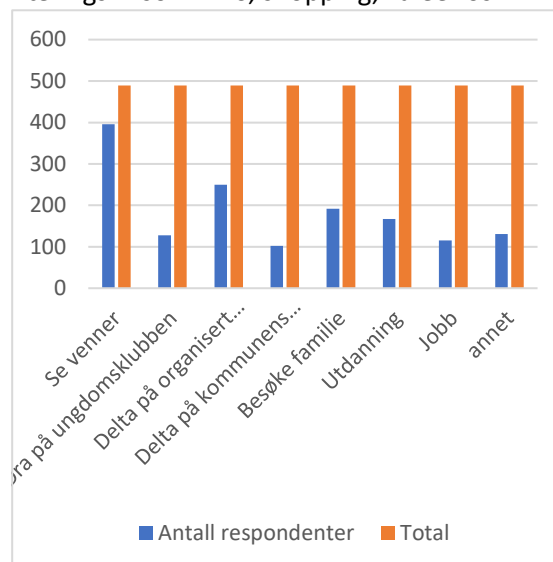
De fleste ungdommene benytter seg ikke av toget.

Dersom toget ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at toget gikk?

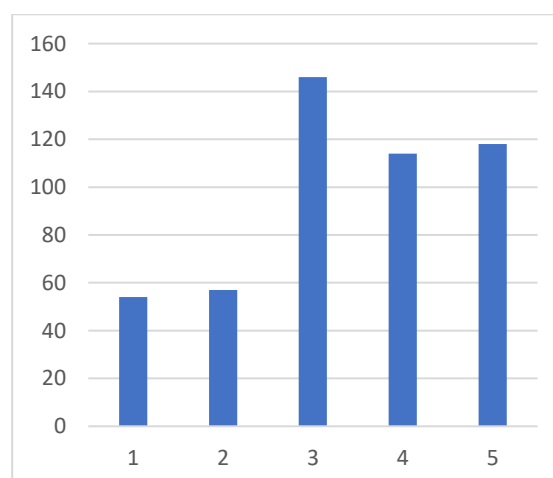
- ønsker toget skal koste 100kr
- Vært 15 min
- vær 30 min
- tog til mo i rana enten på formiddagen eller ettermiddagen på en fredag
- Tog kan man finn i alle ukedagene og for det meste i alle tidspunktene.
- neste time fra Mørkved til mo
- mer tog på kveldene og tidlig på dagen
- Lokaltog på kveldstid.
- Litt oftere. Hver 3 time på dagen
- Hver halvtime i ukedagene
- hver 2 time
- Helgene tidlig på dagen i Bodø.
- fredag/søndag kl midt på dagen
- Fredag klokka 12ca fra Trondheim og 22ca i bodø

- for min del trenger toget bare å gå rundt kl 16.35 Bodø Fauske på onsdager. og kl 20.15 Fauske Bodø på onsdager
- Døgnet rundt
- Bodø-Mosjøen og Mosjøen-Bodø helst andre tidspunkt. Skulle ønske det gikk tog til Mosjøen på fredager kl 15.30 og tog til bodø på søndag kl 19.00
- 18:00 fra Dunderland til Bodø stasjon

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. 81% benytter kollektivtransport for å treffe venner. Under annet beskriver flere at de benytter kollektivtransport for å benytte seg av privat næringsliv som kino, shopping, kafeer osv.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene i Bodø er 3,4. Altså har tilgangen på kollektivtransport

stor påvirkning på ungdommene.

Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

- Æ får ikke dratt til vener i byen fra mulstrand
- viss jeg vil besøke en venn når jeg er hos pappa så må jeg ofte ta buss viss han ikke kan kjøre meg og viss det ikke går mange busser er det ikke sikkert jeg får møtt dem
- Vi har ikke bil så jeg må ta buss til trening
- Vi bor 2 mil utenfor byen. Skal vi noen plasser (som til venner i byen etc) Så er vi avhengige av å bli kjørt og det er ikke alltid det passer for foreldrene våre
- Vennene mine bor på alstadområdet også kommer jeg meg ikke alltid dit for å være i kag med dem siden busser ikke går, og spesielt på vi teten da vet jeg ikke om busser kommer engsn!!
- Veldig begrenset mulighet til å delta på ting, og besøke slekt å venner på annet en de få tidspunktene det går buss
- veit ikke
- Uten tilgangen til kollektivtransport så kommer jeg meg ofte ikke til planene mine. Jobb, skoleopplegg, fritidsaktiviteter og andre ting som kan skje i byen.
- Tilgangen påvirker mitt sosiale liv i den forstand hvor jeg ikke har mulighet til å komme meg fram til å møte venner eller lignende.
- Tilgang på buss, den påvirker sånn at jeg kan komme meg til sentrum og handle. Eller komme meg på skolen, eller møte familie. Besøke besteforeldre og møte venner, når jeg vil
- Tidspunktene på tog til og fra mosjøen er tullete siden man så vidt rekker å komme frem før man må dra igjen.
- Siste buss fra byen og hjem går kl1620 til nordsida. Føler jeg har inntil da og har ikke mulighet til å være med må noe sosialt med mindre mamma kjører og vi har småsøsken så det passer ikke å bli kjørt og hentet på kvelden. Får heller ikke trent

noe i byen eller dratt på fritidsklubb eller henge.

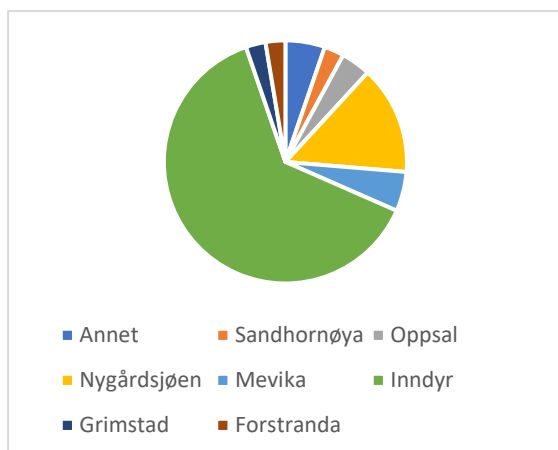
- På Norsia gå ikke busser ofte og ikke på kveldene i det hele tatt, så om jeg vil dra til byen for å møte venner er det veldig viktig at jeg rekker busser slik at jeg ikke risikerer å bli noen timer sen til det jeg skal gjøre. Siste busser hjem går klokka halv fem, men jeg vil ofte være lengre i byen så da er jeg avhengig av at foreldrene mine kommer og henter meg. Dette påvirker økonomien deres negativt fordi de må betale for drivstoff til bilen, om det hadde gått en senere buss hadde de sluppet å kjøre en halv time til byen for å hente meg. Om 400 ruta hadde gått oftere hadde jeg hatt mer kontakt med vennene mine og jeg ville kommet meg mer ut av huset.
- Om jeg skal komme meg på trening med buss kommer jeg enten flere timer for tidlig eller så rekker jeg den ikke i det hele tatt, å besøke venner i byen er også vanskelig når jeg alltid må planlegge ut i fra når bussene går. Seneste busser hjem går 16:32, noe som gjør det vanskelig om vi for eksempel skal på kino eller ønsker å gjøre noe sent på kvelden
- om jeg ikke får tatt buss får jeg ikke kommet meg på trening/besøk
- Nå som man går på ungdomsskolen er det viktigere å få møte flere venner for å få flere venner og ikke bli utestengt. Jeg tror det blir viktigere også når man starter på vgs, fordi da for man venner fra forskjellige plasser, spesielt fra byen.
- Man kan møtes oftere
- Lite omgang med jevnaldrende. Vanskelig å bli kjent med andre. Skummelt å begynne på vg.skole
- kan ikke bli med på ting. Umulig å komme seg hjem på kvelden
- Jeg må vente i flere timer i byen og kan ikke komme meg til eller fra venner på ettermiddagen. Venner kommer ikke til meg for foreldrene må alltid kjøre dem. Jeg føler at jeg alltid må plage foreldrene mine og at jeg mister mye tid med

- vennene mine. Dette gjør at jeg møter mindre nye folk og får en veldig liten vennekrets. Føler meg mye alene og isolert. Noe som er trist fordi jeg er veldig glad i å være sosial.
- Jeg liker å være på f.eks fellesverket eller sinus men jeg får ikke dratt dit med mindre jeg overnatter hos noen pga buss
 - Jeg har aktiviteter jeg liker som jeg ikke kan holde på med da det ikke går en tidligere buss til der jeg skal. Jeg får ikke kommet på middag da bussen går seint og jeg får ikke mer enn 1 time fra jeg kommer fram til jeg må reise tilbake.
 - I helgene når alle vennene mine i byen er på fest og kan ta nattbussen hjem når som helst, må jeg stresse med å finne noen å kunne overnatte hos fordi det ikke går busser hjem til Saltstraumen på en lørdag etter klokka 17:30
 - Har skilte foreldra tar mye buss fram og tilbake og etter skoletid
 - Er trist å sitte hjemme uten venner fordi
 - Eneste måten å komme meg til nærmeste venner på er buss og jeg drar hjem med hurtigbåt i helgene
 - Eneste gangen jeg bruker kollektivtransport er når jeg skal komme meg rundt på ulike oppdrag i min jobb innenfor Norges Fotballforbund. De fleste vennene jeg har bor i nærområdet så jeg er ikke så avhengig av kollektiv der
 - Det går ingen busser forutenom skole/arbeidstid på hverdager. Jeg kan aldri ta bussen for å møte venner. Bor tre mil utenfor Bodø. Det er 80 sone, ikke gatelys, uoversiktlig vei, ingen gang og sykkelsti. Jeg er derfor helt avhengig av å bli kjørt hvis jeg skal komme meg ut av Festvåg.
 - det gjør at jeg kan dra på fellesverket å få gratis bok og mat
 - det er viktig for å kunne møte venner gå på fritidsaktiviteter osv
 - Det er viktig for meg å få være med venner på fritiden. Her jeg bor er ikke busstopp så nærme. Tog stasjon er greit, men det er buss jeg bruker mest. Så hvis
- mamma og pappa er på jobb en dag, har jeg ingen som kan kjøre meg.
- Det er veldig vanskelig med buss når det er mye snø og is på veien som gjør at flere busser blir kansellert
 - Det er kun en rute som går forbi huset mitt, og selv om jeg tar den må jeg fortsatt gå langt og bytte rute for å nå venner. I tillegg går ruten alt for sjelden og er nesten alltid stappfull.
 - det er ikke let og komme seg hjem fra Bodø på kvelden i ukedagen. dette gjør at det er vanskeligere og velge ting i Bodø når du må vente til neste dag for og komme deg hjem.
 - det er ikke alltid foreldre kan kjøre da er buss eneste måte
 - det er ikke alltid jeg kan rekke ting i byen
 - det er den som gjør at jeg fungerer sosialt
 - Det er den eneste måten jeg får et sosialt liv utenfor skolen og hjemme
 - Dersom bussen ikke går sitter jeg fast der jeg er og kommer meg ingen plass. Jeg har ofte brukt flere timer på å vente på at bussen aldri kommer.
 - den påvirker mitt sosiale liv fordi jeg bruker og ta buss til fritidsaktiviteter.
 - den påvirker meg ved at den hjelper meg ved å komme meg fra sted til sted

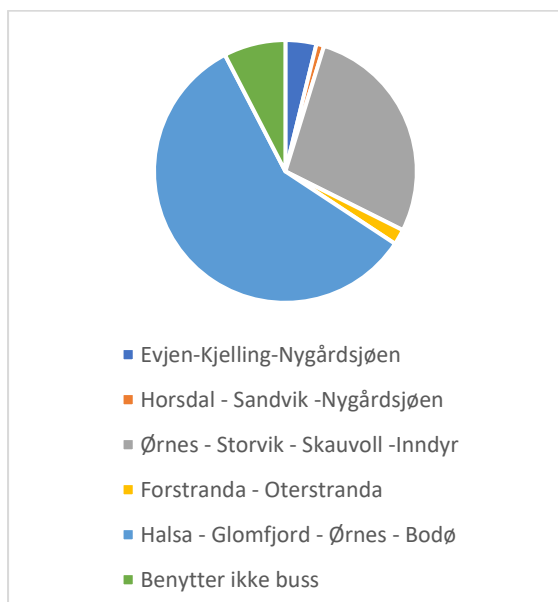
Gildeskål

Svarprosenten i Gildeskål kommune var 54,3%²⁷ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Gildeskål kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er god fordeling blant klassetrinn.



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. De kunne velge så mange de ønsket. Nesten alle respondentene benytter seg av buss. Den mest benyttede ruten er Halsa - Glomfjord - Ørnes - Bodø.

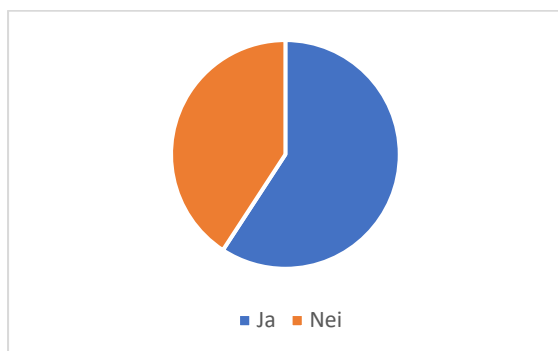


Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

- Vær 3t uansett dag
- på mandager går ikke bussen tidlig om morgenen, selv om den gjør det på tirsdager
- Morgenbuss til Bodø som rekker videregående og retur rundt 1600 fra Mørkved
- I ukedager kunne bussen ha dratt 16:30 fra Ertenvåg veikryss til bodø
- Lørdag, 11:00, halsa-Bodø
- jeg vil ha lik bussrute vær dag og samme tid. fra ørnes til bodø: 08:00, 09:00, 14:00, 16:00 og 18:30 fra bodø til ørnes: 09:00, 15:00, 21:00 (22:00 i helgen)
- gikk som jeg kommer meg hjem etter klubb og ikke må ente til 2300 tia
- Før skole, tidlig på Mandag (05:00). Vanlig tid (16:00/17:00 fra Skaugvoll til Hals/Enga) på Fredag og Lørdag. Seint på Søndag (19:30/20:00).
- fredager til halsa i 12:00 fra asgotsletta og til bodø klokken 12:00 fra Asgotsletta hele helga.
- Fra mandag til torsdag kunne busser ha vært på Nygårdsjøen rundt kl. 17.00 isteden for 18:30. Bussene kommer så sent at man får nesten ikke tid til å møte andre folk i Bodø for eksempel fra klubben på søndag og sørover
- Fra Inndyr til mevik på kveldene 10-11 tiden i ukedagene. Det går en buss fra bodø og forbi mevik på kvelden, men siden det ikke alltid går buss fra Inndyr til Skaugvoll som koordinerer med denne er det ikke mulig å benytte seg av den for å dra hjem på kvelden.
- Det hadde vært greit med en buss som går i 22 tiden, fra Inndyr til mevika/Grimstad og omvendt.
- (...)jeg syns vi elever burde ha egen buss fra Inndyr til Bodø på fredager når skolen er ferdig, siden det blir fult på en vanlige 200- bussen siden Torghatten har sluttet med hurtigbåten som går klokken 14.00 på fredager.
- At den går tidligere fra bodø til Nygårdsjøen på mandag som kl 07:30

²⁷ Totalt 76 respondenter

Benytter du deg av hurtigbåtruten mellom Bodø - Våg - Sørarnøy - Inndyr?

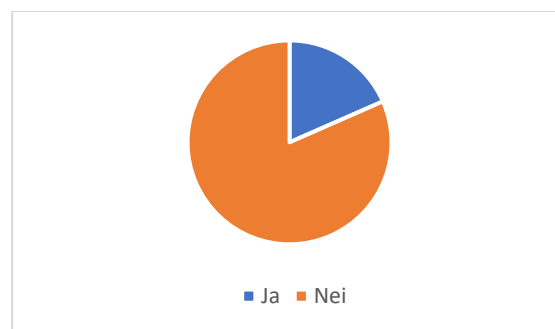


Over halvparten av respondentene benytter hurtigbåten.

Dersom hurtigbåten ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg til at hurtigbåten gikk?

- Skulle ha hatt båt som går litt oftere fredag til søndag, mest oftere på fredager
- Onsdag, 10:30, Inndyr-Sandhornøy-sør Arnøy
- klokken 6
- kl 20:10 på søndager fra Bodø til Inndyr
- jeg synes at hurtigbåten som gikk på fredager klokken 14.00 skulle vært tilbake, nå går det jo ikke noen båter før på kvelden og da blir det veldig fullt på 200 bussen og alle kommer seg ikke hjem før på kvelden, og mange som reiser langt.
- jeg synes den gamle ruten som går fra Inndyr klokken 2 skal komme tilbake. er helt forjævelig og vente i 5 timer på stusselige Inndyr når æ vil hjem til helga.
- jeg kunne trengt meg flere båter som går etter skoletid mellom kl 13-21
- i 4 tia
- Etter skoletid på fredager altså 14:30 på fredager
- en gang om morgenen og en om kvelden hver dag
- den kunne godt gått hver dag, men i hverdager kunne den ha godt i 8-9 tiden på morgenen.
- annen vær time

Benytter du deg av fergeruten mellom Sund - Horsdal - Sørarnøy?

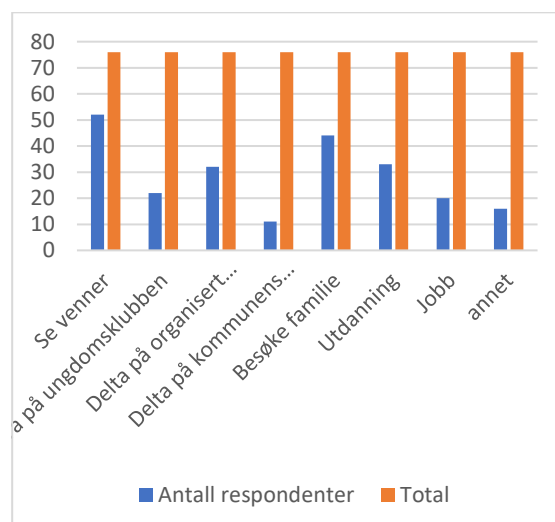


De fleste respondentene benytter seg ikke av fergen.

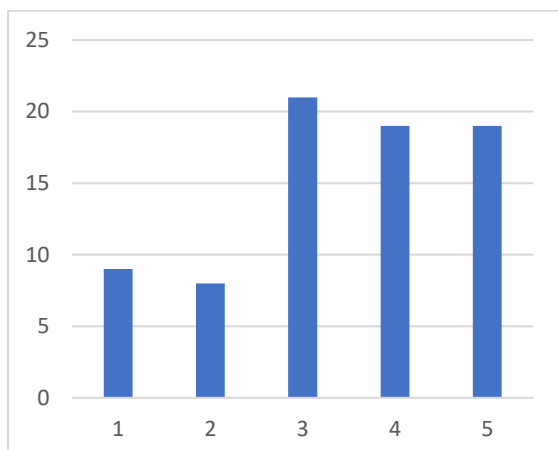
Dersom fergen ikke går når du har behov, når kunne du tenkt deg til at fergen gikk?

- Jeg kunne tenkt meg flere fergeruter som går innom Horsdal hver hverdag, både sent og tidlig på dagen. Fergerutene i kommunen er heller ikke lagt opp for ungdom på Sandhornøy til tross for at muligheten er der. F.eks. På onsdager når det er ungdomsklubb fra 18-22 så går det en ferge 21:30, men denne fergen går direkte til Arnøy, selv om at den veldig lett kan gå innom Horsdal slik at det blir lettere for ungdommen på de forskjellige plassene i kommunen og være mer samlet.
- i 4 tia
- fra Inndyr til bodø ca klokka 12.00

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. Her kunne de svare så mange alternativer de ville. I Gildeskål benytter over halvparten kollektivtransport for å se venner og familie.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



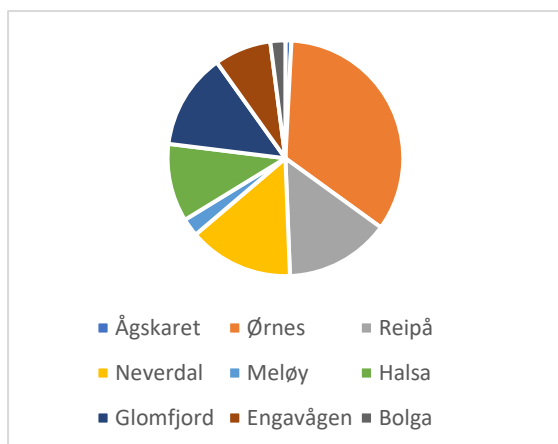
Gjennomsnittet for respondentene i Gildeskål er 3,4. Altså har tilgangen på kollektivtransport relativt stor påvirkning på ungdommers sosiale liv. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

- Vanskelig å komme seg til og fra ungdomsklubb.
- Trenger ikke dette for å komme meg til familie, dette er siden vi bor veldig nærme, kan være flere busser for å komme seg til offentlige møteplasser.
- Siden jeg bor på en øy med lite folk trenger jeg både buss, hurtigbåt og ikke minst ferge for og komme meg rundt.
- på grunn av dårlig transportmuligheter er det vanskelig å besøke venner og familie både hjemme og ved skole
- pga. mangel på kollektiv transport er det vanskelig å komme seg ut av kommunen som 15åring
- mindre transport betyr mindre møter med familie, venner og muligheter til å delta i ting rundt der jeg bor.
- Lite transport til å få tid til det jeg vil (trening og å møte andre)
- Lite tilbud om å komme seg rundt
- Jeg trenger kollektivtransport for å komme meg til vennene mine, så siden det er dårlig med det får jeg ikke truffet de så mye
- jeg tar bussen til bodø rett etter skolen på fredager, så hvis jeg ikke kan ta den så blir jeg ganske så irritert
- jeg tar buss til Inndyr nesten vær dag for å treffe familie og venner, også for å være med på klubb og forskjellige aktiviteter
- Jeg må ha tilgang til buss både for og komme meg på skolen og for å komme meg hjem for å se venner og familie.
- jeg får møtt familie og venner mindre siden jeg bor i Bodø. jeg går på turning og har trening kl 8-22 på mandag og er trener onsdag kl 1530-22 dette får jeg ikke bli med på for det er ingen busser i samsvar med dette
- Jeg får ikke alltid mulighet for å komme meg mellom skole og hjem i helgene
- jeg får et deprimerende sosialt liv når jeg må vente i 5 timer på båten for å komme meg hjem i helgene før å møte vennene mine.
- jeg bor på hybel på Inndyr, men er fra Bodø. dette gjør at jeg er veldig avhengig av transport for å komme meg hjem til familie og for å møte venner. det er også viktig fordi jeg ikke har lov til å forholde meg på hybelen i helger. hvis jeg ikke har mulighet for å dra hjem har jeg ikke et sted å være.
- jeg bor jo på Fauske og går skole på Inndyr så jeg er jo avhengig av å komme meg ned til Inndyr.
- Jeg blir personlig veldig fast i Mevika. Da det ikke er mulighet til å dra dels til Inndyr og tilbake noen timer senere på ettermiddagen og i helgene. Dette gjør at vi som bor her for det meste bare får vært med andre folk når vi er på skolen eller på jobb
- Hvis jeg kunne kommet meg mer rundt til Meløy og Bodø kunne jeg hatt et mer variert sosialt liv og vært med venne på tvers av kommuner.
- har venner langt unna som jeg også vil treffe
- Får ikke truffet venner og ikke komme sei til aktiviteter i kommunen

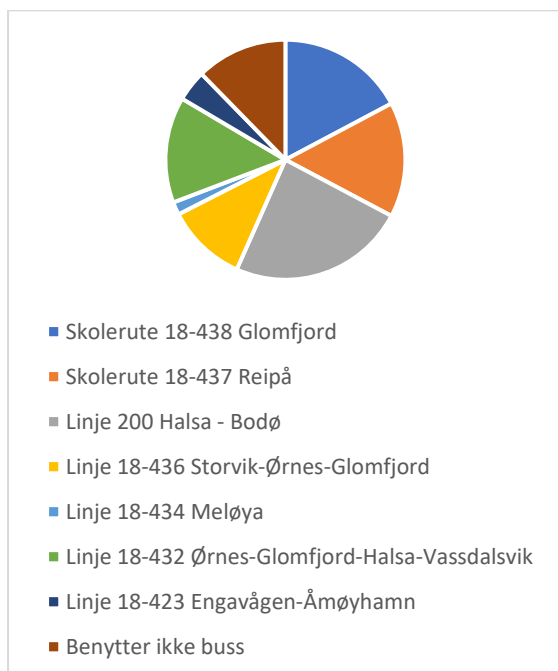
Meløy

Svarprosenten i Meløy kommune var 47,7%²⁸ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Meløy kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er god fordeling blant klassetrinn.



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter, og de kunne velge så mange de ønsket. Nesten alle respondentene benytter seg av buss. Den mest benyttede ruten er Halsa - Bodø.



Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

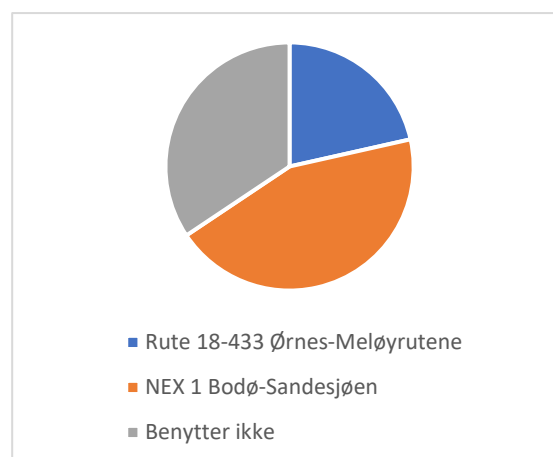
Det går igjen at ungdommene har behov for transport som går oftere, særlig på kveld og i helg. Det er flere som ønsker Glomfjord-Ørnes gjennom hele dagen.

- Ønsker kl 16, fra Engavågen til Ørnes i hverdager. Og retur kl 21 fra Ørnes til Engavågen.
- ønsker at 200-ruten halsa-bodø går oftere fra halsa. Det går altfor sjeldent. Det er umulig å kunne reise fra f.eks. Glomfjord til halsa etter skoletid, for så å komme seg til Glomfjord på kvelden igjen.
- Vi bur på ei øy og treng at båt/ferge går til fastlandet, så vi ev. kan få tatt buss videre.
- ukedager 07:15 fra Furøy fergekai til Glomfjord
- torsdag fra Reipå til Glomfjord klokken 19:10
- tirsdag, 14: 40 Neverdal-Ørnes
- Til alle felles arrangement av kommunen.
- Skulle ønske at 200 bussen gikk senere fra Glomfjord til Bodø på søndager
- skulle gått flere ganger dagen, spesielt helger. 13:00-17:00 tiden
- Savner en buss fra Reipå sørgående ca klokken 2100. Skulle også ønske det gikk en buss nordgående kl 0200 i helgene, slik at vi kommer oss hjem fra utelivet. Når ikke taxier kjører, så er det ekkelt å være ute. Vi holder oss heller hjemme.
- på uke dager etter klokka 17.00 og før klokken 20.00
- på ettermiddagen i 4-5-6 tiden fra Reipå til Ørnes og fra Ørnes- Reipå klokka 22.00 hver dag
- mandag til søndag. halsa til grønnøy 8.30
- lørdag klokken 22:00 fra bodø - Ørnes
- kunne tenkt at det kunne gått en fra Inndyr-Reipå i 3 tiden på hverdager/skoledager og at det går en buss litt seinere enn 8 til Inndyr cirka i 10 tiden på hverdager
- Klokken 20:30 fra Bodø til Meløy

²⁸ Totalt 243 respondenter

- Jeg ønsker at bussene gikk oftere forbi Selstad
- jeg vil at det skal gå buss fra grønnøya klokka 17:00 og tilbake igjen klokka 20:00 i ukedagene.
- jeg kunne tenkt meg at det var en buss rute til Glomfjord alpin klokka halv 4 til halv 9
- Jeg kunne tenkt meg at bussen til Bodø går klokken fem på fredager.
- jeg kan tenke meg at 200 bussen går hver dag både i 7 tida om morgenen og kl 13.00 på formiddagen, samtidig som en buss sent på kvelden kanskje kl 8
- hverdagen klokken 08:15 (Reipå-Ørnes) på morgen
- halsa røddøy. 12.00
- går 1 gang per time begge veier
- glomfjord-Reipå klokka 21:00 hver dag
- Glomfjord fredag kl 22:00 til Engavågen
- fredag, 16:00, Ørnes - halsa - Jektvik
- Fredag kl. 1500 Engavågen Glomfjord.
- Fredag 21:00 fra engavågen- Glomfjord Alle dagene 20:00 fra Glomfjord til reipå
- Fredag 19.00 Engavågen-Bodø
- fredag 14:45 fra Engavågen-Ørnes
- Det skulle gått flere busser til og fra Reipå fra Glomfjord mellom 14:15-15:00
- Det beste har vært at det går en buss kl 14.00 til Halså
- At det går buss fra Engavågen- Vassdalsvik til 08:10 ferge som går 3 dager i uka.
- At den gikk fra Engavågen til Ørnes klokken 20.15 tirsdager og at buss fra Ørnes til Engavågen gikk klokken 16.00 alle hverdager
- At bussen i 17-tia går slik at man rekk siste flyet sørover som går 19:30! Hadde bussen gått 16:45 så hadde e rekt da
- Alle dager fra Halså til Bodø 14.45. Fra Bodø til Halså 09.00
- Alle dager ca. Kl 18:00-20:00
- 6 dager i uken ifra Reipå til Glomfjord slik at man kan komme seg hjem etter fotballtrening, 1930 ifra Moa/Reipå.
- 2100 Halså-Ørnes
- 21:00 fra Reipå til Ørnes. Også 10:00 fra Ørnes til Reipå

Benytter du deg av hurtigbåt?



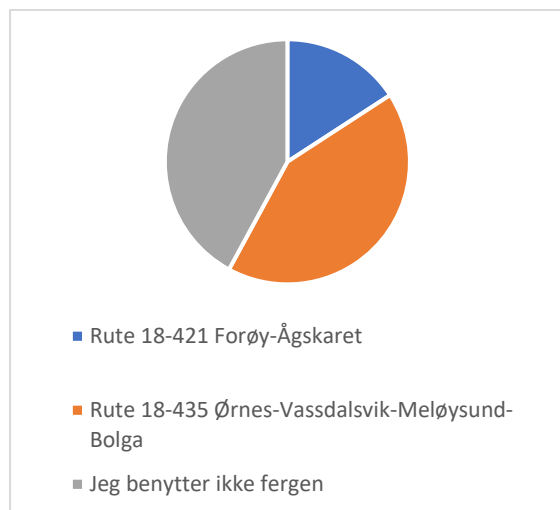
Over halvparten av respondentene benytter seg av hurtigbåt. Respondentene kunne velge en eller begge rutene. De fleste benytter seg av NEX 1.

Dersom hurtigbåten ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at hurtigbåten gikk?

- Vi skulle hatt båt til og fra fastlandet etter skoletid (og lørdager) slik at voksne og barn kunne være med på aktiviteter utenom skole og jobb.
- til og fra bodø. 08.00, 11.00, 15.00, 18.00, 21.00
- Syns hurtigbåten har greie tider. Mulig fler fra Glomfjord hadde benyttet seg av det tilbudet hadde hurtigbåten forn innover til Glommen, men det blir en omvei. Min lille ønsketekning i flere år<3
- Skarstind lørdager fra Ørnes klokken 13.00 og ut til Bolga og tilbake, slik som tirsdager og fredager
- rett etter skolen klokken 14:50 (Ørnes-Bodø)
- Om man skal til Bodø fra ørnes kunne den gått ca klokka 09:00 på lørdager
- Nordover på ettermiddagen
- Nordgående fra Sandnessjøen kl. 16.00 på fredag
- Mer båt til og fra Bolga. Spesielt på ettermiddagen på søndag
- mandag til søndag kl 08:00
- Jeg tenker det hadde vært bedre om hurtigbåten går klokken fem på fredager.

- hverdager kl.16:45 (ørnes-bodø)
- hver dag hver 3 time
- hver dag 17.00 fra grønøya til bodø
- grønnøya til bodø 8:00 til og 20.00 fra
- gikk litt senere fra bodø
- Fra ørnes klokken 20:00 søndager
- fra Vågaholmen, Søndag, kl. 19.00
- Fra Bodø til Grønøy 18:00 fredager
- Formiddag søndag til bodø
- Flere hurtigbåtruter til og fra Bolga, helst mere på kveldene grunnet jobb på dagtid.
- ca i 15.00 tiden fra ørnes- bodø og fra bodø - ørnes klokken 21.00
- 16:30 fra ørnes til bodø
- 09:00 fra ørnes-bodø og 16:30 bodø-ørnes
- 00:10 - 00:12 til bodø fra ørnes

Benytter du deg av ferge?



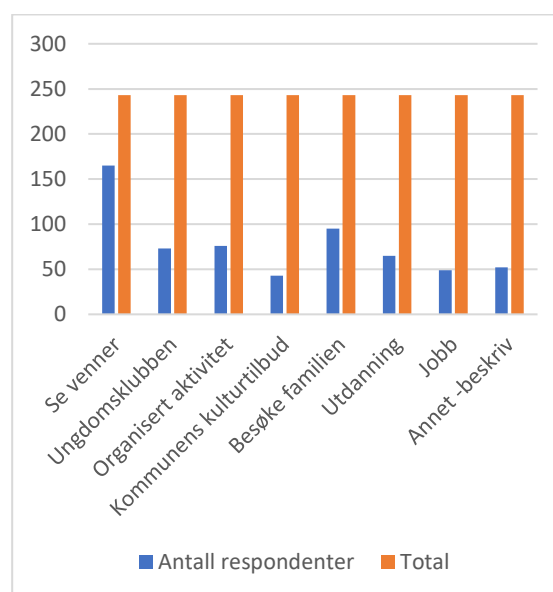
De fleste som reiser med fergen benytter seg av rute 18-435. Det er mindre brukere av ferge enn hurtigbåt.

Dersom fergen ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at fergen gikk?

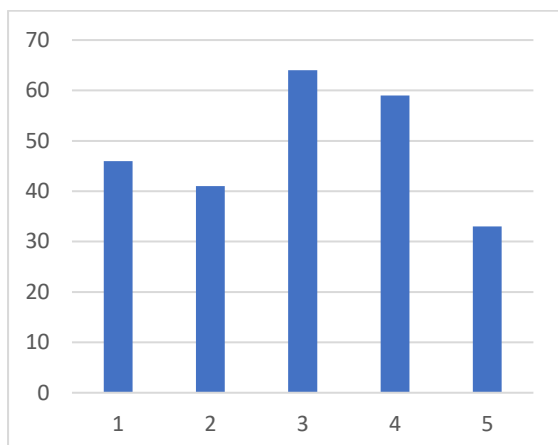
- senere på fredager 21:00 til meløya
- Rundt midnatt mandag-fredag korponanse med bus
- Mer til bolga
- Lørdager klokken 16.00 fra Ørnes, slik som før
- kanskje en som går kl:12.00 fordi da er jeg vanligvis ledig eller så kan jeg ta fergen
- Jeg vil at fergen skal gå 10:00-20:00.

- jeg synes sommerrutene enda skal være åpne fordi de som pendler hjem må vente i en timer hver dag på båten, jeg reiser hver fredag og må vente, men det måtte jeg ikke nær sommer tid
- Fornøyd med at den går 19:23 på søndager, men kunne vært bra med litt flere dager i uka.
- Ferge oftere på lørdager fra Meløysund til Vassdalsvik og Ørnes, midt på dagen (14/15 tida)
- Ferge fra ørnes til Vassdalsvik klokken sirka 17.10 på tirsdager fordi jeg har korps på Engavågen
- Etter kl 21.00 og flere midt på dagen i uken
- Det hadde vært bedre om fergen gikk klokken fire.
- Det beste er hvis fergen hadde gått 13.00 så slipper vi som ta buss hjem på fredager å vente på bussen over 1 time
- At ferga 08:10 går på onsdag og torsdag slik at jeg kommer meg på skolen.
- 15:00 fra Vassdalsvik-Ørnes Fredager
- 14:00 og flere gangeer dag alle dager
- 1245 torsdag og 0700 mandag

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. I Meløy har godt over halvparten av respondentene behov for kollektivtransport for å se vennene sine.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene i Meløy er 3,0. Tilgangen på kollektivtransport varierende grad av påvirkning på ungdommene.

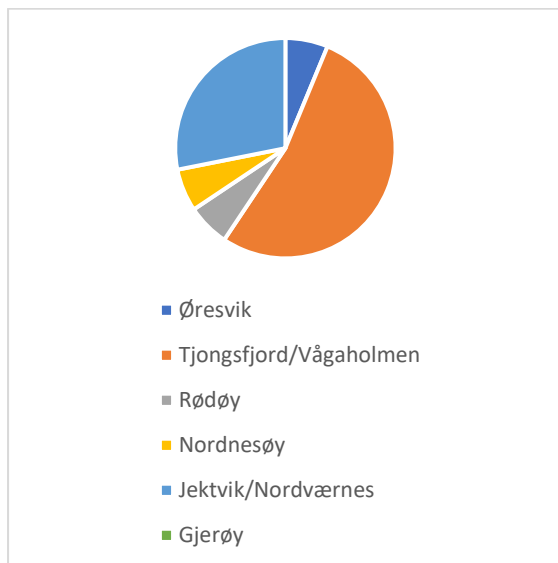
Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

- Tilgangen på kollektivtransport påvirker mitt sosiale liv ved at jeg ikke kan være med i aktiviteter som er for ungdommene i kommunen
- Reipå ligger helt nord i kommunen. Siste buss nordover, for å komme seg hjem fra venner og fritidsaktiviteter går 16:00. Dette er altfor dårlig . Alle barn og ungdommer bør ha like muligheter til å delta på ting. Det har ikke jeg
- Jeg får ofte ikke deltatt på aktiviteter fordi det ikke går busser og foresatte jobber
- Jeg får meg ditt jeg skal med buss, og får jeg meg ikke ditt så er det ikke andre ting jeg kan gjøre så må bli hjemme.
- Jeg får dra hjem i helgene
- Jeg bor i Glomfjord men har flest venner på Neverdal. Foreldrene mine har ikke tid til å kjøre meg rundt overalt så jeg er avhengig av buss. Siden det ikke går så mange busser er det ofte at jeg ikke kan være med vennene mine i helgen. Det er også sånn at om vi skal på ungdomsklubben så må vi bli kjørt siden den siste bussen som går, går sånn to timer før det starter, som er litt kjipt. Men buss tilbake går helt fint.
- istedet for å spørre foreldrene for å kjør meg lange steder så kan jeg bare ta bussen sånt at de slepper å kjøre så langt. det er også ganger at de kan ikke kjør på grunn av jobb eller andre situasjoner. det er bra med kollektivtransport sånt at jeg kan far til hvor jeg vil når jeg vil.
- Hver dag må jeg ta buss og ferge til skolen jeg går på. Siden det ikke går ferger tidlig nok på onsdager og torsdager, har jeg måtte fikse meg en leilighet (Enda jeg bare går i 10ende) som jeg kan bruke for å komme meg på skolen tidsnok de dagene ferga ikke går. Derfor påvirker kollektivtransporten i Meløy dagliglivet mitt veldig og hverdagen min hadde vert mye lettere om ferga hadde gått litt oftere.
- Går alt for sjeldent busser fra Halså og til Halså. Kan ikke benytte meg av den fantastiske skiløypen i Bjæringen pga at det ikke går busser.
- Gjør at jeg får se venner oftere
- får ikke komet meg hvor jeg trenger å være, og hvis jeg får det går det ikke noen busser hjem. på grund av dette har jeg avlyst mange avtaler
- Får ikke dratt på fritidsaktiviteter, besøke venner, delta på ting, dra på turer osv...
- får ikke dratt dit jeg må/vil når jeg vil/må
- Før jeg fikk lappen så tok jeg mye buss frem og tilbake fra Ørnes for å være med venner, men det blir dyrt i lengden. Samtidig så ble det stress med tanke på at om du mistet bussen din så kom du deg ikke hjem med mindre du ble hentet
- Det er en god del fellesmøter og arrangement på fastlandet på ettermiddag og i helg. Det er svært sjelden vi fra Bolga kan delta.
- det blir vanskeligere å planlegge ting med venner som bor på øyer eller langt borte. og når vi endelig har planlagt tid får vi så vidt tid til å være i sammen. det er også vanskeligere å komme seg til arrangement og sosiale aktiviteter

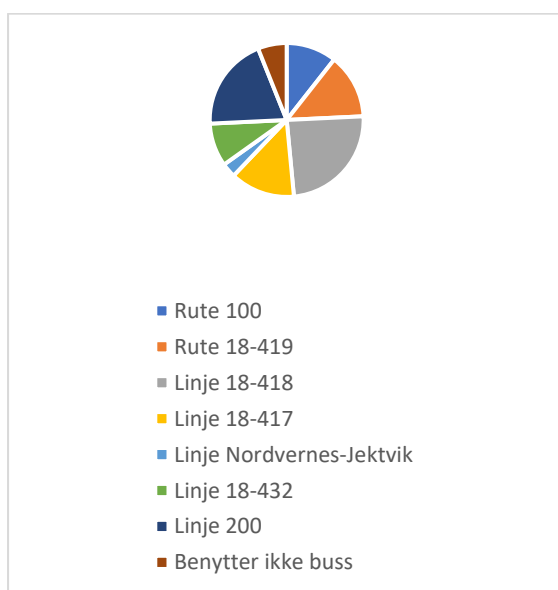
Rødøy

Svarprosenten i Rødøy kommune var 32,7%²⁹ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Rødøy kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er god fordeling blant ungdomstrinnet med noen få fra videregående.



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. De kunne velge så mange de ønsket. Nesten alle respondentene benytter seg av buss. Den mest benyttede ruten er Halså - Bodø.

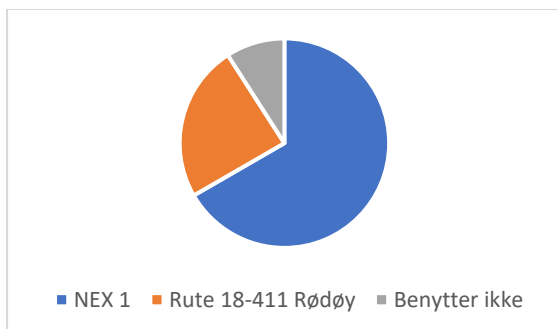


²⁹ Totalt 33 respondenter

Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

- Ønsker buss som har korrespondanse med hurtigbåt Nex (rute Bodø-Sandnessjøen) med anløp Vågaholmen morgen og kveld
 - Søndager fra Jektvik til Ågskardet kl. 15:10. Samt fredager kl 19:00 til Jektvik
 - Søndag-09:00 og 14:00
 - når man er i Meløy på arrangementer eller lignende er det tilfeller det ikke går buss til forøy ferjekai som at man kommer seg hjem den dagen. Da er man avhengig av noen som skal kjøre og det er ikke alltid noen tilgjengelig
 - Jeg skulle ønske at natt bussen fra mo til Nesna eller Tonnes gikk fortsatt.
 - i fri tiden. etter skolen. alle dager. magvold krysset.
 - Hver dag, 18:00, Glomfjord-Ørnes
 - Glomfjord-Jektvik
 - Fredag, korrespondanse med hurtigbåt og 200 bussen med ferge søndager korrespondanse med hurtigbåt og 200 buss
 - Fra Jektvik på kveldene. Jeg kommer meg til Jektvik mandag til fredag fra Tjongsfjorden, men ikke hjem
 - Bussen som går på morgenen fra Eidhågen til Tonnes korresponderer ikke med hurtigbåten som går nordover (NEX), derfor er jeg avhengig av at foreldrene mine kan kjøre meg for at jeg skal rekke båten som går 07:45. Når jeg tar båten tilbake fra Bodø 16:15 som er på Tonnes 19:40, går det ingen buss fra mandag-lørdag som jeg kan benytte meg av for å komme meg hjem.
 - "Buss fra Jektvik til Vågaholmen søndag til nex kl. 1555 Buss fra Bodø fredag kveld/ ettermiddag"
 - "Buss fra Jektvik til nex Vågaholmen på søndag. Buss fra Vågaholmen til Jektvik på fredag 1845 Buss fra Bodø til Halså fredag etter 1600"
- den andre etter du var på den ene.

Benytter du deg av hurtigbåt?

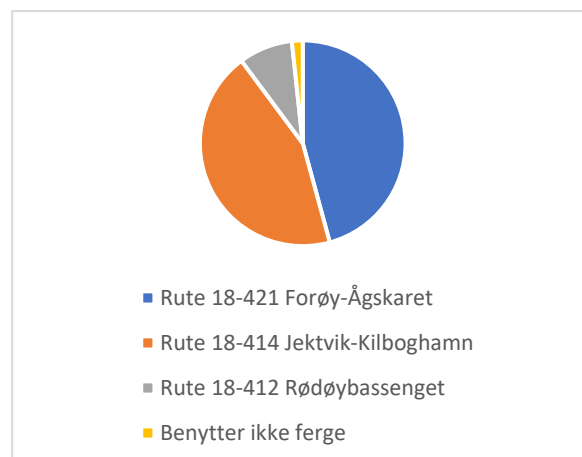


De fleste ungdommene benytter seg av hurtigbåt, og NEX 1 er den mest brukte ruten.

Dersom hurtigbåten ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at hurtigbåten gikk?

- Vågaholmen til Bodø tur retur. Fredag, lørdag og søndag, fra Vågaholmen klokken 7, fra Bodø klokken 9
- Søndag-10:00
- Skulle ønske hurtigbåten gikk flere dagsturer. Slik at vi kommer hjem fra Sandnessjøen med bytte på Onøy kl 13.30
- Senere på dagen også
- Når jeg er i bodø på fotballkamp eller bare på tur til bodø er det ikke hurtigbåt som går hjem til Vågaholmen på kveldene. da må man enten overnatte eller kjøre hjem og det er ikke alltid noen kjører eller at man har tid til å overnatte
- Kunne ønske at Elsa Laula båten gikk sånn at vi som reiser med ferga ut til Rødøya for å ta båten, kan heller vente på Gjærøya sånn som vi gjør om sommeren. Og også at vi slipper å vente så lenge der
- Jeg kunne tenkt meg at hurtigbåten gikk litt senere på hverdager, og tidligere i helgene. Jeg syntes også at hurtigbåten som Elsa Laula Renberg, eller Regine Nordmann burde gå innom Storselsøy.
- Jeg er ferdig på skolen ti over to, jeg ville hatt en hurtigbåt som gikk klokka 16.00 sånn at jeg kunne kommet meg til Bodø med hurtigbåten.
- Jeg benytter meg også av rute 18-411 Rødøy.
- Hurtigbåten i Rødøybassenget inn til Jektvik morgen og kveld

Benytter du deg av fergen?

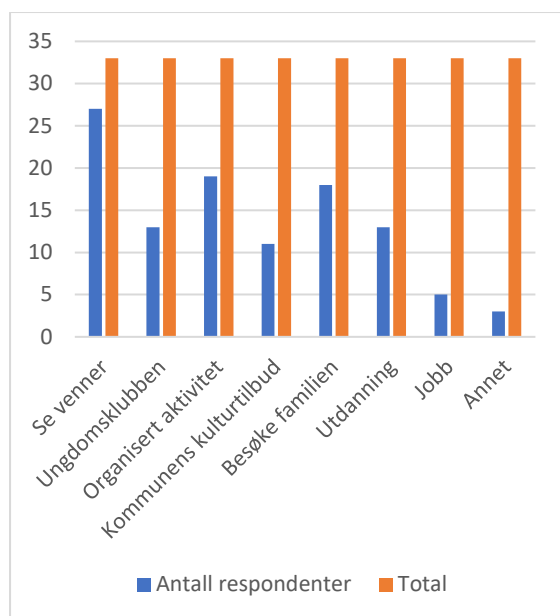


Det er kun en av respondentene som ikke benytter seg av fergetilbudet.

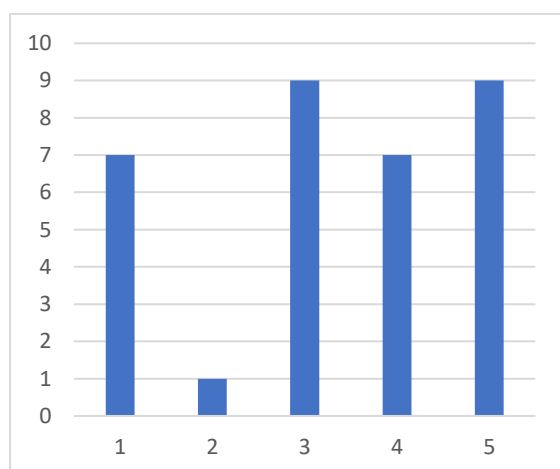
Dersom fergen ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at fergen gikk?

- Ønsker fergeavgang fra Forøy som korresponderer med buss Bodø-Forøy med avgang kl 21 Bodø. Vanskelig å benytte seg av fritidstilbud i Bodø eller Meløy som eks Bodø/Glimt kamper, kino Glomfjord, konsert Ørnes da siste ferge fra Forøy går for tidlig på kveld. Ønsker tur ca kl 0030 tilbake i rute.
- Synes avgangene er ganske greie slik som de er nå.
- Siste tur til Ågskardet klokka 0020 alle hverdager En tur mellom 1800 og 2100 fra Forøy på lørdager En tidligere tur Jektvik Kilboghavn Jektvik på søndag Sein tur Kilboghavn Jektvik lørdagskveld
- Når jeg drar hjem på fredager, så må jeg vente i Kilboghavn i en time før ferga kommer. Da tar jeg 6- ferga (? Husker ikke om det var 7) Kunne ønske at bussen og ferga korresponderer så vi kan komme oss tidligere hjem.
- Kanskje redusere ventetiden i Jektvik ved noen tilfeller, men ellers så er jeg fornøyd med ferge tilbudene i kommunen
- Jeg kunne ikke ha kommet i bursdagen til bestemora mi. Eller dra på Bodø Glimt kampen uten ferge.
- I helger Ågskaret og Meløy

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. I Rødøy har over 80% av respondentene behov for kollektivtransport for å se vennene sine.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene i Rødøy er 3,3. Altså har tilgangen på kollektivtransport stor påvirkning på ungdommene.

Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også om de kunne beskrive hvordan det påvirket dem:

- transport til ungdoms kvelder og møteplasser
- Påvirker mulighet til å delta på fritidsaktiviteter innad i Rødøy kommune, mindre mulighet til å benytte seg av

idrettstilbud i Rødøyhallen, mindre mulighet til å delta på kulturtilbud i nabokommuner. Ikke mulig reise til Bodø/Ørnes på handelstur uten å ha biltransport til/fra hurtigbåt/ferge da det ikke går buss. Mangel på tidligere og senere avgang Forøy-Ågskardet gjør det vanskelig med flyavganger Bodø. (Må ha ekstra overnatting i Bodø ved ferieturer). Alt dette påvirker min interesse for å flytte tilbake til Rødøy kommune etter endt utdanning.

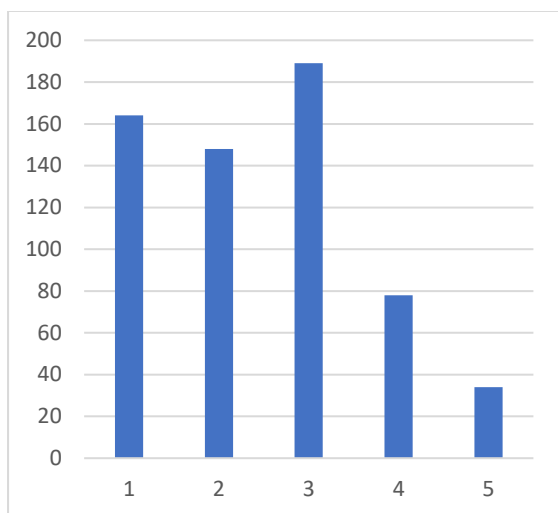
- Må ha tilgang på privat skyss for å delta på noe som helst, og for å reise hjem, til familien.
- Kan ikke møte venner så ofte
- Jeg får ikke vært med på arrangementer og vært sosial med folk
- Jeg bor på en veldig liten plass der det ikke bor noen andre på min alder som jeg kan være med, så jeg må reise for å møte vennene mine. Tilgangen på kollektivtransport påvirker meg fordi jeg er avhengig av den for å ha et sosialt liv og den gir meg få muligheter. Det er bare en buss på ettermiddagen og det er ikke alltid man har mulighet til å ta den. Samtidig er det ganske dyrt, spesielt i lengden.
- Hvis en skal delta på kulturtilbud eller annet sosialt må en overnatte for det går ingen busser eller seine turer med ferge i helgene. Må ha privat skyss for å komme seg hjem i helgene. Går ingen busser til og fra nex i helga.
- Hvis det ikke går ferge eller båt kan jeg ikke dra
- det er vanskeligere å komme seg fram og tilbake fra arrangementer eller være med venner med bare kollektivtransport, man avhenger av at noen voksne kan kjøre deg til fergekaier osv.
- Det er den som bestemmer om jeg kan dra på hendelser og slikt. Avhengig av å komme meg hjem og til.
- Blir ensom, alene gutt i klassen min og vil besøke kompiser i Jektvik mere



Helgeland

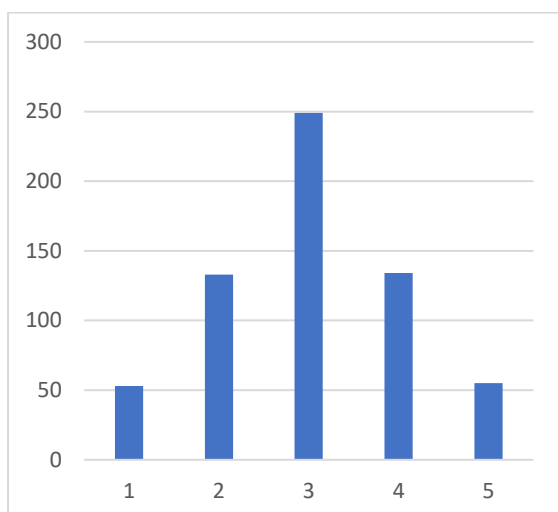
Helgeland

Hvordan opplever du tilgangen til kollektivtransport i ditt område?



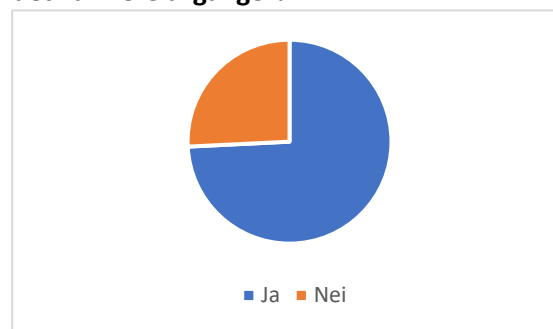
Gjennomsnittet for respondentene i Helgeland er 2,4. Altså mener de fleste at tilgangen på kollektivtransport er for dårlig. Svaralternativene var fra 1 veldig dårlig til 5 veldig bra.

Holder kollektivtransporten oppsatte rutetider?



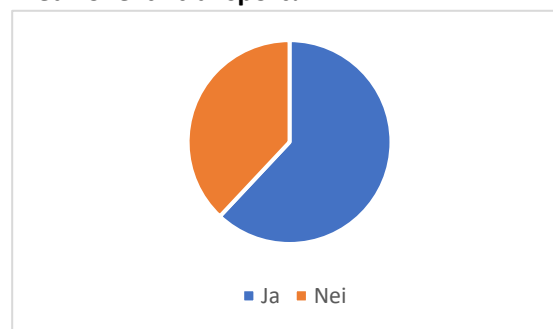
Gjennomsnittet for respondentene i Helgeland er 3,0. Altså mener de fleste at kollektivtransporten har for mange forsinkelser. Svaralternativene var fra 1 veldig dårlig til 5 veldig bra. Flere av respondentene har fortalt at dette er problematisk for de som er nødt til å bytte transportmiddel underveis.

Ville du benyttet mer kollektivtransport om det var flere avganger?



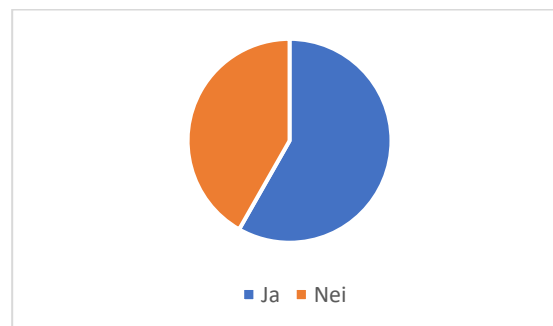
74,2% ville benyttet mer kollektivtransport om det var flere avganger tilgjengelig.

Ville du vært med på flere aktiviteter i nabokommunene om det gikk flere avganger med kollektivtransport?



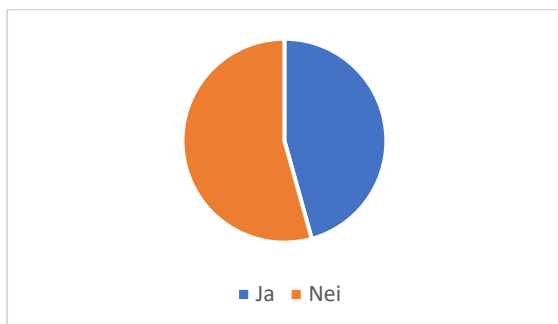
62% ville vært med på aktiviteter i nabokommunene om det gikk flere avganger. Med andre ord ville ungdommene deltatt på flere arrangementer, og kommunene kunne hatt mer aktivitet rettet mot ungdommer om ungdommene hadde hatt større mobilitet.

Er du avhengig av kollektivtransport for å delta på sosiale arrangementer?



58% av respondentene er avhengig av kollektivtransport for å kunne delta på sosiale arrangementer. Dette er alt fra større arrangementer til å bare henge med venner.

Er det spesifikke arrangementer du ikke kan delta på, eller steder du ikke kan dra på grunn av manglende kollektivtransport?

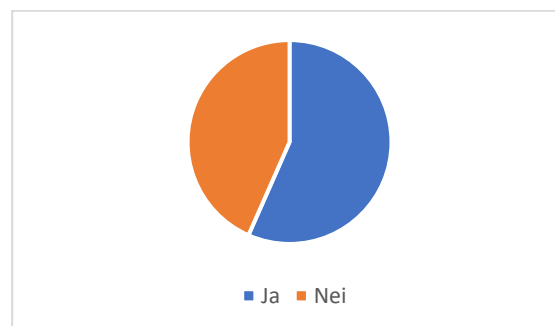


45,7% av respondentene har ikke kunne deltatt på arrangementer på grunn av manglende kollektivtransport. Disse ble spurt om de ønsket å fortelle hva de ikke kunne delta på.

Beskriv hva du ikke kan delta på

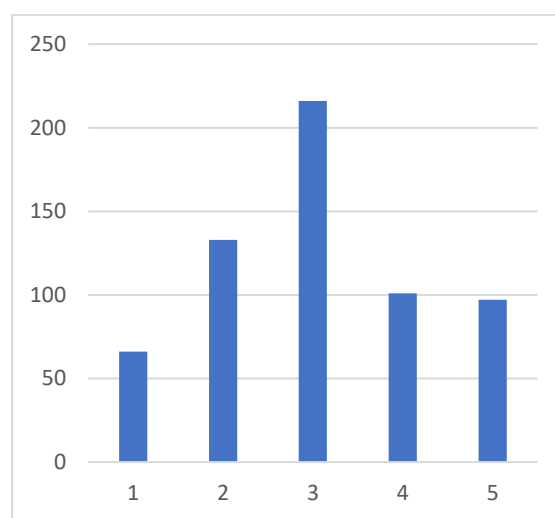
- Åpen skole
- Å være med venner
- Vis jeg skal dra en plass med danse gruppa så er det ikke ofte vi finner tider som passer
- Ungdomsklubber og møte venner
- Ungdomsklubber fra andre steder enn mitt, venner, fester, sport.
- Trening
- Ting som er på ettermiddagene
- squash
- Speideren feks.kino og lign
- Slalåm og crosskjøring
- skole turer og ting skolen skal være med på
- konserter og ranaland på mo og båt og fjord på Hemnesberget
- med vennene mine.
- Jeg kan ikke delta i og kjøre go-kart i Grong, siden jeg vil bli formel 1 sjåfør
- Håndball
- Hvis jeg vil dra til byen eller og møte folk
- Hundetreninger, sosiale aktiviteter osv...
- Hesteridning og turning og venner
- fotball
- Fester med venner
- Familie/ venne besøk eller sport

Kommer du deg til og fra venner du ønsker å besøke?



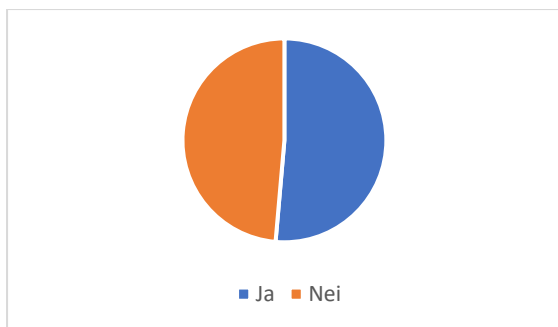
43,4% av respondentene kommer seg ikke til OG FRA vennene sine.

Hvor lett er det å være med venner utenfor skoletiden?



Gjennomsnittet for respondentene i Helgeland er 3,0. Altså stiller de fleste seg nøytralt til hvor enkelt det er å møte venner utenfor skoletiden. Svaralternativene var fra 1 veldig vanskelig til 5 veldig lett. Det er verdt å poengtere at selv om gjennomsnittet er nøytralt, er det enda mange som synes dette er svært krevende. Dette gjenspeiler seg også i kommentarene.

Har du noen gang følt deg utenfor sosialt fordi du ikke kunne delta på arrangementer eller møte venner på grunn av manglende transportmuligheter?



51,4% av respondentene har følt seg utenfor. Om vi ønsker å beholde ungdommene i regionen, samt få dem tilbake etter endt studie er dette ett tall som burde sees på. De som svarte Ja på spørsmålet, fikk neste oppfølgingsspørsmål.

Kan du beskrive hvordan du har følt deg utenfor og hvilke typer arrangementer du har gått glipp av?

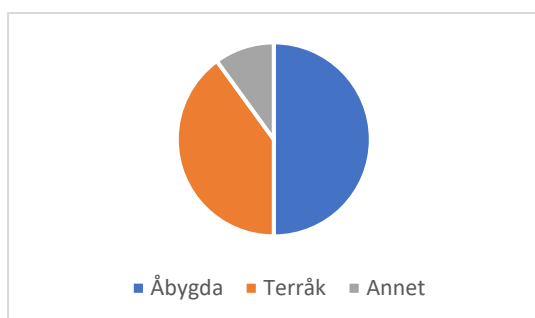
- vis noen kommer og henter en gruppe folk er det ikke alltid plass til alle og da må noen være igjen fordi man orker ikke og kjøre distansen marka sentrum to ganger
- Vil møte venner oftere, vill ikke spørre om å bli kjørt hele tiden
- vert veldig lei meg For jeg har ikke fått vert med venner og føler meg veldig utestengt
- Sint, trist og følelsen på tomhet. Vennlig irriterende å få foreldre til å kjøre hver gang vi skal for eksempel: i slalåmbakken, møte venner, trening osv.
- Sett på videoer av venner som har det gøy imens jeg sitter hjemme og ikke har noe å gjøre
- Ser andre har gruppe samtaler og jeg sitter alene og føler meg glemmt
- Jeg har gått glipp av ubeskrivelig mange fotballtreninger fordi jeg ikke har noen muligheter på å komme meg ned og opp til Trofors/Mosjøen.
- Jeg har følt meg utenfor når jeg ikke har kommet meg til dem jeg ville være i lag med
- Jeg har følt meg utenfor når jeg ikke har hatt enkel tilgang til kollektivtransport. Dette har gjort det vanskeligere å delta i sosiale arrangementer som fester,

- konserter og møter med venner f.eks. diskotek/neonfest etc. Ikke alltid jeg har mulighet til å bli kjørt av familie/venner.
- Jeg har følt meg utenfor fordi jeg ikke kan komme meg dit. Jeg har gått glipp av friidretts arrangementer
- Jeg har følt meg lei meg og jeg har gått glipp av å være med venner i bakken
- Jeg har følt meg lei meg fordi at jeg ikke kan delta på forskjellige klubber og treninger
- Jeg har blir veldig sur og lei meg
- Jeg hadde ingen som kunne kjøre
- jeg går glipp av ungdomsklubb
- Jeg får ikke møtt vennene mine fordi det ikke går buss etter 16.00 og toget går rundt 21.00 tiden. Så muligheten for å være hos venner uten å komme hjem klokken 22.00 er ikke eksisterende.
- Jeg følte at kommunen ikke støtter ungdomslivet like mye som de sier, og at de tar fra sjansen vår til å sosialisere oss og skape gode minner med hverandre. Jeg mister ofte sjansen til å være i byen med vennene mine som bor der
- Jeg er den eneste som ikke kan være med fordi de andre kjører eller har egen båt
- Hvis det er arrangementer er Hemnes ungdomsråd veldig flinke til å skaffe buss som går, men ellers er det veldig teit å ikke kan være sosial med venner bare fordi busstidene er for dårlige. Man går glipp av mye sosialt og føler seg ikke alltid som en del av klassen.
- Har følt meg utenfor når jeg ikke har muligheten til å komme meg til ulike fester og arrangementer. Det har blant annet skjedd fordi det er et veldig stort mellomrom mellom de ulike fergeavgangene, også er det veldig få ganger at det er en buss som korresponderer med den.
- Har følt at jeg ikke har mulighet til å holde på med de idrettene jeg vil sammen med venner

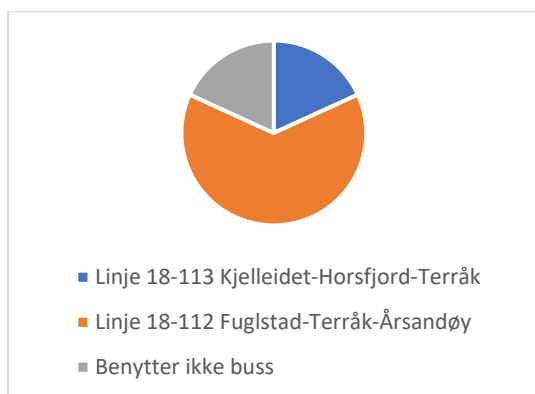
Bindal

Svarprosenten i Bindal kommune var 8,5%³⁰ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Bindal kommune er fordelt på disse lokasjonene. De fleste respondentene kommer fra 8 trinn.



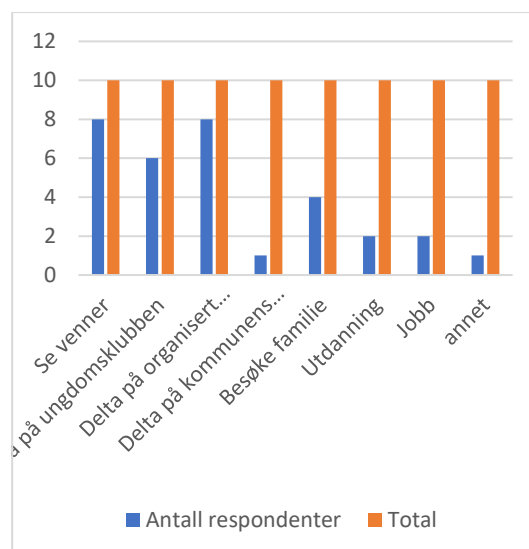
Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. De kunne velge så mange ruter de ønsket, og det var det helt klart at linje 18-112 Fuglstad-Terråk-Årsandøy er mest benyttet blant respondentene. De aller fleste respondentene benytter seg av buss.



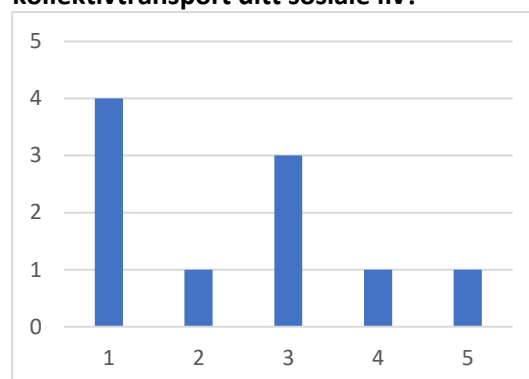
Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

- På fredager kl 16:00 og lørdager kl 14:00
- Klokket 5
- Jeg hadde behov for buss klokken 16:30 fra Kjelleidet-Terråk
- hurtigbåt kam samkjøre med buss
- Buss sånn at man e på Terråk t kl 17
- 16:30-20:00 fra Åbygda til Terråk

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. I Bindal bruker 8/10 kollektivtransport for å treffe venner og delta på organisert aktivitet.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene i Bindal er 2,4. Dette kan tyde på at for de fleste ungdommer har kollektivtilbudet middels til lite betydning på livet deres. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også ungdommene hvordan det påvirker deres sosiale liv:

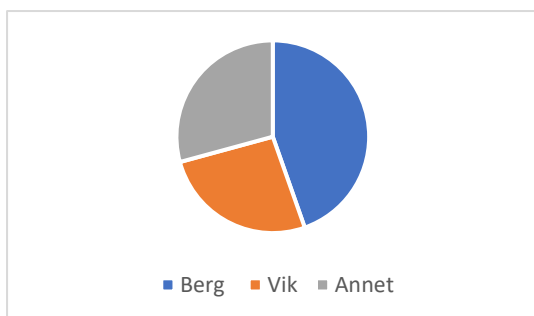
- Ville vært enklere visst man kunne dratt til Terråk, uten at foreldrene måtte kjøre
- Uten kollektivtransport får jeg ikke møtt venner så mye mindre
- Jeg får ikke møte venner så ofte og dra steder
- Det påvirker meg ikke så mye

³⁰ Totalt 10 respondenter

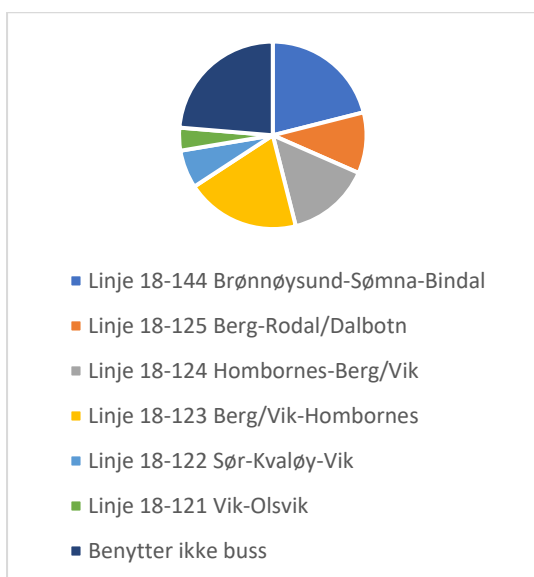
Sømna

Svarprosenten i Sømna kommune var 33,9%³¹ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Sømna kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er god fordeling blant klassetrinn.



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. De kunne velge så mange ruter de ønsket. Linje 18-144 Brønnøysund-Sømna-Bindal var mest benyttet. De aller fleste respondentene benytter seg av buss.

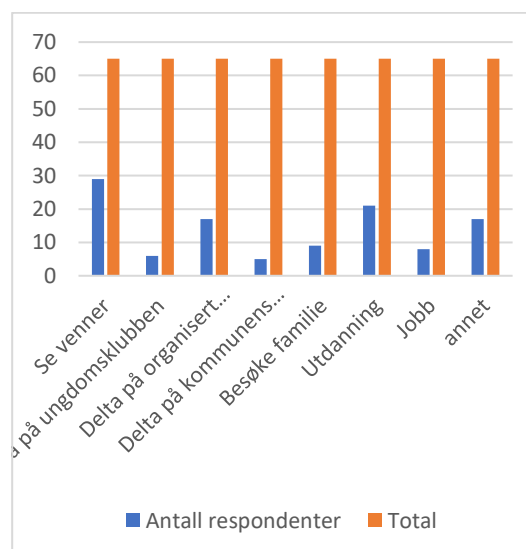


Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

- Vi kommer jo 30 minutter før skolen
- Til Liam på berg, kl.20:00 og 23.00

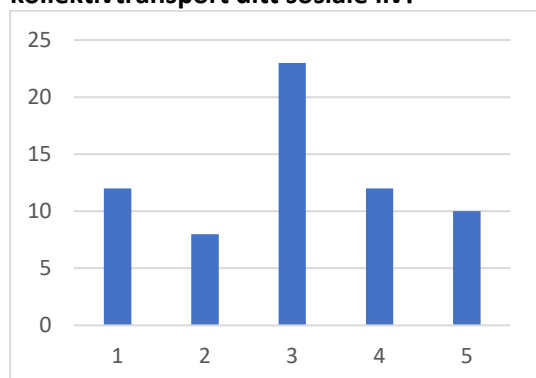
- senere på kveld fra Brønnøysund til Sømna
- På lørdager berg-vik?
- Lørdag, 15.00, Berg til Vik
- Kl 19:00 fra trælnes og bort over mot vik med stopp på Berg og kjører tilbake kl 22:00
- Jeg skulle ønske det gikk buss til Brønnøysund etter skolen hver dag fra Vik. Og buss hjem igjen på kvelden/ettermiddagen.
- I helgene, gjerne mellom kl. 11 og 13
- Hver uke dag kl 13:00, 15:00,17:00, 18:00, 20:00
- Hver dag kl 18:00 mellom Brønnøysund og Sømna (18:00 innom Berg)
- Hm sku gjerne ønska de gikk klokka 9 minst
- Fredag kl 19:00 til Lime
- Fra Vik til Haugesund og Bergen
- Fra Brønnøysund 22:00 lørdag, søndag eller fredag
- Enn buss i 12.30 tia til og fra Brønnøysund-Sømna, eller en i 18 tia, og 21 tia
- Buss fra Brønnøysund til Vennesund på onsdager klokka 12:30
- Berg-Brønnøysund, fredag, 17:00
- 17:30/18:25 til berg
- 08:10 Sandvåg

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til.



³¹ Totalt 65 respondenter

I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene i Sømna er 3,0. Dette kan tyde på at kollektivtilbudet har varierende påvirkning. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også ungdommene hvordan det påvirker deres sosiale liv:

- Ofte kan man ikke møte venner fordi de ikke kan bli kjørt eller du ikke kan bli kjørt, for bussen går ikke ofte.
- Mindre tilgang til venner/familie og blir vanskelig og få seg over alt
- Med kollektivtransport, får jeg se venninner som bor i vik
- Man kommer seg på trening uansett om foreldre ikke kan kjøre
- Lettere og møte venner
- Jeg har trening hver i Brønnøysund og trenger buss for å lomme meg til trening.
- Jeg har nesten alle vennene mine i Brønnøysund så tilgangen på kollektivtransport er jeg avhengig av
- Jeg har mange venner som bor i f.eks Brønnsund eller på Kolvereid og jeg kommer meg ikke ofte for å besøke de siden det går så få busser. Jeg kommer meg liksom til Brønnøysund, men så må jeg dra igjen en time senere siden det er den eneste bussen som drar hjem før neste dag.
- Ingenting, det er jo fanden meg ingenting
- Ikke så mye. Men jeg liker og dra med venner på kino og kjøpesenter, men det er ikke alltid vi finner bussruter som både passer reise og retur. Så hadde vært fint

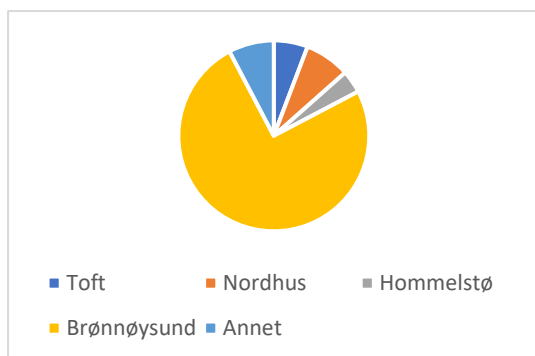
vis bussrutene prøvde å stille seg inn på for eksempel opnings tider i helgene

- Ikke så mye, men litt med tanke på at det er ikke alltid at foreldre kan kjøre
- Hvis jeg ikke kan bli kjørt dit jeg vil, kan jeg som oftest ikke ta kollektiv transport siden det sjeldent går og er upålitelig der jeg bor
- Får å møte venner og andre i klassen
- Foreksempel kan jeg møte venner på berg/vik
- Enklere å få skyss med kollektiv transport
- Det går sjeldent buss fra vik til berg
- Det gjør det lettere å komme seg steder og å møte venner
- Det er vanskelig å treffe venner som ikke bor i nærheten, f.eks hvis man har venner i Brønnøysund
- Det er noen ganger mamma eller pappa er hjemme og bussene går ikke ofte. Da kan jeg ikke dra til venner eller på trening, fordi jeg bor over 1 km fra vik og over 1 mil til berg.
- Blir isolert fra de som ikke bor ved Vik, har ikke mulighet til å dra til venner som bor i byen

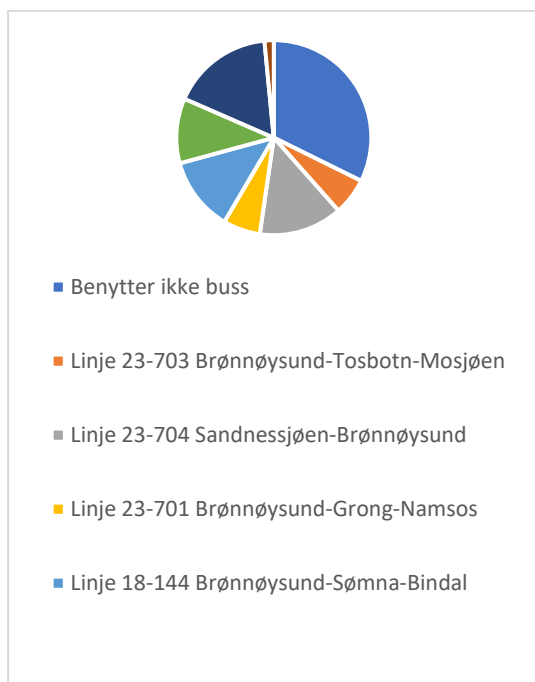
Brønnøy

Svarprosenten i Brønnøy kommune var 7,4%³² basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Brønnøy kommune er fordelt på disse lokasjonene. Respondentene er fra 10 trinn og VG1.



Benytter du deg av buss?



Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

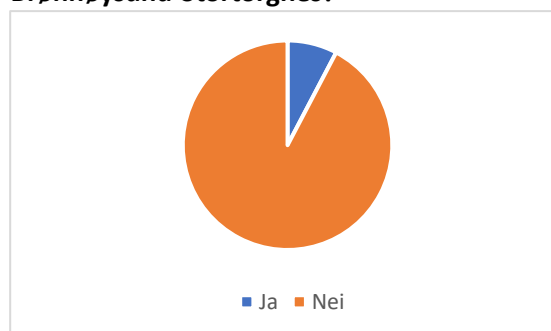
- Trenger generelt bare busser som går oftere inn og ut av Brønnøysund
- På søndager går det en buss fra Grong-Namsos til Brønnøysund, det går klokken

³² Totalt 52 respondenter

12:55 fra Årsandøy, den andre bussen går 20:55, det fører til at det bare er en tidlig buss og en sen buss, det hadde vært mer praktisk om det gikk en midt på dagen. I tillegg så går Rossavik bussen 15:15 fra skolen akkurat slik at det kan hende at bussen ikke rekker fergen, det er dumt at buss og ferge ikke kommuniserer bedre.

- Onsdager kl:19:00 på Samfunnshuset til Einvoll og Lørdager og Søndager fra einvoll til Brønnøysund Kl:16:00
- Mandag 13:15, Samfunnshuset-toft
- Lørdag - Søndag klokken 16:00 brønnøysund-yttertorget
- Klokken 14:10 Brønnøysund-Berg
- I helgene (fredag, lørdag, søndag) Natt busser!
- Helger, lørdag søndag. Flere ruter fra Sømna til Brønnøysund sentrum. Tidspunkt utover hele dagen.
- Generelt oftere buss i Brønnøysund, og utover mot Sømna/horn/Hommelstø osv.
- Fredag og lørdag kl 23.00 fra Brønnøysund til toft
- Fra Brønnøysund Onsdag 17.20 til Hommelstø
- Buss fra Brønnøysund til Grong, i 15-16 tiden

Benytter du deg av fergeruten 18-142 Brønnøysund-Stortorgnes?



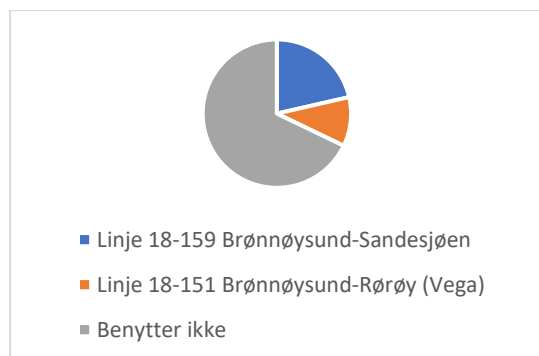
Dersom fergen ikke går når du har behov, når kunne du tenkt deg til at fergen gikk?

De fleste respondentene benytter seg ikke av fergen. Dette er forslagene til ruteendringer vi fikk inn.

- Litt flere ferger enkelte kvelder enkelte dager

- 15:00

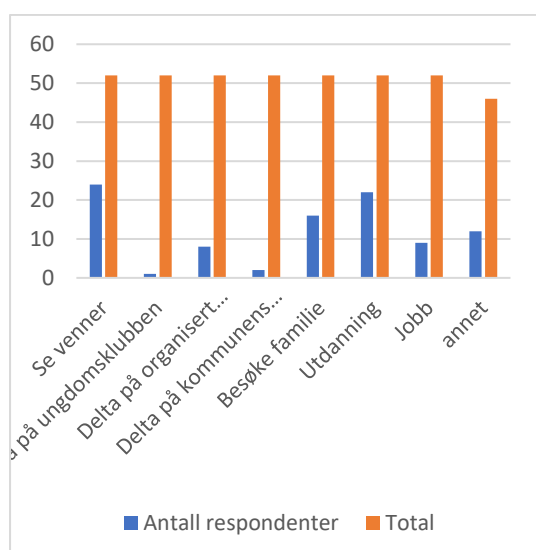
Benytter du deg av hurtigbåt?



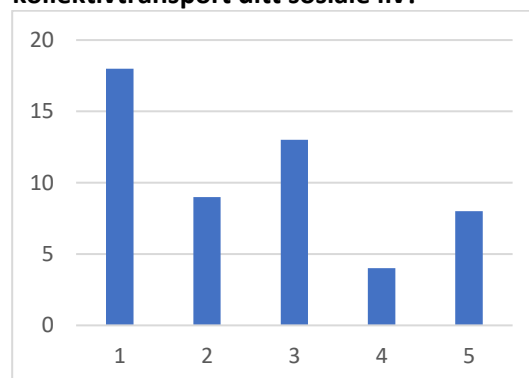
De fleste respondentene benytter seg ikke av hurtigbåt.

- ja til Sandessjøen kl 6
- Hverdag klokken 15:30
- Hurtigbåt bør gå oftere på kveldene, spesielt fra Vega, men også fra Brønnøysund. Det er dårlig fordelt med tanke på at den går veldig tidlig på morgenen fra en plass og for sent fra den andre.
- Flere helgeruter, flere tidspunkt fredag og lørdag og søndag.
- alle dager kl 14:30, fra Brønnøysund
- 15:00
- 09:30 Brønnøysund- Sandessjøen

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. Nesten halvparten benytter kollektivtransport for å se venner og komme seg på skolen.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene i Brønnøy er 2,5. Dette kan tyde på at for de fleste ungdommer har kollektivtilbudet middels til lite betydning på livet deres.

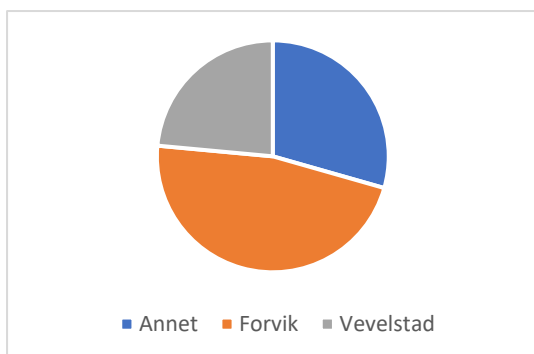
Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også ungdommene hvordan det påvirker deres sosiale liv:

- Når ingen kan kjøre er det eneste mulighet å komme rundt
- nei
- Man blir mindre sosial av lite kollektivtransport
- Kommer meg ingensteds
- Kan ikke ta bussen ned til byen
- Jeg kommer meg av og til ikke på plasser, for eksempel for og møte venner
- Jeg bor på hybel, så buss og ferge er helt nødvendig for min del når jeg er hjemme i helgene.
- Jeg bor et stykke unna mine venner
- Hvis jeg ønsker å besøke venner må jeg ta buss hjem
- Hvis det ikke går buss til og fra byen hvis jeg vil på et arrangement på Sømna, kan jeg ikke dra
- Det er slitsomt å måtte være avhengig av at foresatte kan kjøre deg steder, fordi det ikke går buss
- Blir isolert fra omgivelsen

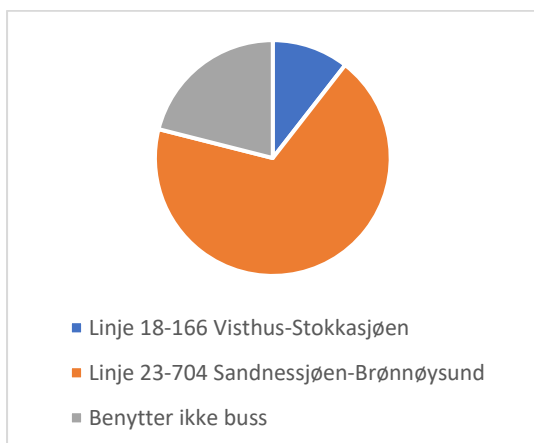
Vevelstad

Svarprosenten i Vevelstad kommune var 54,8%³³ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Vevelstad kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er god fordeling blant klassetrinn på ungdomstrinnet.



Benytter du deg av buss?

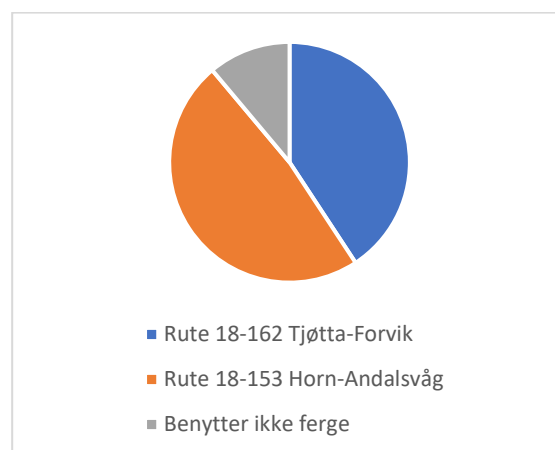


Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

- Når jeg skal besøke venner eller når jeg skal til Brønnøy eller Sandessjøen med venninner
- Mandag-søndag klokken 12
- Lørdager sendere på kvelden fra Brønnøysund til Forvik/fergekaien
- kunne tenkt meg en buss som gikk til Brønnøysund kl. 14.30. og tilbake enten 18.00 eller rundt 21.00-22.00 tia.

- Jeg vil kunne komme meg hjem med bussen fra Brønnøy senere på kvelden etter at jeg har vært på fritidsaktivitet i Brønnøy som slutter i 20.00 tiden. dette er slik at jeg ikke trenger å tenke på hvem som skal kjøre meg til ferjeleiet og noen ganger ikke komme i det hele tatt pga mangel på folk som kan kjøre.
- Jeg kunne ønske å ha muligheten til å ta buss fra Forvik ferjekai (Vevelstad) i 7 tiden til sjøsiden senter (Mosjøen, Vefsn) og hjem igjen i 4 tiden, på lørdager.
- den kunne gått på ettermiddagen på mandag og onsdag mellom 17.00 og 18.00
- Da skulle jeg ønske at bussene gikk 08.00 fra høyholm og 14:35 fra skolen
- 16.00 Vevelstad sentralskole

Benytter du deg av ferge?



Dersom fergen ikke går når du har behov, når kunne du tenkt deg til at fergen gikk?

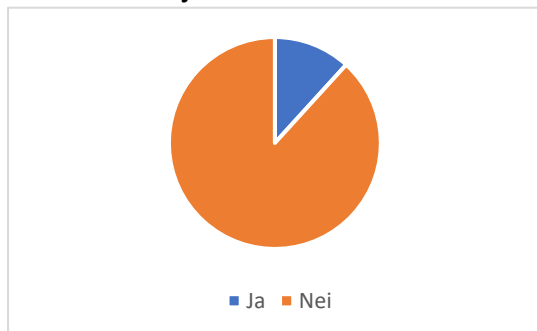
Horn-Andalsvåg er mest benyttet. Ungdommene hadde følgende forslag til ruteendringer:

- Lørdag klokken 12
- Lørdag 14.00
- Horn- Andalsvågen syntes jeg går ofte nokk. Tjøtta- Forvik syntes jeg kunne ha gått litt oftere for igjen om vi må dra dit for å for eksempel besøke bestemor på sykehuset må vi bruke hele dagen på å kjøre og ta ferje.

³³ Totalt 17 respondenter

- At den gikk flere tidspunkter imellom den tidligste avgangen og den som er etter den tidligeste.

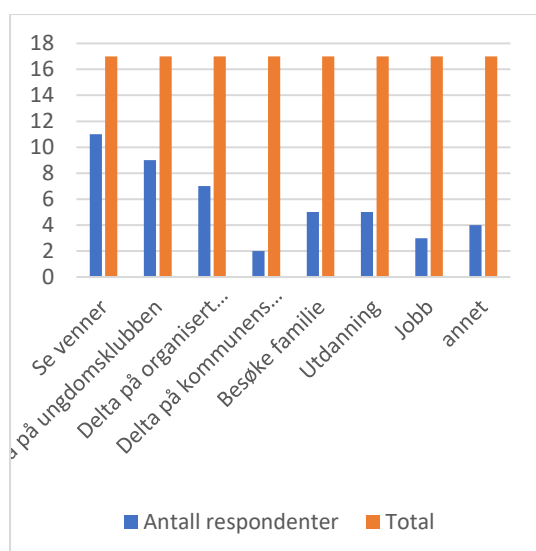
Benytter du hurtigbåt Rute 18-167 Forvik-Vistensteder-Tjøtta



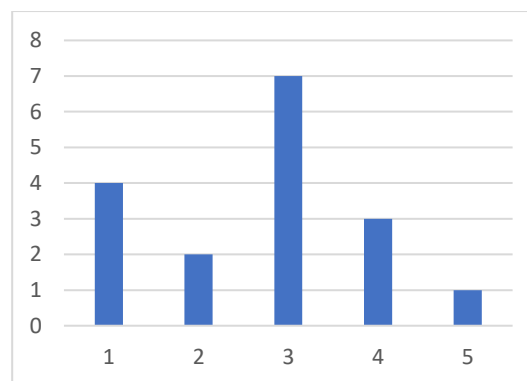
De fleste respondentene benytter seg ikke av hurtigbåten. De har følgende ønsker til ruteendringer:

- Jeg har en venn helt innerst inne i fjorden og om han vil på besøk hos meg i helgene må han overnatte fra fredag til søndag, så det hadde passet bra om det også gikk en hurtigbåt på lørdager slik at han kan komme seg hjem.
- imellom 14:40 og 16:30 til Stokkasjøen

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. Godt over halvparten benytter kollektivtransport for å se venner.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene i Vevelstad er 2,7. Dette kan tyde på at for de fleste ungdommer har kollektivtilbudet middels til lite betydning på livet deres.

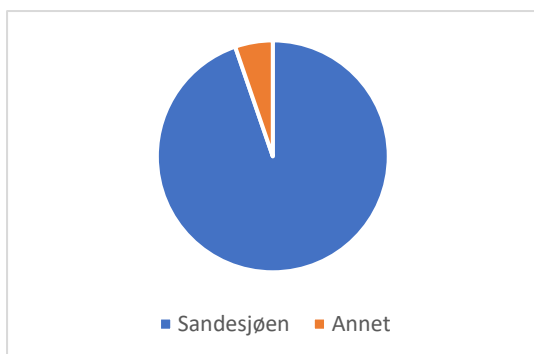
Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også ungdommene om hvordan det påvirker deres sosiale liv:

- Som for eksempel e har løst tell å dra tell Brønnøysund å møt noen venne, men e har ikke tid til det fordi sist bussen tell Vevelstad går en halv time etter e har kommet dit.
- Mamma og pappa er skilt så for og besøke mamma må jeg enten bli kjørt eller kollektiv transport, eller når jeg og noen venner skal på ungdomsklubben eller dra til byen
- Jeg og venninnene mine pleier å dra på bytur sammen med buss. Når jeg er hos pappa kan jeg ikke bruke buss for den kjører ikke opp til vistnesodden så jeg må bruke taxi eller få en venn til å hente meg når pappa er på jobb,
- jeg bor langt fra mange venner og er avhengig av buss og båt.
- En del, for å besøke familie i nabokommunen
- Jeg kan møte kjæresten min oftere
- Det påvirker mye.
- Det påvirker ikke meg, for jeg bruker den
- Bussen går ikke ned til nervegen etter den har settet folk av etter skolen

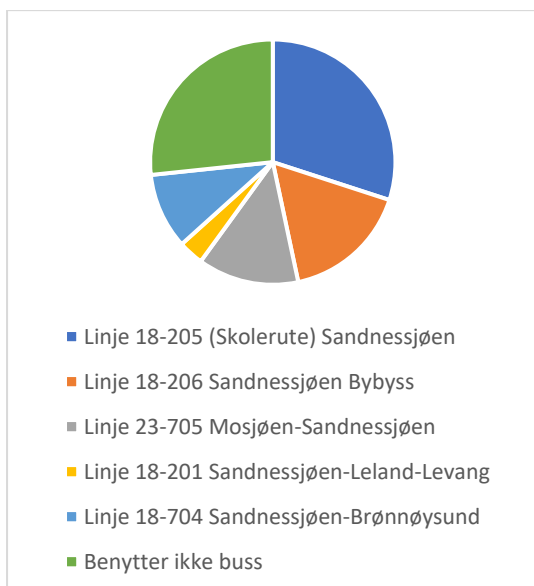
Alstadhaug

Svarprosenten i Alstadhaug kommune var 3,3%³⁴ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Alstadhaug kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er god fordeling blant klassetrinn.



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. De kunne velge så mange ruter de ønsket.

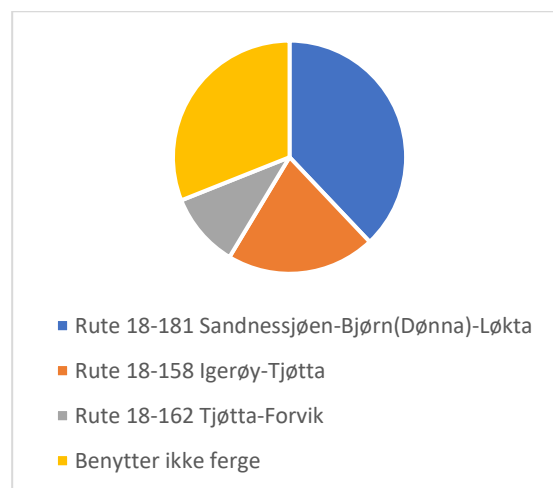


Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

- Skulle ønske det gikk hver 30 halv time eller mindre. Og gikk tidligere og senere på dagen. Helt fra ura til byen og tilbake

- Sandnessjøen - Tjøtta i hverdager kl. 18:00 og kl. 21:00 Tjøtta-Sandnessjøen oftere på lørdager og søndager (ettermiddag og kveld). Sandnessjøen-Tjøtta på lørdager og søndager (generelt flere busser som drar hjem både formiddag, ettermiddag og kveld)
- Kanskje at bussen går 14.00 på Onsdager.
- Hverdage, kl 08:20 novikveien til Stamneshallen
- Det burde gå buss fra og til Mo i rana i løp av dagen.
- at bussen går samme tidspunkt hver hverdag (08:05)
- 206 bybussndentene har gitt.

Benytter du deg av ferge?

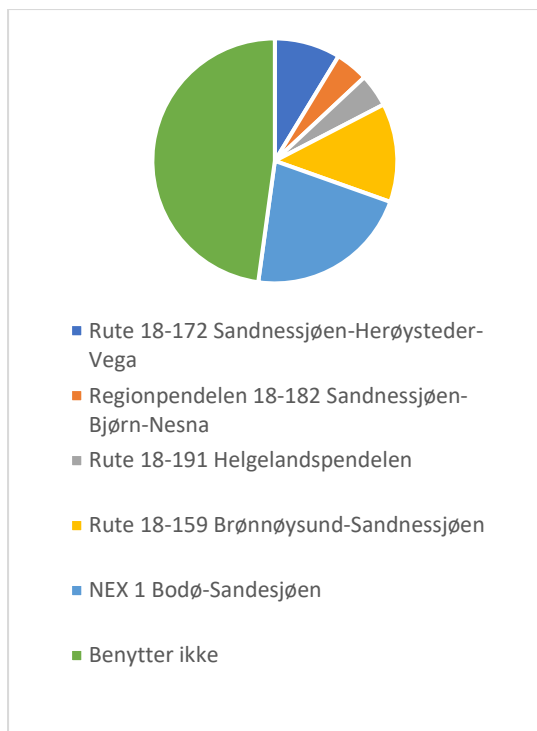


Dersom fergen ikke går når du har behov, når kunne du tenkt deg til at fergen gikk?

- På søndagene i tiden mellom 12:00-1500
- Hele tiden

Benytter du deg av hurtigbåt?

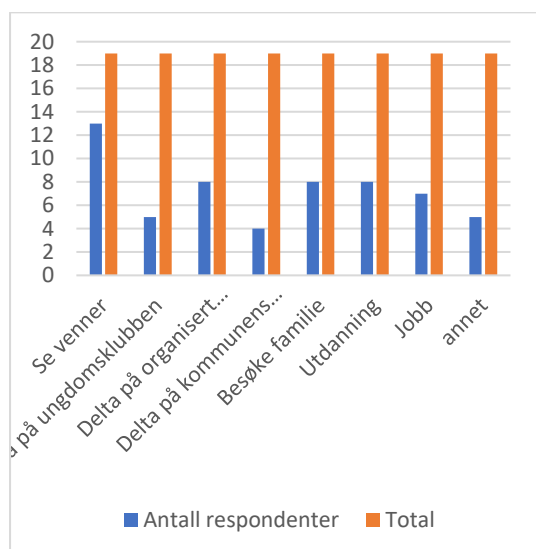
³⁴ Totalt 19 respondenter



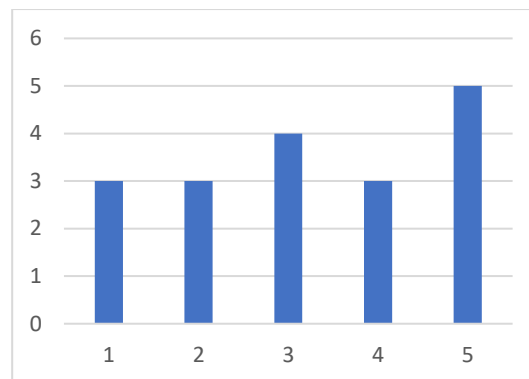
De fleste respondentene benytter ikke hurtigbåten, de har følgende ønsker til ruteendringer:

- Gikk en nordover på kvelden, og sørover på morgenen

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. Over halvparten benytter kollektivtransport for å se venner.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



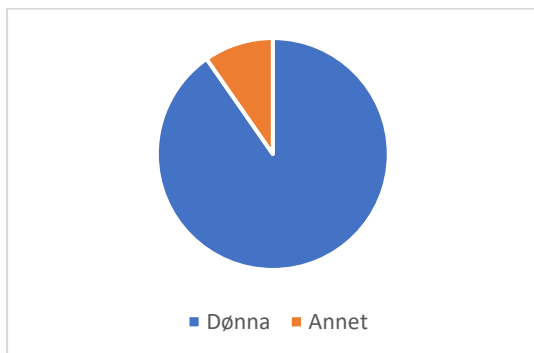
Gjennomsnittet for respondentene i Alstadhaug er 3,2. Dette kan tyde på at for de fleste ungdommer har kollektivtilbudet stor betydning på livet deres. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også ungdommene om hvordan det påvirker deres sosiale liv:

- Når jeg skal til byen og møte venner er det ofte at jeg må vente 40 minutter på bussen eller når jeg skal besøke besteforeldre er det nesten tidlig på dagen bi må dra eller sent på kvelden, pga ferge
- I helgene når det skjer ting i Sandnessjøen og ingen av busstidene passer fordi det er så få, hender det at jeg ikke kommer meg på sosiale aktiviteter. I tillegg medfører busstilbudene nå at jeg kan ende opp med å sitte i flere timer å vente på buss for å komme meg hjem. Når man er avhengig av busser som nesten ikke går er det vanskelig å komme seg på sosiale ting som skjer, fordi jeg alltid må finne meg en plass å overnatte fordi ting skjer på kvelden og da går det aldri busser.
- Gjøre det lettere å komme seg rundt plasser
- Det at jeg ikke kommer meg til Mo i rana, gjør at jeg ikke får møte vennene mine der.
- Dame

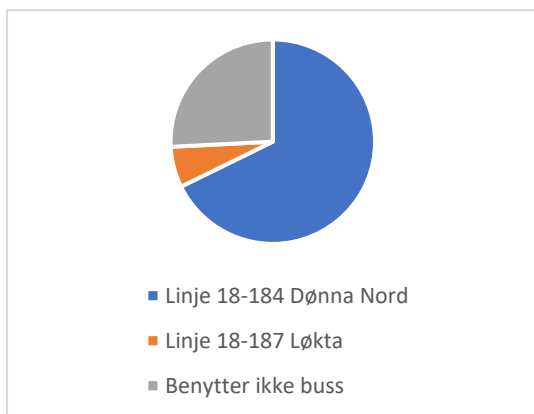
Dønna

Svarprosenten i Dønna kommune var 24,4%³⁵ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Dønna kommune er fordelt på disse lokasjonene. Ungdommene er fordelt på 8 og 10. trinn samt noen fra videregående skole.



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. De har kunne velge så mange ruter de ønsket. De aller fleste respondentene benytter seg av buss, og linje 18-184 er mest benyttet.



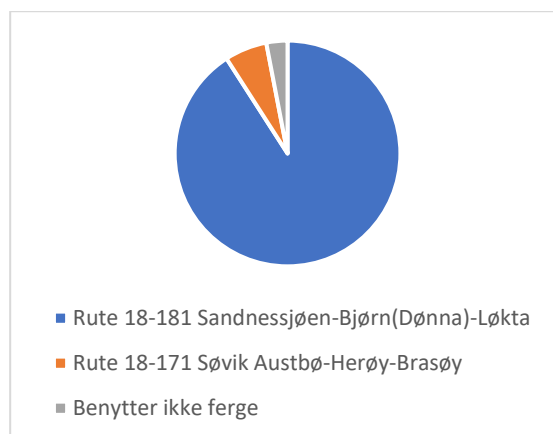
Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

- Ville brukt buss fra 12:45 ferja fra Sandnessjøen i ukedagene uten lang ventetid
- synes den kan gå synkronisert med bussen slik at man kan faktisk komme seg fra og til

³⁵ Totalt 31 respondenter

- mandag kor. med ferje, fra Bjørn til Solfjellsjøen klokka 18.40. Samme på onsdag.
- jeg synes at bussen burde gå korresponderende med fergerute 18-188 Solfjellsjøen-Vandve hver dag. både ved ankomst og retur.
- Jeg skulle ha ønsket at det gikk en buss på onsdag og fredag til 18:10 ferje fra Sandnessjøen, fra Bjørn til Solfjellsjøen
- Ja jeg har det. 12 bussen som går fra Solfjellsjøen til Bjørn må tilbake. Det burde generelt gå flere busser på ettermiddag slik at foreldre slipper å kjøre så mye.
- fra Solfjellsjøen til ferje 11.20 og 16.10 og
- Etter 4 ferja,
- bussene kunne gått mere i helgene

Benytter du deg av ferje?



Dersom fergen ikke går når du har behov, når kunne du tenkt deg til at fergen gikk?

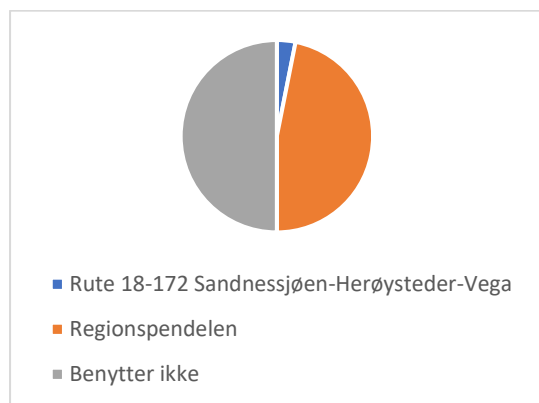
Det er bare en respondent som ikke benytter seg av ferje. Nedenfor er ruteendringene ungdommene foreslo:

- Ønsker avgang fredag fra bjørn til ssj 16:45 i tillegg til 17:25 Og i ukedagene + søndag fra ssj til bjørn kl 13:30
- kunne ha gått en ferje 18:45 på mandager kl 12:15
- jeg synes det kan gå med mer gjerne mellomrom og «rundere» tider. om jeg skal være med på en etter skole aktivitet i ssj må jeg vente i alle fall en time ekstra utenfor selve aktiviteten i ssj før jeg kan ta

ferjen hvem. hele ettermiddagen forsvinner, og det blir vanskelig å ha et sosialt liv

- Flere ganger på kveld og ettermiddag
- fergen burde korrespondere med bussen som kommer til Sandnessjøen kl17.00 fra Mosjøen på mandag-fredag.
- 08:10 til Sandnessjøen

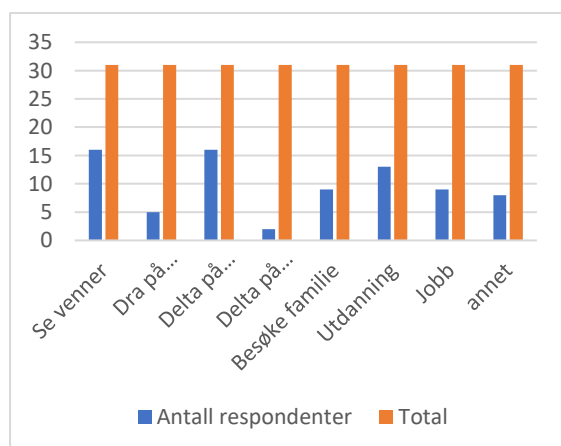
Benytter du deg av hurtigbåt?



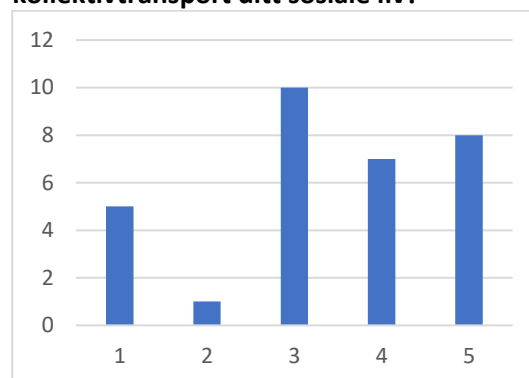
Mange av respondentene benytter seg av hurtigbåten, og har følgende ønsker til ruteendringer:

- På ettermiddagen
- lørdag 09.00 fra Sandnessjøen til Brønnøysund
- Kunne tenkt meg at hurtigbåten gikk til fra bjørn til Sandnessjøen sent lørdag kveld og motsatt sent lørdag kveld

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. Halvparten benytter kollektivtransport for å se venner.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



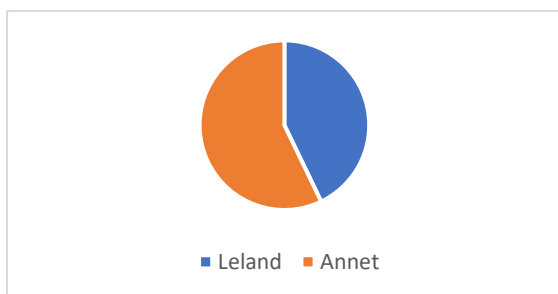
Gjennomsnittet for respondentene i Dønna er 3,4. Dette kan tyde på at for de fleste ungdommer har kollektivtilbudet stor betydning på livet deres. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også ungdommene hvordan det påvirker deres sosiale liv:

- Tilgangen til kollektivtransport avgjør litt om jeg kan møte opp med venner rundt omkring
- når man bor på et såpass lite sted er det vanskelig og finne de du kommer best overens med. over halvparten av minne venner bor i Sandnessjøen og på Herøy, og det er vanskelig å kunne besøke disse vennene. jeg må ofte planlegge å se dem på dager jeg har andre erner i ssj pga forholdene
- kollektivtransport kan hjelpe meg å dra på trening slikt at vi slipper å kjøre til Herøy eller Solfjellsjøen hver uke for å trene
- Det er veldig dårlig det går nesten ingen busser på ettermiddags tid eller ferge eller hurtigbåt
- Bor på hybel og er avhengig av spesielt ferje og hurtigbåt for å komme meg hjem til familie
- alle vennene mine bor på dønna mens jeg bor på Vandve og jeg studerer i Mosjøen. jeg må ta buss og ferge for å komme meg til dem.

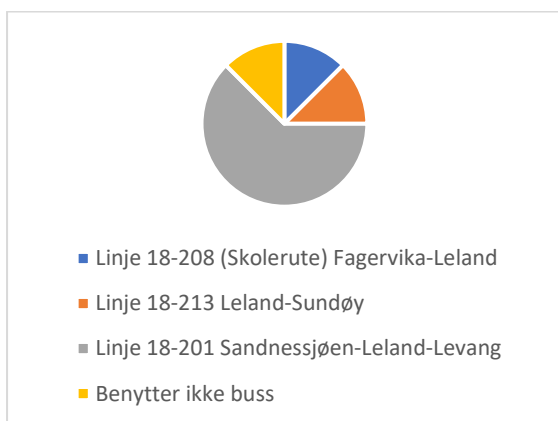
Leirfjord

Svarprosenten i Leirfjord kommune var 4,3%³⁶ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Leirfjord kommune er fordelt på disse lokasjonene. De fleste kommer fra videregående skole.



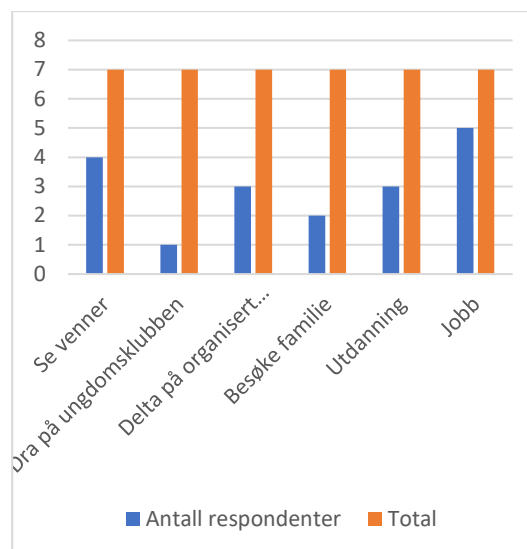
Benytter du buss?



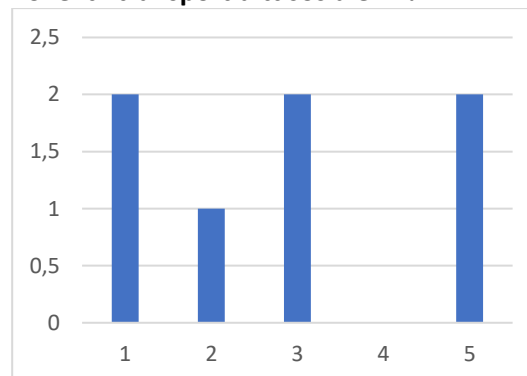
Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

- Skolebuss fra kviting-Sandnessjøen (07:30)
- 16:00 og 1900
- 13:05 og 14:30

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til, i Leirfjord benytter over halvparten av respondentene seg av kollektivtransport til venner og jobb.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene i Leirfjord er 2,8. Dette kan tyde på at for de fleste ungdommer har kollektivtilbudet middels til liten betydning på livet deres. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også ungdommene hvordan det påvirker deres sosiale liv:

- Uten transporten er jeg avhengig av bil, som jeg ikke har.
- Tilgangen til kollektivtransport har definitivt hatt en betydelig innvirkning på mitt sosiale liv. Med en pålitelig og effektiv kollektivtransport kan jeg enkelt komme meg rundt i byen og delta i sosiale arrangementer, møte venner og familie, og utforske nye steder uten å bekymre meg for kjøring og parkering.
- mye får ikke møte venner

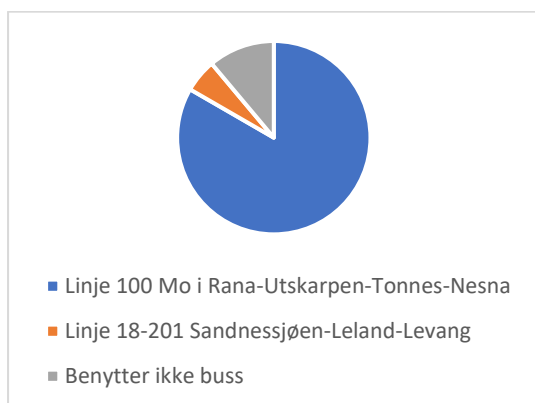
³⁶ Totalt 7 respondenter

Nesna

Svarprosenten i Nesna kommune var 11,3%³⁷ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Nesna kommune kommer alle fra lokasjonen Nesna og stammer fra 9. trinn. Det er en respondent fra 10 og en fra 7.trinn.

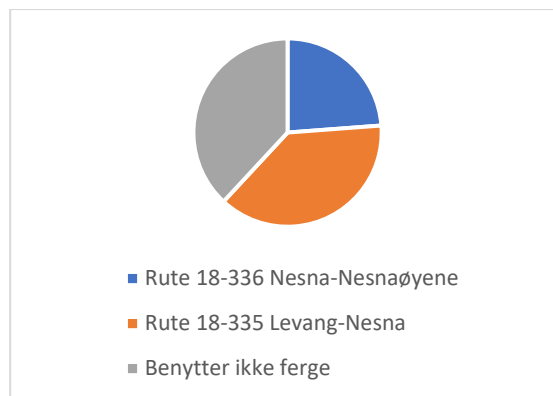
Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. De har kunne velge så mange ruter de ønsker. De aller fleste respondentene benytter seg av buss.



Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

- Klokken 6 på torsdager fra Mo til Nesna
- Det burde gå buss til mo i rana klokken 14:30-15:00 fra Nesna, og at det går en buss tilbake til Nesna klokken 21:00. Når jeg skal fra Tomma til Nesna skolen på morgenen, så er det ingen buss fra ferga og til skolen. Så det burde være en buss da.
- tirsdag og torsdag 15.00 til skillevollen
- (...) Og busser tilbake fra Mo på lørdager senere på kvelden!
- Lørdag kl 10 fra Nesna til Mo i Rana

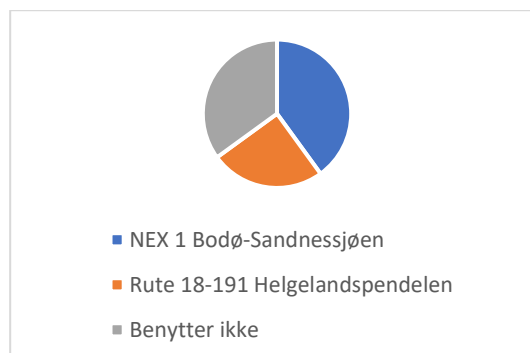
Benytter du deg av ferge?



Dersom fergen ikke går når du har behov, når kunne du tenkt deg til at fergen gikk?

- vi trenger oftere ferger mellom Nesna og Nesnaøyene
- det burde være senere fergeruter begge veier.
- Alle dager kl 15:00
- 14:30

Benytter du deg av hurtigbåt?

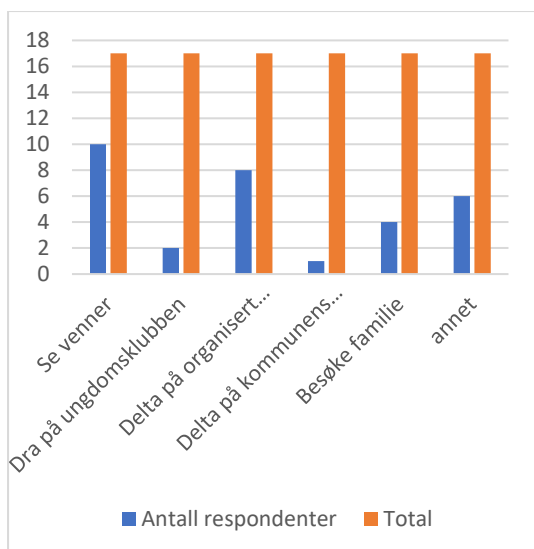


Omtrent halvparten av respondentene benytter seg av hurtigbåten. De har følgende ønsker til ruteendringer:

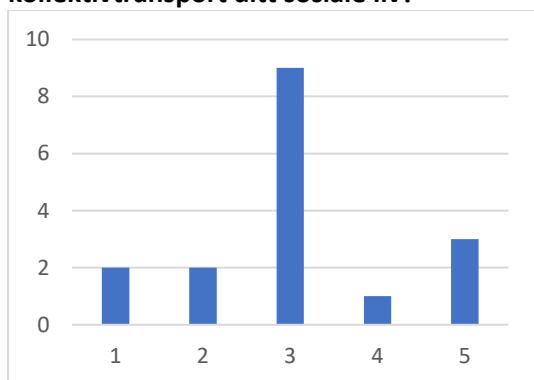
- Fredag kl 18:00 til Bodø
- Det skulle vært hurtigbåt fra Sandnessjøen til Nesna i klokken 20:00-21:00 tiden.
- 15:00
- 1400 fra Nesna til Sandessjøen
- 10

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. De har kunnet velge så mange de ønsket. De fleste benytter kollektivtransport for å treffe venner og drive med organisert aktivitet.

³⁷ Totalt 17 respondenter



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



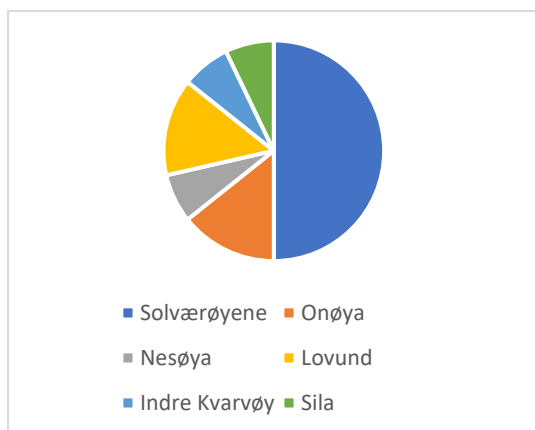
Gjennomsnittet for respondentene i Nesna er 3,0. Det indikerer varierende grad av påvirkning fra kollektivtransport. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også ungdommene hvordan det påvirker deres sosiale liv:

- Vil mye mere til mo, men lite tidspunkter som passer for oss som går på skolen
- Man kan delta i flere aktiviteter
- Hvis det ikke går kollektivtransport kan jeg ikke møte venner som bor langt unna
- det påvirker mitt liv fordi jeg har kjæreste og jeg vil møte dem. og jeg har venner
- Båten gjør som at jeg får møte pappa og den siden av familien i helger og i ferier, men jeg skulle ønske jeg kunne tatt buss etter skolen til Mo for å være med på aktiviteter og komme hjem igjen på litt sent på kvelden

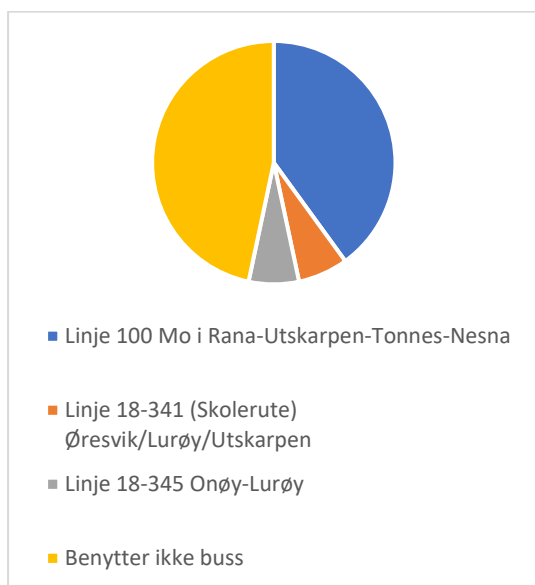
Lurøy

Svarprosenten i Lurøy kommune var 11,4%³⁸ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Lurøy kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er god fordeling blant klassetrinn.



Benytter du deg av buss?



Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

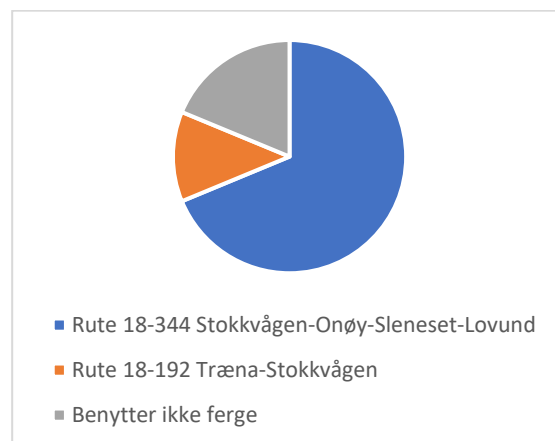
Halvparten av respondentene benytter ikke buss. De som benyttet seg av buss hadde disse endringene?

- Så de passer med båttrutene

³⁸ Totalt 14 respondenter

- Jeg går skole på Inndyr. så benytter båt som går fra Lovund til ørnes og buss fra ørnes til Inndyr hver søndag. er av og til buss fra ørnes som ikke går. og det ender opp med at jeg sitter "fast" på Lovund. og dette er veldig dumt siden da går jeg glipp av en halv dag på skolen. fordi buss til bodø ikke gikk på søndag 17.20 fra ørnes.

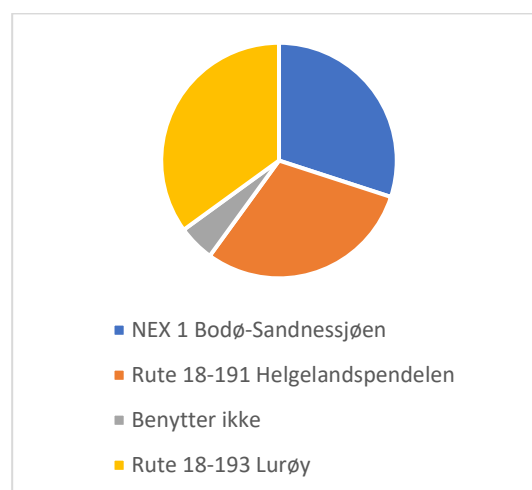
Benytter du deg av ferge?



Dersom fergen ikke går når du har behov, når kunne du tenkt deg til at fergen gikk?

- Så de passer med andre ferger
- oftere
- Mellom 15 og 1930 fra Stokkvågen til Lovund, hverdager

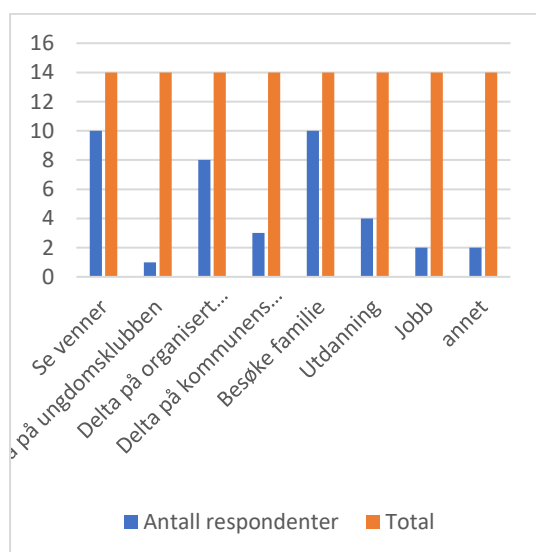
Benytter du deg av hurtigbåt?



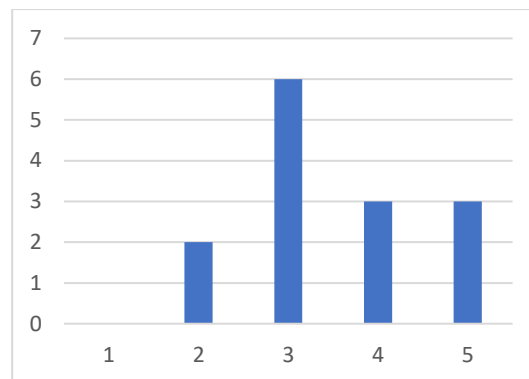
Kun en av respondentene benytter seg ikke av hurtigbåten. Respondentene har følgende ønsker til ruteendringer:

- muligens 1 gang ekstra etter som at vi på skolen må skippe en god del av siste time for å kunne reise bort. så viss man da reiser mye kan det bli mye fravær båten går nå 07.05, 13.55, 18.10 skolen er ferdig 14.15 så det blir 30+ min med fravær hver gang
- jeg ønsker at den går flere ganger for dag
- jeg kunne ønsket den gikk 1 gang til på søndager. fordi jeg har ingen andre måter å komme meg bortsett fra båt til ørnes og Inndyr. å det er den ene båten som går klokken 2 fra Lovund. fordi været roer seg som regel ned.
- hvis hurtigbåten som går Sandnessjøen-Træna, kunne gått ruten sin sent på kvelden isteden for å gå 16:30 men også gått dagsturen litt senere
- Etter 20.00 fra Stokkvågen og utover

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. De fleste benytter kollektivtransport for å besøke venner og familie.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene i Lurøy er 3,5. Dette indikerer at kollektivtransport har en stor påvirkning på livet deres.

Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også ungdommene hvordan det påvirker deres sosiale liv:

- Stadige kanselleringer skaper utfordringer
- Om jeg får møte andre å ikke må jo ta kollektivtransport for å komme meg på skolen etter helga er ferdig
- jeg spilte squash på Lovund. og fikk høre det fantes squash hall på ørnes når jeg skulle begynne på Meløy vgs avd Inndyr. men når jeg sa bussrutene hadde jeg ikke mulighet til å få spilt squash og så dra tilbake til Inndyr igjen på samme dag. med mindre jeg er på ørnes til morgenen.
- hvis båtene ikke går blir det vanskelig for meg å møte venner og familie
- ed bedre kollektivtransport hadde jeg kunnet deltatt i mer på fritiden

Træna

Svarprosenten i Træna kommune var 17,1%³⁹ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

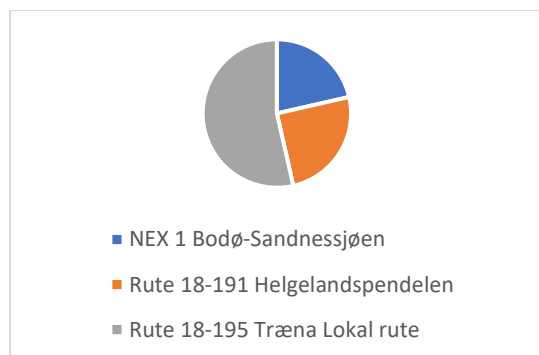
Respondentene fra Træna kommune kommer alle fra Husøya, og de fleste respondentene går VG1.

Benytter du deg av ferge? / Dersom fergen ikke går når du har behov, når kunne du tenkt deg til at fergen gikk?

Alle respondentene benytter seg av fergen.

- Skulle gått tre ganger per dag
- Klokken 07, 13 og 18 fra Træna til Stokkvågen hver dag
- fergen går nesten hele tiden. Det eneste som er negativt med fergen er at på søndager når jeg skal på hybel igjen korresponderer ikke buss og ferge slik at jeg kommer meg.

Benytter du deg av hurtigbåt?

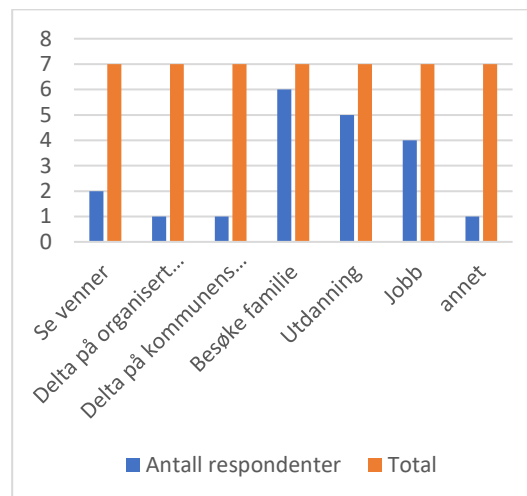


Alle respondentene benytter seg av hurtigbåten og de har følgende ønsker til ruteendringer:

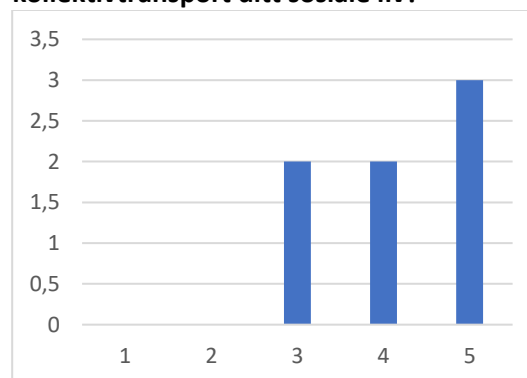
- Lokal båten må gå når vi har behov. Nå går den for å nå Helgelandspendelen
- Fredag i 14/15 tiden til Stokkvågen med buss til Mo i Rana
- Skulle ønske det kunne vært flere avganger til Sandnessjøen-bodø. Senere avganger. (...)

³⁹ Totalt 7 respondenter

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. De har kunnet velge så mange alternativer de ønsket.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene i Træna er 4,1. Dette indikerer at kollektivtransport har en svært stor påvirkning på livet til ungdommene. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også ungdommene hvordan det påvirker deres sosiale liv:

- Om jeg skal en tur til fastlandet eller en annen øy så går det ikke en båt før klokken 19 på kvelden for jeg må vente til etter skolen så da rekker jeg jo ingenting.
- Når noe er innstilt og man står fast
- Konstant usikkerhet rundt om man kommer seg fra a til b gjør det vanskelig å planlegge. (...) og det er like lite gøy å ikke vite om man kommer seg hjem etterpå som å være usikker på om man har mulighet til å delta på noe

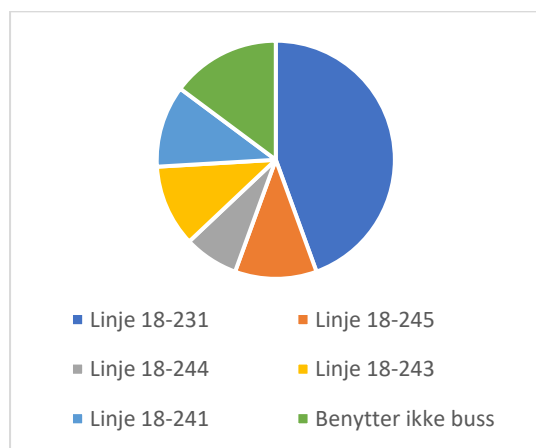
Hattfjelldal

Svarprosenten i Hattfjelldal kommune var 21,6%⁴⁰ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Hattfjelldal kommune er fordelt på disse lokasjonene. Respondentene er hovedsakelig fra 9. og 10. trinn



Vi spurte ungdommene om hvilke bussruter de benytter. De har kunne velge så mange ruter de ønsket. De aller fleste respondentene benytter seg av buss.



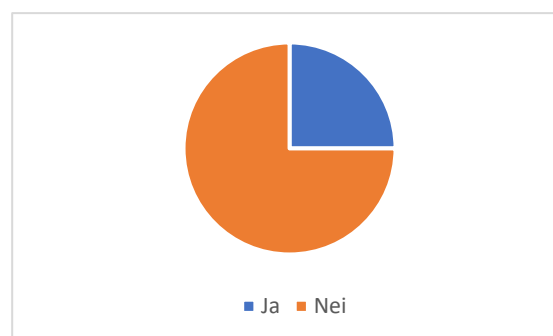
Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

⁴⁰ Totalt 24 respondenter

Respondentene etterlyser busser som korresponderer med ferger slik at de slipper å vente i flere timer. De ønsker seg også flere muligheter på ettermiddag/kveld samt helg. Under er noen konkrete forslag respondentene har gitt.

- på dager/kveler når det er klubb
- Klokken 20:00, Mosjøen - Hattfjelldal eller flere reisetider hjem fra Mosjøen i ukedager og helger
- Hver kveld klokken 5
- Hver ettermiddag, og St det er mulighet i skoleferier
- Fredager kl. 15:45/16:00 Hattfjelldal-Susendal Mandager kl. 19:00 Susendal-Hattfjelldal Jeg benytter meg også av bussene som går Marka-Mosjøen sentrum og omvendt. Ukedager kl. 16:00/16:15 Mosjøen-Marka
- Flere ganger til Mosjøen
- Det burde vært kveldsbuss fra Varntresk og den til Hattfjelldal i 5 tia sånn at man foreldrene slipper å kjøre til Hattfjelldal. Vi har bare kveldsbuss på fredagene når det ikke er ferie, men det burde vært flere dager i uken sånn at vi får vært med på flere ting som andre som bor i sentrum kan
- Det burde være kveldsbuss fra Susendal til Hattfjelldal og tilbake i sånn 5 på kvelden til 10 på kvelden hver dag
- Busser som går Mosjøen - Hattfjelldal senere på dagen rundt klokken 7-8 i helgene.

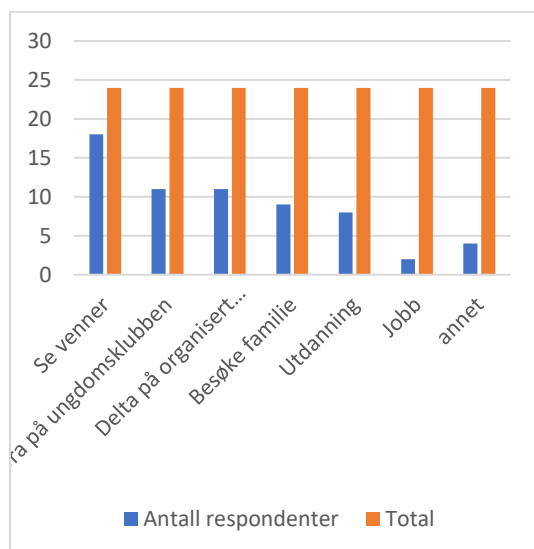
Benytter du deg av toget?



Dersom toget ikke går når du har behov, når kunne du tenkt deg til at toget gikk?

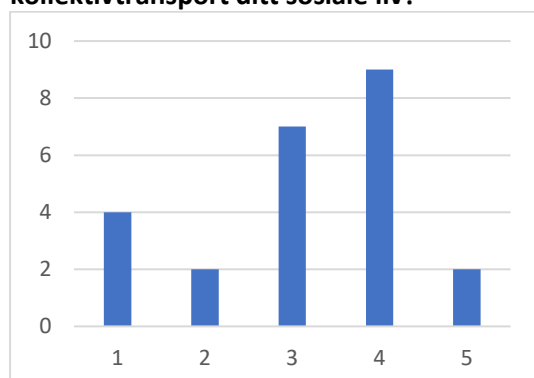
Respondentene synes toget har brukbare tider.

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. De fleste benytter kollektivtransport for å se venner, samt delta på organisert aktivitet og ungdomsklubben.



- Kommer meg ingen veg
- Kan ikke besøke venner utenfor kommunen viss ikke foreldre kan kjøre
- Jeg må kjøre for å komme meg til der jeg vil
- Jeg liker å va på klubben tilsammen med mange flere å det vore kul om det kom buss på di dager ettersom foreldre ikke alltid kan skysse
- Jeg bor i sentrum så jeg går
- Har ingen påvirkning
- Gjør sånn at jeg kan treffe flere venner.
- Får ikke kommet meg til Mosjøen og Trofors for å treffe venner og familie
- Bra
- Begrenser meg

I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



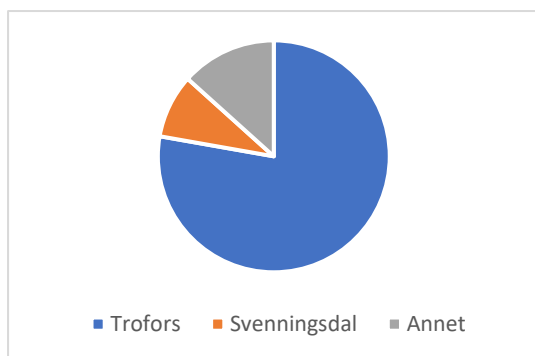
Gjennomsnittet for respondentene i Hattfjelldal er 3,1. Dette indikerer at kollektivtransport har stor påvirkning på de fleste ungdommene. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også ungdommene hvordan det påvirker deres sosiale liv:

- Å dra på trening å se venner
- Positivt
- Litt e kjæm me ikke så mye på klubben Sian dæ ikke går buss
- Kommer seg ikke på aktiviteter eller i besøk til venner og familie

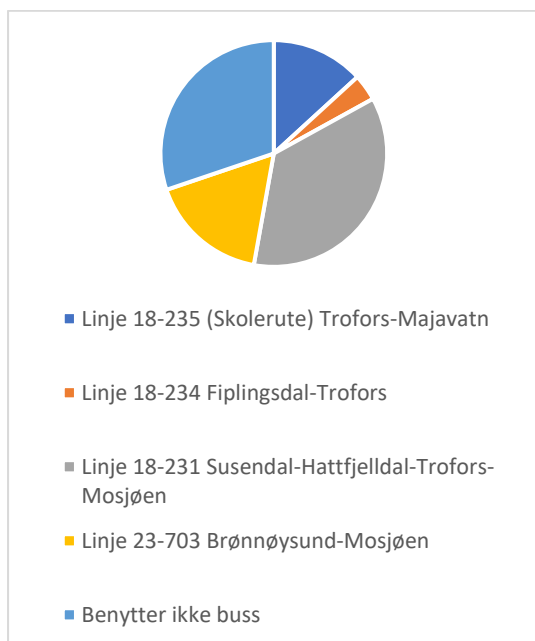
Grane

Svarprosenten i Grane kommune var 39,8%⁴¹ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Grane kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er god fordeling på ungdomstrinnet.



Benytter du deg av buss?

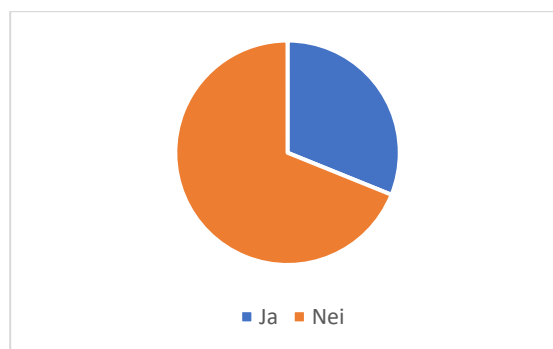


Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

- Søndag-15:30 Trofors til Mosjøen. Søndag 18:00 Mosjøen til Trofors. Onsdag- 16:30 til Mosjøen. Onsdag-20:00 Mosjøen til Trofors. Trenger ikke å være disse tidene, men noe i nærheten

- skulle ha gått en buss i 10-11 tiden til Mosjøen fra Trofors.
- Onsdager mellom klokken 21-22
- Lørdag,19:00 fra Mosjøen
- Lørdag, 15:00 eller 17:00 til Mosjøen
- Kl 09.00 fra Trofors til Mosjøen. Kl 12.00 fra Trofors til Mosjøen. Kl 21.00 fra Mosjøen til Trofors. Kl 19.00 fra Mosjøen til Trofors
- Jeg hadde ønsket og hatt flere busser som hadde gått til og fra Mosjøen. Jeg har trening onsdag men det varierer men en buss som hadde gått seinere fra Mosjøen hadde vært fint.
- fra Trofors til Mosjøen: Man: 16:00; Tirs: 18:10; Ons: 16:00; Tor/fre: 16:00; Lør: 13:00; Søn: 16:50
- Fra Mosjøen til Trofors etter kl 17:00
- For eksempel på en fredag kunne den ha gått 18:00 også på en lørdag 13:00 eller 14:00
- De starter sikkert tidlig så sikkert kl 8 på ule dagene og kl 2 met på og kanskje kl 8 på kvelden

Benytter du deg av tog?

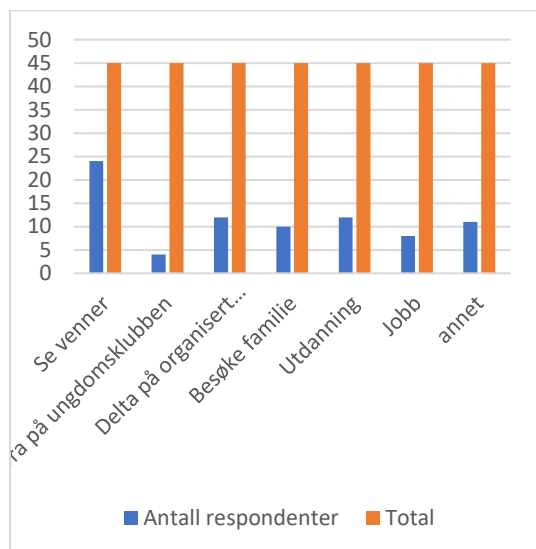


Dersom toget ikke går når du har behov, når kunne du tenkt deg til at toget gikk?

- Toget går sikkert hver dag rundt kl 13
- Skulle ønske morgentoget fra Mosjøen til Bodø, og kveldstog fra Bodø til Mosjøen kunne hatt Trofors som endestasjon.
- Lørdager
- Generelt oftere
- Fredager og søndager mellom 16-17
- 10-11 tiden

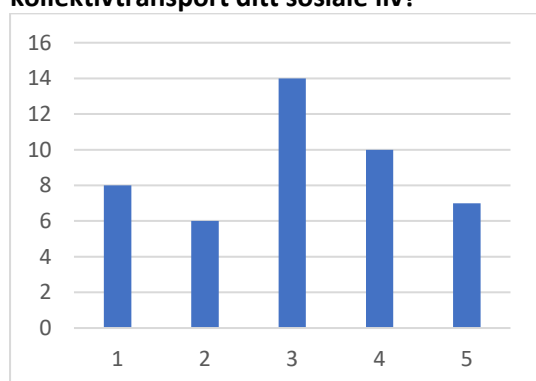
⁴¹ Totalt 45 respondenter

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. Respondentene har kunnet velge så mange de ønsket. Over halvparten benytter kollektivtransport for å treffe venner. Under annet blir det beskrevet shopping og møte kjæresten.



- Jeg bruker det for å se masse familie og mange venner
- I stor grad. Ikke mulig å komme seg til og fra Mosjøen fra Trofors på ettermiddag/kveld
- Hvis jeg hadde mer kollektiv transport, hadde jeg kunne vært mer sosial
- Har ikke bil og må derfor ta kollektivtransport
- Går på fotball i Mosjøen
- Får så vidt møte familie, venner og kjæreste, og det gjør meg så lei meg
- får ikke være med på ting
- Foreldre kjører mest siden det ikke er buss som går i fiplingdal bortsett fra skolerutene

I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



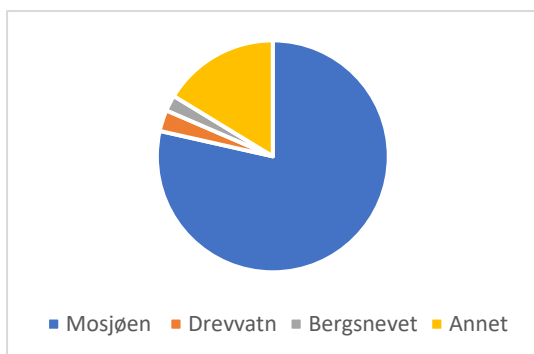
Gjennomsnittet for respondentene i Grane er 3,0. Det indikerer en varierende grad av påvirkning fra kollektivtransport. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også ungdommene hvordan det påvirker deres sosiale liv:

- Trening og venner i nabokommuner
- Må ta buss for og komme meg til plasser hvis familien ikke kan kjøre
- Jeg tar buss for og se venner og kjæreste
- Jeg må komme meg til vefsen kommune for å henge med vennene mine, og spille idretten min fotball

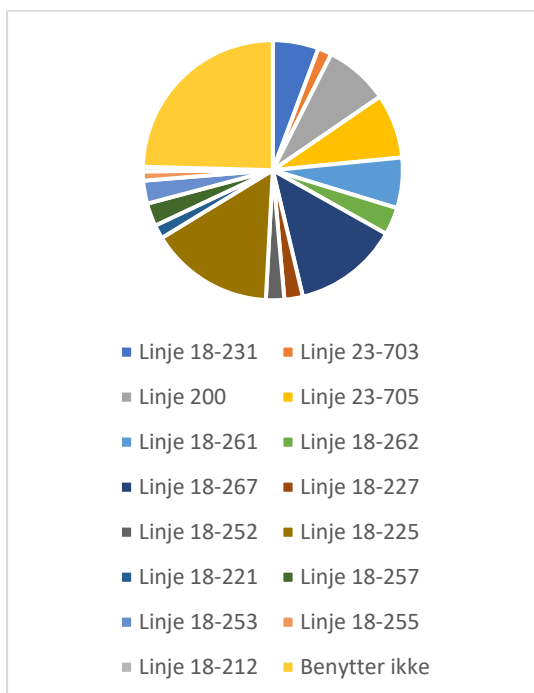
Vefsn

Svarprosenten i Vefsn kommune var 12,6%⁴² basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Vefsn kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er god fordeling blant klassetrinn.



Benytter du deg av buss?

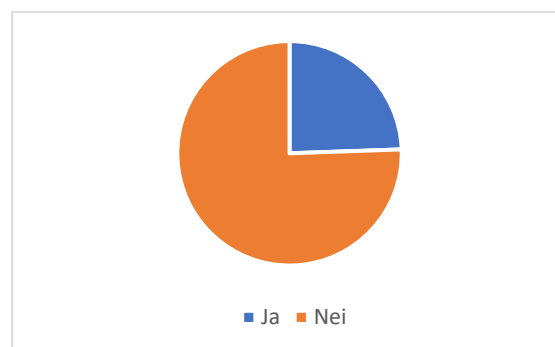


Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

- Torsdag 21:30 kippermoen-Mosjøen/267
- Søndag klokken 21:00

- Skulle ønske det gikk flere busser på ettermiddagstid til/fra landbruksskolen og til/fra byen. Da den eneste muligheten vi har hvis vi skal komme oss både opp og ned gir oss kun 40 minutter i byen. Det skulle også vært mulighet for kollektivtransport i helgene!!
- Senere hver dag. Til/fra til hvert fall 23:00.
- Mandag 16:00
- Mandag 15:30 sikmovegen til kulstadlia
- Lørdag, kl 1200 og 1800
- Jeg ønsker at det går en buss til Sandnessjøen klokken 18:00
- Jeg kunne ha tenkt at bussen kunne ha gått tidlig på morgenen og kanskje litt senere på ettermiddagen
- Hver time
- Hver mandag til fredag klokken 17:00 fra sjøsiden til landbruksskolen
- Hver dag ukedag kl 1500 nedover til Mosjøen og 2100 oppover fra Mosjøen til marka
- Hver dag klokken 18
- Hver dag Kl 17:00 til Sandnessjøen
- Hele uken burde det gå minst 2 busser med minst 2 timer mellomrom
- Hattfjelldal-Mosjøen/Mosjøen-Hattfjelldal i ferier. oftere i feriene, f.ek. annen hver dag, rund kl 15.00
- Fredag kl 16.35 til mo i rana
- Buss fra Inger aufles vei 21 kl 07:40
- 15:44 og 18:00 og 21:00
- 10:00 til 16:00 til kjemsåsen (slalåmbakken)

Benytter du tog?

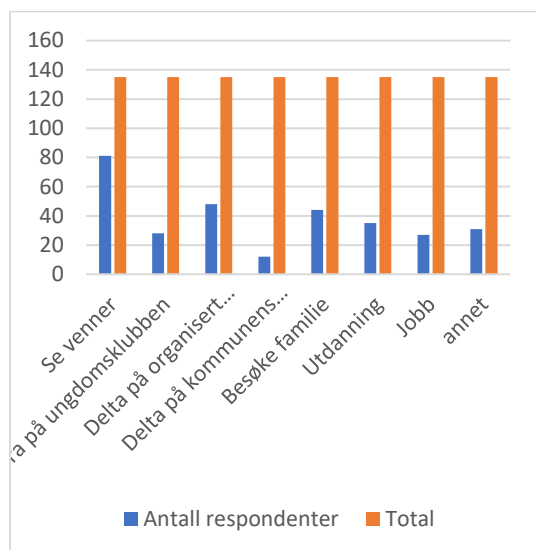


Dersom toget ikke går når du har behov, når kunne du tenkt deg til at toget gikk?

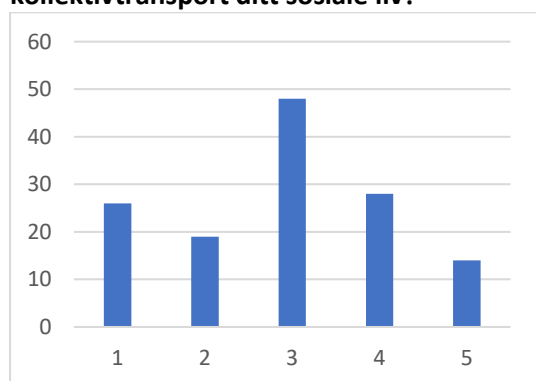
⁴² Totalt 135 respondenter

- Toget skulle ha dratt 14:15
- Tog som går i forbindelse med når bussene kjører
- Lørdag kl 10.00 til mo i rana
- Jeg ønsker at det går et tog til mo i rana klokken 11:00
- Hver fredag klokken 15:30
- fredag, klokka 16:00. fra Mosjøen til mo i rana
- 4 ganger per dag
- 21:00
- 18:30
- 12:00

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. De fleste benytter kollektivtransport for å besøke venner.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene i Vefsn er 2,9. Dette indikerer varierende grad av påvirkning. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også

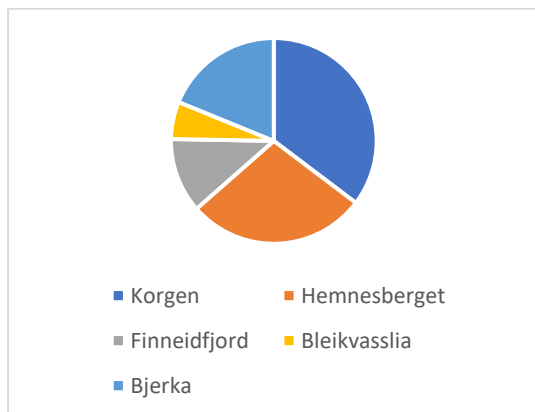
ungdommene hvordan det påvirker deres sosiale liv:

- Vi som går på landbruksskolen, kommer oss ingen vei siden det nesten ikke går noen busser. vi føler vi blir "stuck" hær oppe
- Jeg kan ha med meg noen hjem og være med noen hjem fra skolen
- jeg har ikke et sosialt liv
- Hvis jeg får et bedre tilbud så er det lettere å være sosial. Når jeg bor så langt unna sentrum og det ikke bor mange i nærheten
- Her i Mosjøen påvirker det ikke så veldig da jeg bor i nærheten av de fleste av vennene mine
- Får aldri nokk tid til og møte noen av mine venner eller familie før bussen kommer
- finner ikke bussruter og det er dyrt med tog
- Er ikke mye sosial på grunn av kollektivtransport
- Dårlig med avganger påvirker meg med at jeg ikke kommer meg på trening og ting jeg har behov for
- Det vil hjelpe meg til og møtte personer som bor langt unna
- Det gjør at jeg kommer meg mer ut og får frisk luft og henge med venner i sentrum
- Det er vanskelig å møte venner og delta på sosiale sammenkomster. Det er i det hele tatt veldig vanskelig å bevege seg rundt på Helgeland ved bruk av kommunaltansport.
- det at det ikke går nok busser om dagen gjør oss som går i marka veldig isolert, det er vanskelig for os og være med på tinger som skjer rundt omring og man har heler ikke muligheten til og jobbe om man her lyst til det eller må det for å kunne bo på internat
- Blir mye hjemme setting

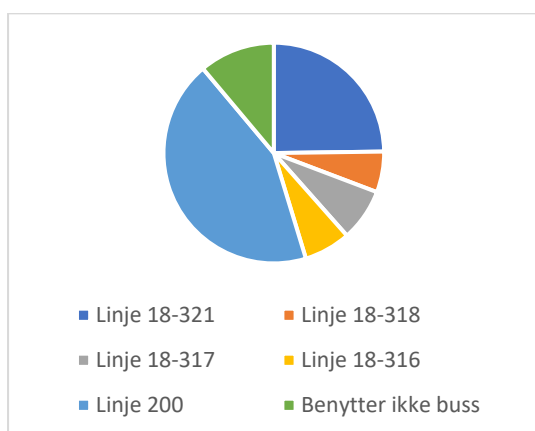
Hemnes

Svarprosenten i Hemnes kommune var 27%⁴³ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Hemnes kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er også god fordeling blant klassetrinn på ungdomstrinnet, med noen respondenter fra VG1 og VG2.



Benytter du deg av buss?

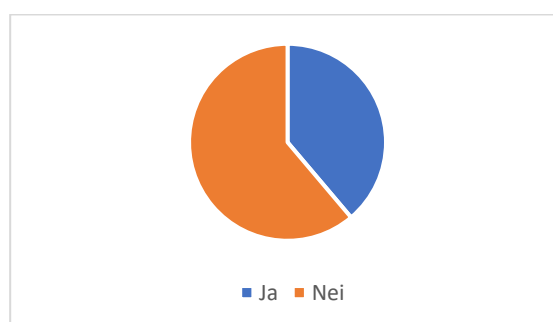


Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

- Ville vært fint om det hadde gått en buss som var etter kl 16.00
- To ganger om dagen på Lørdager, til Mo i Rana
- Søndagsbuss til Mo i 8-9 tiden.
- Sent på kvelden
- mye oftere, 2 timer mellom vær minst, fra klokken 7 om morgenen til 9 om kvelden

- Mo i rana- finneidfjord-Mosjøen kl 19:00 fra Mo i rana
- Mer buss i helgene
- mandag - fredag 14.20 Mjølan - Finneidfjord (videre til Korgen og Hemnesberget)
- Kvelds buss fra Mo til finneidfjord i 7,8,9 tiden på kvelden fordi jeg har trening på Mo og jeg kommer meg dit men ikke hjem
- Korgen-Rana Tirsdag klokken 14:05
- Jeg synes buss linjene 200 og 321 burde gå i helgene også: Lørdag og søndag. Vil også at de skal gå etter kl 16:00 og at det går busser ut hele kvelden.
- Hverdagsbuss: 07:30 fra Hemnesberget til Mo i Rana. 12:00 Fra Hemnesberget til Mo i Rana Direktebuss kl. 14:00 fra Hemnesberget til Mo i Rana 18:00 fra Hemnesberget til Finneidfjord 20:00 fra Hemnesberget til Mo i Rana
- hver dag fra Bleikvasslia til Hemnesberget med buss bytte på Finneidfjord til mo i rana og korgen til Mosjøen 15:00
- Bjerka - Mo i Rana, lørdag kl 19-20:00 Mosjøen - Bjerka kl 19:00, Lørdag
- Alle forslag mandag-lørdag. Fra korgen kl 4 til Mo i Rana kl 5. Fra Mo i Rana kl 4 til korgen kl 5. Fra Korgen kl 5 til Mo i Rana og Mosjøen kl 6 og halv 7

Benytter du deg av tog?



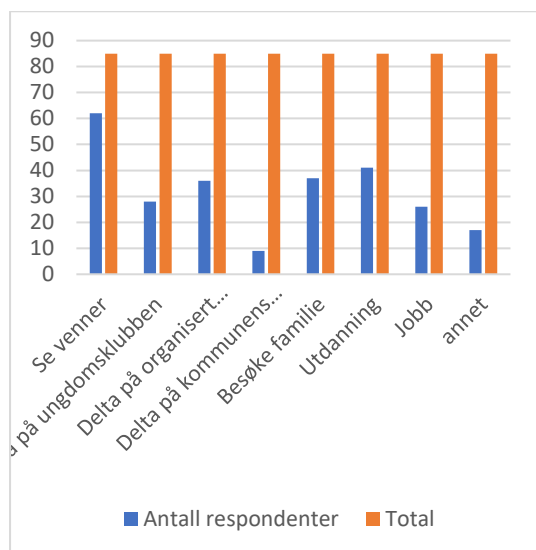
Dersom toget ikke går når du har behov, når kunne du tenkt deg til at toget gikk?

- Tog klokken 12-1 på søndager fra Trondheim til Hemnes.
- Tog fra Mo til bjerka klokken 15:30
- Mo i rana - Finneidfjord stasjon

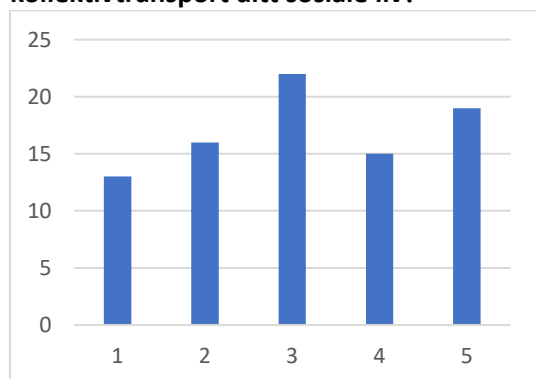
⁴³ Totalt 85 respondenter

- Mandag til lørdag. Fra Mo i Rana kl 6 til Bjerka.
- Lørdag kl 19:00, Mosjøen - Bjerka
- Klokken 10:00
- klokka 15:00
- I 16 tiden
- Hver time
- hver 3/2 time, fra om med klokken 09.30 til 10 på kvelden
- Fredag, lørdag, søndag
- 02:30 hvor dag
- hver 6 time

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til. I Hemnes er variasjonen stor. Godt over halvparten benytter kollektivtransport for å se venner.



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene i Hemnes er 3,1. Dette indikerer at kollektivtransport har stor påvirkning på de fleste ungdommers sosiale liv. Svaralternativene var fra 1 i svært

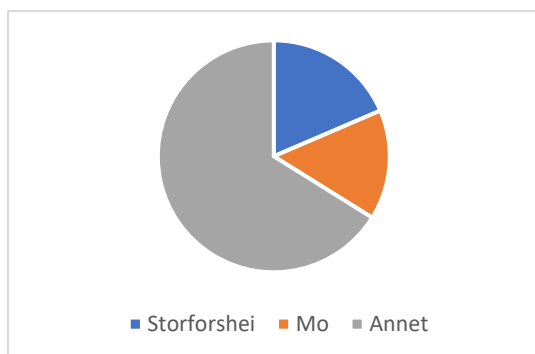
liten grad til 5 i svært stor grad. Vi spurte også ungdommene hvordan det påvirker deres sosiale liv:

- Trenger å komme meg rundt
- Søsteren min bor i Mosjøen og vi har ofte brukt å kjøre dit på besøk, men vi har ikke bil akkurat nå. Bussen til Mosjøen går klokka 2 fra Hemnes, og går tilbake fra Mosjøen rundt klokka 4. Da kan jeg snakke med henne på busstoppet før jeg må snu og dra hjem igjen. Vi kommer oss ikke til finni, der bussen går fra i helgene så da kan vi ikke besøke henne da heller.
- sitter mye hjemme
- Rekker ikke forskjellige aktiviteter jeg er med på andre steder
- Jeg trenger kollektivtransport for å se venner siden jeg bor langt unna venner så er jeg avhengig av det
- Jeg treffer meget få venner utenfor Hemnesberget siden transport til og fra andre bygder er ikke tilstrekkelig - spesielt i helgene da bussene trengs mest
- Jeg skulle det gikk en buss fre korgen og rett til Mo uten stopp slik at jeg kan komme meg på dansing i tide uten at foreldre må stresse og droppe mye for å kjøre. Danse timene starter klokken tre og jeg er ferdig ca 6.
- jeg må ha faste ruter jeg kan ta på flere tider fro at jeg skal kunne være sosial, hvis ikke blir jeg enda mer ensom.
- Føler meg utestengt her

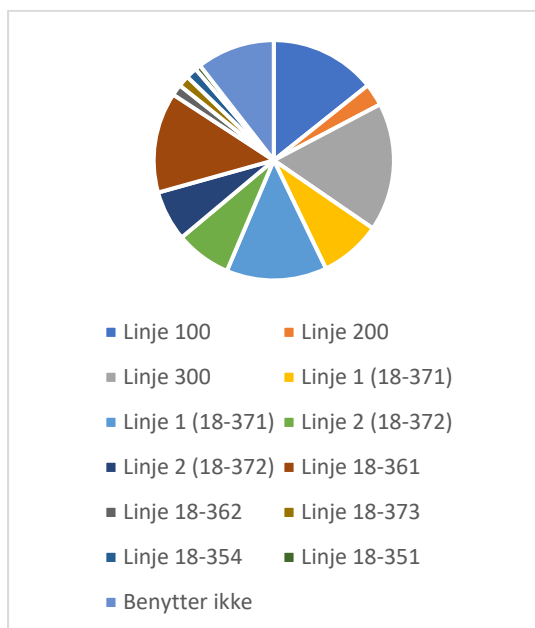
Rana

Svarprosenten i Rana kommune var 3,9%⁴⁴ basert på tallene fra SSB som viser ungdommer med registrert bostedsadresse i kommunen.

Respondentene fra Rana kommune er fordelt på disse lokasjonene. Det er god fordeling blant klassetrinn.



Benytter du buss?



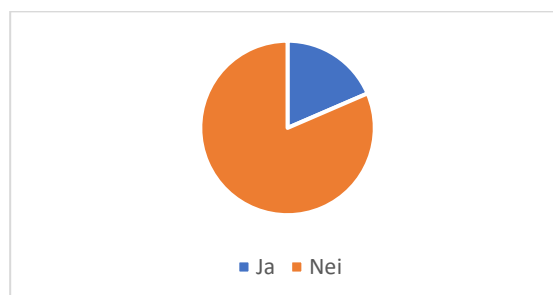
Dersom bussene ikke går når du har behov for det, når kunne du tenkt deg at bussen gikk?

- Vil ha en buss som går fra 06:00 til 23:00 fra Storforshei ned til byen det er mange som ikke for vert med på fritids aktiviteter osv
- Tirsdag, onsdag og torsdag kl 14:25

⁴⁴ Totalt 83 respondenter

- Søndag 20.40
- Senere enn klokken 9, de fleste dager. Fra Mjølan-Vika, og Vika-Mjølan
- Røssvoll uke dager og helger og sommerferien
- Rundt klokken 15-16 alle dager i uken, fra mjølan til Altermark kryss
- rett etter skolen
- På natten
- Mandag og fredag, kl.14.55 på møtte plassen i Røssvoll
- Mandag kl halv 5-halv 8 Tirsdag kl 6-kl 9 Torsdag kl halv 6-kl 8 Hver dag kl 2
- Litt utpå ettermiddagen, for eksempel fra Mo i rana-skonseng- Storforshei sånn klokken 17:00 typ
- Kunne gjerne gått søndager, og litt senere på kveldene
- Klokken 16:00 i ukedager og helgedager
- Klokka 17:00 hver dag
- Gruben sykehjem-Mo stasjon kl rundt 21:30
- Fra Utskarpen til Mo sentrum alle dagene i uka 15:00
- Fra Mo til Røssvoll og omvendt. Klokken 7 isj
- Fra byen klokka 18:00 til Storforshei og mellomstopp på Skonseng/ Røssvoll
- Etter skolen, klokka 17:00, om kvelden og ettermiddagen. Til byen, og Gruben
- De bussene som går til Hemnes kun jo ha hatt 14:40 isteden før 14:20 så slepp vi og dra tidligere fra skole
- Ca klokken 7 om kvelden
- Busser burde gå kl 14:15 og kl 15:45
- Buss fra Utskarpen til Mo ca 14:15. og flere tidspunkt på ettermiddagen fra Mo til Utskarpen

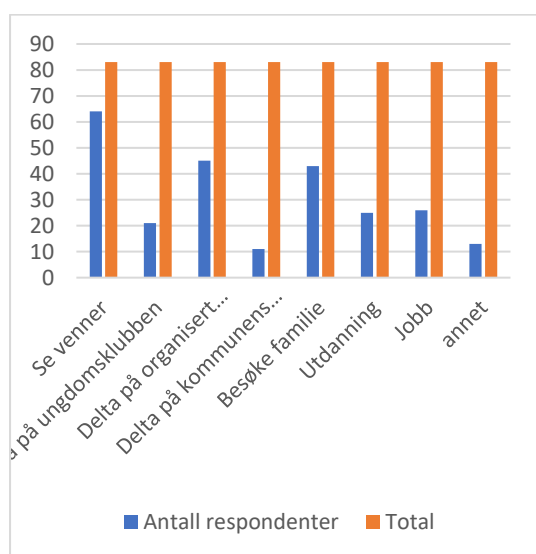
Benytter du deg av tog?



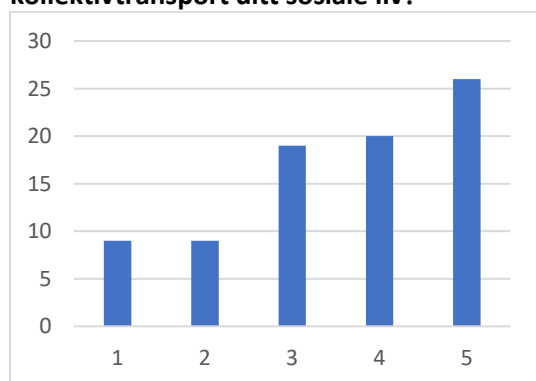
Dersom toget ikke går når du har behov, når kunne du tenkt deg til at toget gikk?

- Mo til skonseng og omvendt, klokken 7 isj/og 5 isj
- Klokken 5
- Klokken 21.30
- Halv 7
- Er perfekt at d går klokka 18:00
- Det er for få stopp på Skonseng stasjon.
- Alle dager til klokka 22:00
- 15.30

Vi spurte ungdommene om hva de benytter kollektivtransport til:



I hvilken grad påvirker tilgangen av kollektivtransport ditt sosiale liv?



Gjennomsnittet for respondentene i Rana er 3,5. Dette indikerer at kollektivtransport har stor påvirkning på det sosiale livet til ungdommene. Svaralternativene var fra 1 i svært liten grad til 5 i svært stor grad. Vi

spurte også ungdommene hvordan det påvirker deres sosiale liv:

- Vi har ikke buss. Jeg kommer meg ingen plass når det er på dette viset. Jeg får ikke møte vennene mine i byen. Det eneste jeg kan gjøre å sitte hjemme å råtne framfor dataskjermen. Er det virkelig dette dere vil ungdommen fra distriktene skal gjøre?
- Nei jeg hater livet mitt :(
- Jeg kan ikke delta i så mange aktiviteter og tilbringe tid med venner for alle bor i byen, og bussen fær altfor lite og tidlig
- Jeg har ofte hatt lyst til og finne på ting, andre steder en i hagen min liksom. Men jeg har jo ingen måte å komme meg fram på! For ikke så alt for lenge siden tenkte jeg at jeg skulle få meg ned til byen, i stedet for å råtne hjemme. jeg var helt sikker på at busser gikk også i helgene. Jeg snakket om planene mine med mamma, men hun sa at ingen busser gikk, og hun kunne ikke kjøre meg. Jeg tenkte herregud så teit! Hvorfor skal ikke de på Heia få ha tilgang til transport, vi er også her!
- Jeg har mange venner i byen å siden jeg bor litt for langt utenfor sentrum til å kunne gå eller sykle så må jeg kunne ta buss til sentrum isteden for at foreldrene mine må kjøre meg. Foreldrene mine har heller ikke tid til å kjøre å hente meg. Om jeg skulle sykle til byen så måtte jeg sykle langs en E6 noe som kan være litt farlig
- Ingen busser som går på ettermiddager og kvelder eller i helgene og ferier gjør at jeg er avhengig av foreldrene mine til kjøring.
- Får ikke tid til å være med venner etter skolen pga siste buss går 16:10 og jeg er ferdig på skolen 15:55

Vega

Det var kun 1 respondent fra Vega kommune, dette tyder på at undersøkelsen ikke ble sendt ut via skoler eller andre møteplasser for ungdommer. Det vil ikke bli inkludert en egen analyse for Vega, men respondentens svar vil være innblandet overordnet for både Helgeland og Nordland.

Herøy

Det var kun 1 respondent fra Herøy kommune, dette tyder på at undersøkelsen ikke ble sendt ut via skoler eller andre møteplasser for ungdommer. Det vil ikke bli inkludert en egen analyse for Herøy, men respondentens svar vil være innblandet overordnet for både Helgeland og Nordland.

Referanser

Ung Plan, Ungdommens fylkesråd

URL: <https://www.nfk.no/politikk/ombud-rad-og-utvalg/ungdommens-fylkesrad/ungplan/>

Regional Transportplan Nordland 2022-2033,
s.46

URL: <https://www.nfk.no/f/p1/if3018c20-16ec-478e-bab8-14b7b8c43347/rtp-nordland-2022-2033-strategidokument-l663319.pdf>

Et bærekraftig Nordland – Planstrategi for samarbeid og grønn omstilling 2021-2024.

s.11

URL: <https://www.nfk.no/f/p1/i0d31bc9a-11bf-42b0-9521-b617bd7ec635/byraa-et-barekraftig-nordland-2021-web.pdf>

FNs Barnekonvensjon, artikkel 31.

S.24

https://www.regjeringen.no/globalassets/upload/kilde/bfd/bro/2004/0004/ddd/pdfv/178931-fns_barnekonvensjon.pdf

For Spørsmål angående
undersøkelsen eller rapporten
kontakt:
Astrid.Aleksandra.Hansen@Salten.no

UNG SALTEN



Salten
Kultursamarbeid